

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
41.03.05 Международные отношения,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Геоэкономика транспорта

Направление подготовки: 41.03.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Региональные политические процессы и
международные транспортные коридоры

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 977026
Подписал: заведующий кафедрой Егоров Владимир
Георгиевич
Дата: 10.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Учебная дисциплина (модуль) «Геоэкономика транспорта» является образовательной компетентностно-ориентированной дисциплиной в рамках освоения основных образовательных программ подготовки бакалавров по направлению подготовки/специальности 41.03.05 – Международные отношения и профилю подготовки Региональные политические процессы и международные транспортные коридоры, относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

Транспортная отрасль в мировой экономике является определяющей для процессов экономического обмена и функционирования товарных рынков. Данная дисциплина рассматривает место и роль транспорта в мировой экономике, без которого она не могла бы существовать.

Целью изучения дисциплины (модуля) «Геоэкономика транспорта» является формирование компетенций, позволяющих студенту приобрести устойчивые знания в области экономики транспорта и роли транспортной отрасли в мировой экономике

Подготовка должна включать в себя знания в области геоэкономики отдельных видов транспорта и транспортных услуг.

Задачи дисциплины заключаются:

- в усвоении теоретических представлений о современных тенденциях в экономике и роли транспорта в них;
- в формировании у студентов понимания роли транспорта в мировой экономике;
- в изучении геоэкономики отдельных видов транспорта;

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен осуществлять деловую переписку по вопросам заключения внешнеторгового контракта, в том числе с использованием современных информационных технологий и программных средств (текстовые, графические, табличные и аналитические приложения, приложения для визуального представления данных).

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

принципы ведения деловой переписки, составления внешнеторгового контракта

Уметь:

вести деловую переписку по вопросам заключения внешнеторгового контракта

Владеть:

навыками ведения деловой переписки по вопросам заключения внешнеторгового контракта

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 48 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или)

лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Место и роль транспорта в структуре национальной экономики
2	Взаимодействие транспорта с другими отраслями экономики
3	Организационные формы и взаимодействие транспортных предприятий
4	Транспортная составляющая в структуре экономики
5	Ценообразование на рынке транспортных услуг
6	Инновационное развитие транспортной отрасли
7	Транспортный комплекс в современной мировой экономике
8	Проблемы и перспективы развития транспортной отрасли

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Рынок транспортных услуг: структура и конъюнктура
2	Процессы и методы измерения транспортного потенциала
3	Динамика развития транспорта во взаимодействии с другими отраслями экономики
4	Особенности размещения транспортных предприятий: критерии оценки
5	Транспортные тарифы и тарифное регулирование
6	Оценка экономической эффективности инноваций на транспорте
7	Виды транспорта в мировой экономике
8	Прогнозы и тренды развития транспорта

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическому занятию "Рынок транспортных услуг: структура и конъюнктура": -работа с лекционным материалом по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
2	Подготовка к практическому занятию "Процессы и методы измерения транспортного

№ п/п	Вид самостоятельной работы
	потенциала": -работа с лекционным материалом по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
3	Подготовка к пратическому занятию "Динамика развития транспорта во взаимодействии с другими отраслями экономики": -работа с лекционным материалом по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
4	Подготовка к пратическому занятию "Особенности размещения транспортных предприятий: критерии оценки": -работа с лекционным материалом по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
5	Подготовка к пратическому занятию "Транспортные тарифы и тарифное регулирование": -работа с лекционным материалом по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
6	Подготовка к пратическому занятию "Оценка экономической эффективности инноваций на транспорте": -работа с лекционным материалом по теме; -чтение рекомендуемой литературы; -подготовка презентаций к занятию.
7	Подготовка к пратическому занятию "Виды транспорта в мировой экономике": - работа с лекционным материалом по теме; -чтение рекомендуемой литературы; - подготовка презентаций к занятию.
8	Подготовка к пратическому занятию "Прогнозы и тренды развития транспорта": - работа с лекционным материалом по теме; -чтение рекомендуемой литературы; - подготовка презентаций к занятию.
9	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Проблемы формирования российской геоэкономической стратегии Антонов В. М. М.: Научная книга , 2015	
2	Геополитические горизонты России (контуры нового миропорядка) Гаджиев К. С. М.: Экономика , 2012	
3	Экономика транспорта: учебник и практикум для вузов Е. В. Будрина М.: Издательство Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ) http://library.miit.ru/ ЭБС «Юрайт»
4	География мира в 3 т. Том 2. Социально-экономическая география мира: учебник и практикум для вузов Н. В. Каледин [и др.]; под редакцией Н. В. Каледина, Н. М. Михеевой Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ) http://library.miit.ru/ ЭБС «Юрайт»
5	Мировая экономика в 2 ч. Часть 1: учебник для вузов Б. М. Смитиенко [и др.] ; под редакцией Б. М. Смитиенко, Н. В. Лукьянович Юрайт , 2021	НТБ РУТ (МИИТ) http://library.miit.ru/ ЭБС «Юрайт»
6	Экономика пассажирского транспорта (для бакалавров)	НТБ РУТ (МИИТ)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта: www.miit.ru.

2. Материалы сайта Министерства экономического развития и торговли РФ: <http://economy.gov.ru/>

3. Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации: <http://www.mintrans.ru>.

4. Материалы сайта Федеральной службы государственной статистики: www.gks.ru

5. Материалы сайта Института Географии РАН – <http://www.igras.ru>.

6. Материалы сайта Института экономики и развития транспорта: <http://iert.com.ru/index.html?nouupdate>.

7. Материалы сайта Института Международной экономики и международных отношений РАН: <http://www.imemo.ru>.

8. Материалы сайта ОАО «РЖД»: <http://rzd.ru/>.

9. Материалы сайта «Экономика и бизнес: теория и практика»: <http://economyandbusiness.ru/>

10. Материалы сайта «Транспортные перепвозки и их правовое регулирование»: <http://transport-law.ru>.

11. Материалы сайта «БизнесСтат»: businessstat.ru/.

12. Материалы сайта «География»: <http://geographyofrussia.com/>

13. Материалы сайта Европейской экономической комиссии: <http://www.unecse.org>.

14. Материалы сайта «Весь мир»: <http://www.world-globe.ru/>

15. Материалы сайта «Креативная экономика»: <https://creativeconomy.ru/>.

16. Материалы сайта «Коротко о транспорте»: <http://www.transportzones.ru/>.

17. Материалы сайта Федерального агентства ЖД транспорта: <http://www.roszeldor.ru/>.

18. Материалы сайта Федерального дорожного агентства: <http://rosavtodor.ru/>.

19. Материалы сайта Федерального агентства морского и речного транспорта: <http://www.morflot.ru/>.

20. Материалы сайта Федерального агентства воздушного транспорта:

<http://www.favt.ru/>.

21. Материалы сайта «Геополитика» - <http://www.geopolitics.ru/>
22. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru/>
23. Научно-техническая электронная библиотека: <http://elibrary.ru/>
24. Научно-техническая электронная библиотека: <http://www.twirpx.com/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

2. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия)

3. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

1. Учебные аудитории для проведения занятий, оснащенные проекционным и аудио оборудованием

2. Учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций

3. Учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

4. Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой, подключенной к сети «Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, к.н. кафедры
«Международные отношения и
геополитика транспорта»

Баженов Юрий
Михайлович

Лист согласования

Заведующий кафедрой МОиГТ
Председатель учебно-методической
комиссии

В.Г. Егоров

Г.А. Моргунова