МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы бакалавриата по направлению подготовки 41.03.05 Международные отношения, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Геополитика транспорта

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Международные отношения в транспортных

коммуникациях

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 766107

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Харченко Максим

Петрович

Дата: 03.04.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- получение бакалаврами систематических знаний о месте и роли транспорта как в основных мировых геополитических теориях, так и геополитике России, взаимодействия транспортных системи мировых политических процессов. Изучение дисциплины направлено формирование у студентов осознанного и грамотного представления о геополитической картине современного мира на основе осмысления теоретического современных разработок области наследия И геополитического знания.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование у бакалавров понимания роли транспорта в геополитических процессах, происходящих в современном мире;
- понимание бакалаврами роли транспортных систем в различных геополитических концепций;
- понимание бакалаврами места и роли России и ее транспортной системы в современном геополитическом пространстве;
- понимание бакалаврами роли и место транспорта во внешней политике государств, транснациональных корпораций и других субъектовсовременных международных отношений;
 - изучение Транспортной стратегии России 2030.
 - 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

- **ПК-3** Способен понимать и анализировать логику глобальных процессов и трендов в их исторической, политической, экономической и правовой обусловленности в условиях развития ключевых интеграционных процессов с применением прикладных аналитических технологий;
- **ПК-4** Способен проанализировать и отследить динамику среды международной безопасности и ее влияния на национальную безопасность при систематизации содержания программных документов по проблемам внешней политики Российской Федерации с использованием информационно-аналитических средств;
- **ПК-6** Способен ориентироваться в мировых экономических, экологических, демографических, миграционных процессах, понимает механизмы взаимовлияния планетарной среды, мировой экономики и мировой политики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные документы РФ по внешнеэкономической деятельности, в т.ч. по Международным транспортным коридорам;
 - основные термины, понятия, концепции и категории геополитики;
- основополагающие документы и принципы, определяющие геостратегию России в сфере транспорта;
- факторы, влияющиена рост и ослабление геополитической силы государства в сфере транспорта.

Уметь:

- определять геополитические интересы государства в сфере транспорта;
- обосновать завсимость транспортной политики государства от его размеров, географического положения, климатических и природных факторов;
- анализировать последствия интеграционных и дезинтеграционных процессов в «ближнем зарубежье» на транспортную политику России;
- выявлять факторы, препятствующие национальным интересам и угрожающих национальной безопасности России.

Владеть:

- навыками социально-политического анализа и прогноза геополитических ситуаций;
- навыками анализа особенностей геополитического процесса в основных регионах мира;
- навыками оценки геополитических рисков в отдельных странах и регионах на основе анализа различных источников информации;
- навыками анализа развития транспортных систем в различных регионов мира на основании геополитических и геоэкономических факторов.
 - 3. Объем дисциплины (модуля).
 - 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.
 - 4. Содержание дисциплины (модуля).
 - 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание			
1	Геополитика как наука: объект, предмет и методы. Возникновение геополитики			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- геополитика как наука и политическая практика;			
	- обоснование различных подходов к пониманию термина «геополитика»;			
	- предмет геополитики. цели и задачи изучения дисциплины.			
2	Исторические предпосылки и основные этапы развития геополитики			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- зарождение геополитических идей и становление геополитики.			
	- классические европейские геополитические концепции.			
	- геополитические взгляды Ф. Ратцеля, Р. Челлена, Х. Маккиндера, В. де ла Блаша, К. Хаусхофера.			
3	Геополитика XX века и ее развитие на современном этапе			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- американская геополитика в XX веке. А. Мэхен, Н. Спайкмен, С. Коэн, З. Бжезинский.;			
	- цивилизационная парадигма А Тойнби и С. Хантингтона;			
	- атлантизм и мондиализм.			

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание			
4	Российские традиции и школы геополитики			
	- зарождение и становление геополитической мысли в России (Н.Я. Данилевский, В.П. Семенов-			
	Тянь-Шаньский, А.П. Едрихин);			
	- евразийская концепция российской геополитики (П.Н. Савицкий, В.В. Вернадский, Л.Н.гумилев); - российская школа геополитики на современном этапе (А.Г. Дугин, С.Е. Кургинян, В.И.			
	Цымбурский).			
5	Основные категории геополитики			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- пространство и естественные границы;			
	- природные ресурсы как геополитическая категория;			
	- национальные интересы и национальная безопасность.			
6	6 Транспорт, как геопоплитическая категория			
	Рассматриваемые вопросы: - транспортный фактор в преодолении морского и континентального пространства;			
	- морской транспорт;			
	- внутриконтинентальный (сухопутный и внутренний водный) транспорт;			
	- воздушный (универсальный) транспорт.			
7	Международные транспортные коридоры как фактор геополитики			
	Рассматриваемые вопросы:			
	- международные транспортные коридоры Европы;			
	- международные транспортные коридоры Евразии;			
	- МТК Транссиб и Севморпуть в системе национальной безопасности России;			
	- пространство 1520 как геополитический фактор в системе национальной безопасности России.			
8	Роль и место транспорта в геополитической доктрине России			
	Рассматриваемые вопросы:			
	 геотранспортные ресурсы России и перспективы дальнейшего развития международных транспортных коридоров; Россия как «Великий мост» между Востоком и Западом; 			
	- транспортная стратегия России на период до 2030 г.			

