

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Глобальная логистика

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Мировая экономика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2575
Подписал: заведующий кафедрой Терешина Наталья
Петровна
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины являются формирование у студентов необходимых знаний по существующим механизмам и практическим аспектам управления логистической деятельности организации в условиях глобализации рыночной экономики.

Задачами освоения дисциплины являются

- изучение базовых принципов и методов логистики;
- получение навыков обеспечения логистической деятельности организации;
- изучение теории и практических навыков международной транспортной логистики;
- изучение теории и практических навыков распределительной логистики;
- изучение причин международной глобализации и деглобализации;
- изучение теории и практических навыков организации сделок в условиях глобализации;
- изучение международной транспортной инфраструктуры;
- изучение альтернативных технологий организации глобальной логистической деятельности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен определять современные тенденции развития мировой экономики и глобальных экономических процессов, оценивать их влияние на развитие организации и ее структурных подразделений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

теорию управления организацией (на основе отечественных и зарубежных методик) в условиях глобализации, подходы для проведения анализа логистической деятельности организации, основные нормативные документы в области международной логистической деятельности.

Уметь:

составлять краткосрочные, среднесрочные и долгосрочные планы развития организации, корректировать и перестраивать бизнес-модель

логистической организации, адаптируя её под рыночные условия в соответствии со стратегий развития транспорта.

Владеть:

навыками бизнес-планирования, проектного и процессного управления, оценки целесообразности реализации инновационных проектов на транспорте в условиях международной деятельности

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	24	24
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	1.1. Теория международной логистики. Понятие международной логистики. Предпосылки формирования международного транспортного рынка.
2	2.1. Логистика в системе международных экономических отношений. Международные экономические организации и их роль в регулировании международной логистики. 2.2. Государственное регулирование внешнеторговой деятельности. Основные нормативные документы.
3	3.1. Логистическая организация международных торговых операций. Система операций во внешней торговле. 3.2. Особенности реализации логистического подхода в операциях внешней торговли. Основные типы международных сделок по поставке продукции.
4	4.1. Глобализация бизнеса и роль логистических систем. Примеры построения глобальных логистических систем. 4.2. Внешнеторговые потоки и процессы. Международная транспортная инфраструктура.
5	5.1. Логистические системы внешнеторговых операций. Альтернативные технологии организации международной логистической деятельности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	1.1. Теория международной логистики. Понятие международной логистики. 1.2. Предпосылки формирования международного транспортного рынка.
2	2.1. Логистика в системе международных экономических отношений. Международные экономические организации и их роль в регулировании международной логистики. 2.2. Государственное регулирование внешнеторговой деятельности. Основные нормативные документы
3	3.1. Логистическая организация международных торговых операций. Система операций во внешней торговле. 3.2. Особенности реализации логистического подхода в операциях внешней торговли. 3.3. Основные типы международных сделок по поставке продукции
4	4.1. Глобализация бизнеса и роль логистических систем. Примеры построения глобальных логистических систем. 4.2. Внешнеторговые потоки и процессы. Основные регионы зарождения и погашения. 4.3. Международная транспортная инфраструктура.
5	

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	5.1. Логистические системы внешнеторговых операций. Современное состояние. 5.2. Альтернативные технологии организации международной логистической деятельности.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Логистика и управление цепями поставок : учебник для академического бакалавриата В. В. Щербаков [и др.] ; под редакцией В. В. Щербакова. Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 582 с.	URL: https://urait.ru/bcode/445986
2	Логистика и управление цепями поставок : учебник и практикум для вузов В. С. Лукинский, В. В. Лукинский, Н. Г. Плетнева. Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 359 с.	URL: https://urait.ru/bcode/469013

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>
, Федеральная служба государственной статистики: <https://www.gks.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Экономика и
управление на транспорте»

В.В. Жаков

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭУТ

Н.П. Терешина

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян