МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Гидрометеорологическое обеспечение судовождения

Специальность:	26.05.05 – Судовождение
Специализация:	Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС)
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины является:

- формирование у обучающихся знаний, умений и навыков в области гидрометеорологической науки для безопасного плавания судна в различных районах Мирового океана.

- навык проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные, а также уметь использовать прогнозы погоды и океанографические условия для судовождения.

Задачами дисциплины является:

- освоение понятийного аппарата гидрометеорологического обеспечения судоходства;

- приобретение знаний о закономерностях развития физических процессов, происходящих в атмосфере и океане и на границе раздела двух сред;

- привитие навыков ориентировки при фактических и ожидаемых условиях погоды;

- обучение выполнению судовых гидрометеорологических наблюдений, использованию навигационных гидрометеорологических пособий;

- приобретение знаний о степени влияния гидрометеорологических процессов на мореходные качества судна;

- приобретение навыка учета гидрометеорологической ситуации для обеспечения безопасности судоходства, предвычисления наивыгоднейшего маршрута плавания в зависимости от прогнозируемых и наблюдаемых гидрометеорологических условий.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).