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

No	Тематика практических занятий/краткое содержание			
п/п	тематика практи теских запитии краткое содержание			
1	Геополитика как наука: объект, предмет и методы. Возникновение геополитики			
	В результате работы на практическом занятии студент получает навык:			
	- применения методов геополитикев изучении субъектов современных международныхотношений.			
2	Исторические предпосылки и основные этапы развития геополитики			
	В результате работы на практическом занятии студент получает навык:			
	- сравнительно-исторического анализа различных геополитических концепций.			
3	Геополитика XX века и ее развитие на современном этапе			
	В результате работы на практическом занятии студент получает навык:			
	- сравнительного анализа геополитического положения субъектов современных международных			
	отношений.			
4	Российские традиции и школы геополитики			
	В результате работы на практическом занятии студент получает навык:			
	- сравнительно-исторического анализа российской геополитики на разных этапах ее развития.			

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание	
5	Основные категории геополитики	
	В результате работы на практическом занятии студент получает навык:	
	- сравнительного анализа основных геополитических категорий: пространства, ресурсов,	
	национальной безопасности.	
6	Транспорт, как геопоплитическая категория	
	В результате работы на практическом занятии студент получает навык:	
	- анализа роли и места транспорта в геополитических системах.	
7	Международные транспортные коридоры как фактор геополитики	
	В результате работы на практическом занятии студент получает навык:	
	- сравнительного анализа международных транспортных коридоров в геополитических системах.	
8	Роль и место транспорта в геополитической доктрине России	
	В результате работы на практическом занятии студент получает навык:	
	- анализа роли и места транспорта в геополитической системе России.	

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№	Вид самостоятельной работы
Π/Π	Вид самостоятельной расоты
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционными материалами
3	Изучение дополнительной литературы
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

- 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ
- 1. Морской транспорт как фактор геополитики;
- 2. Внутренний водный транспорт как фактор геополитики;
- 3. Воздушный транспорт как фактор геополитики;
- 4. Железнощдорожный как фактор геополитики;
- 5. Наземный транспорт как фактор геополитики;
- 6. Трубопроводный транспорт как фактор геополитики;
- 7. Стандарт железнодорожный колеи и национальная безопасность;
- 8. Геополитическое значение Северного морского пути;
- 9. Геополитическое значение МТК «Север Юг»;
- 10. Геополитическое значение МТК «Запад Восток».
- 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	География мира. Политическая география и геополитика: учебник и практикум для вузов / Н. В. Каледин [и др.]; под редакцией Н. В. Каледина, Н. М. Михеевой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 389 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18595-9.	https://urait.ru/book/geografiya- mira-politicheskaya-geografiya-i- geopolitika-536679 (дата обращения: 16.08.2023) Текст: электронный
2	Регионоведение: учебник для вузов / Ю. Н. Гладкий, А. И. Чистобаев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2023. — 393 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16482-4.	https://urait.ru/book/regionovedenie-531147 (дата обращения: 16.08.2023). Текст : электронный

- 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).
- 1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта: www.miit.ru.
- 2. Материалы сайта Министерства иностранных дел Российской Федерации: www.mid.ru.
- 3. Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации: http://www.mintrans.ru.
- 4. Информационные ресурсы портала Организации объединенных наций: http://www.un.org/ru/law/.
- 5. Материалы сайта Федеральной службы государственной статистики: www.gks.ru
 - 6. Материалы сайта Института Географии РАН: http://www.igras.ru.
- 7. Материалы сайта Института Международной экономики и международных отношений PAH: http://www.imemo.ru.
- 8. Материалы сайта Евразийской экономической комиссии: http://www.eurasiancommission.org/ru/
- 9. Материалы сайта Европейской экономической комиссии: http://www.unece.org.
- 10. Материалы сайта ФГКУ «Администрация Севморпути»: http://www.nsra.ru/.
- 11. Материалы сайта комапании «ВЭД Технологии»: http://www.russianimport.ru
 - 12. Материалы сайта ОАО «РЖД»: http://rzd.ru/.
 - 13. Материалы сайта «География»: http://geographyofrussia.com.

- 14. Материалы сайта Федерального агентства ЖД транспорта: http://www.roszeldor.ru/.
- 15. Материалы сайта Федерального дорожного агентства: http://rosavtodor.ru/.
- 16. Материалы сайта Федерального агентства морского и речного транспорта: http://www.morflot.ru/.
- 17. Материалы сайта Федерального агентства воздушного транспорта: http://www.favt.ru/.
- 18. Материалы сайта Российского совета по международным делам (РСМД): https://russiancouncil.ru/
- 19. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2035 года:

http://www.consultant.ru/law/podborki/transportnaya_strategiya_rossijskoj_feder acii_na_period_do_2035_goda/

- 20. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): http://library.miit.ru/
- 21. Научно-техническая электронная библиотека: http://elibrary.ru/
- 22. Научно-техническая электронная библиотека: http://www.twirpx.com/
- 7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).
- 1. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия);
- 2. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).
- 8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Международные отношения и геополитика транспорта»

Ю.М. Баженов

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ

М.П. Харченко

Председатель учебно-методической

комиссии В.В. Васильчев