

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Городские виды пассажирского транспорта

Специальность: 23.05.04 – Эксплуатация железных дорог

Специализация: Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины является:

- получение студентами знаний о городских видах пассажирского транспорта как о сложных технических системах;
- изучение закономерностей их функционирования и развития;
- формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области назначения и роли транспорта в современном обществе, экономике страны, в городах и агломерациях;
- формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний в области удовлетворения потребностей населения в перемещениях пассажиров в транспортных системах, видах транспорта, подвижного состава и транспортной инфраструктуры;
- формирование знаний об условиях функционирования транспорта и транспортной инфраструктуры, взаимодействия различных видов транспорта в городах, агломерациях

Задачами дисциплины являются:

-реализации стратегии развития городских видов пассажирского транспорта и достижения наибольшей эффективности и качества их работы при организации перевозок пассажиров;

-обеспечения безопасности движения и эксплуатации городских видов пассажирского транспорта, выполнения законодательства Российской Федерации об охране труда, пожарной безопасности и защите окружающей природной среды;

-эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;

-обеспечения реализации действующих технических регламентов и стандартов в области железнодорожного транспорта при перевозках пассажиров;

-оптимизации использования пропускной и провозной способности городских видов транспорта;

-разработка обобщенных вариантов решения проблемы развития городского транспорта, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений, планирование реализации проекта;

-расчет пропускной и перерабатывающей способности отдельных видов городского пассажирского транспорта.

-разработка экономически обоснованных предложений по развитию и реконструкции;

-сбор научной информации, подготовка обзоров, аннотаций, составление рефератов и отчетов, библиографий; анализ информации по объектам исследования; участие в научных дискуссиях и процедурах защиты научных работ различного уровня; выступление с докладами и сообщениями по тематике проводимых исследований.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).