

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.



Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Володин Алексей Борисович, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Государственная транспортная политика»

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Международная логистика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">А.Б. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">А.Б. Володин</p>
---	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Государственная транспортная политика являются формирование у студентов научно обоснованного подхода к управлению транспортным комплексом с учетом интересов государства, регионов, общества, бизнеса. Умение анализировать состояние транспортного комплекса его соответствие с требованиями клиентуры и потребностями государства, формировать транспортную общегосударственную, региональную и муниципальную транспортную политику с учетом возникающих изменений базовых условий

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Государственная транспортная политика" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-2	способностью находить организационно-управленческие решения и готовностью нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений
ОПК-6	владением методами принятия решений в управлении операционной (производственной) деятельностью организаций

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Опрос, обсуждение, разбор конкретных ситуаций.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс

Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс

Миссия транспорта и цель транспортной политики. Сценарии экономического развития. Ключевые вопросы транспортной политики. Правительственный курс.

Тема: Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс

Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс

Миссия транспорта и цель транспортной политики. Сценарии экономического развития. Ключевые вопросы транспортной политики. Правительственный курс.

РАЗДЕЛ 2

Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта

Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта

Общая характеристика транспортно-дорожного комплекса. Железнодорожный транспорт. Морской транспорт. Внутренний водный транспорт. Воздушный транспорт. Промышленный транспорт. Трубопроводный транспорт. Автомобильный транспорт. Дорожное хозяйство. Городской пассажирский транспорт.

Тема: Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта

Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта

Общая характеристика транспортно-дорожного комплекса. Железнодорожный транспорт. Морской транспорт. Внутренний водный транспорт. Воздушный транспорт. Промышленный транспорт. Трубопроводный транспорт. Автомобильный транспорт. Дорожное хозяйство. Городской пассажирский транспорт.

РАЗДЕЛ 3

Исторический опыт и уроки транспортной политики

Исторический опыт и уроки транспортной политики

Отечественный опыт. Зарубежный опыт. Уроки приватизации и акционирования транспорта.

Тема: Исторический опыт и уроки транспортной политики

Исторический опыт и уроки транспортной политики

Отечественный опыт. Зарубежный опыт. Уроки приватизации и акционирования транспорта.

РАЗДЕЛ 4

Развитие интеграционных процессов

Развитие интеграционных процессов

Необходимость развития интеграционных процессов в сфере транспорта. Транспортная интеграция со странами дальнего зарубежья. Транспортная интеграция в рамках СНГ. Интеграция на внутреннем транспортном рынке.

Тема: Развитие интеграционных процессов

Развитие интеграционных процессов

Необходимость развития интеграционных процессов в сфере транспорта. Транспортная интеграция со странами дальнего зарубежья. Транспортная интеграция в рамках СНГ. Интеграция на внутреннем транспортном рынке.

РАЗДЕЛ 5

Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры

Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры

Историческая основа. Расширение транспортной сети и улучшение ее структуры.

Железные дороги. Внутренние водные пути, гидротехнические сооружения и другие объекты. Морские портовые узлы. Автодорожный комплекс. Аэропортовое хозяйство.

Тема: Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры

Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры

Историческая основа. Расширение транспортной сети и улучшение ее структуры.

Железные дороги. Внутренние водные пути, гидротехнические сооружения и другие объекты. Морские портовые узлы. Автодорожный комплекс. Аэропортовое хозяйство.

РАЗДЕЛ 6

Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне

Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне

Модернизация промышленного железнодорожного транспорта. Магистрализация городских путей сообщения на основе наземных линий железных дорог общего и необщего пользования, городского водного транспорта. Рациональное использование малодеятельных железнодорожных линий.

Тема: Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне
Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне
Модернизация промышленного железнодорожного транспорта. Магистрализация городских путей сообщения на основе наземных линий железных дорог общего и необщего пользования, городского водного транспорта. Рациональное использование малодеятельных железнодорожных линий.

РАЗДЕЛ 6

Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне
Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне
Модернизация промышленного железнодорожного транспорта. Магистрализация городских путей сообщения на основе наземных линий железных дорог общего и необщего пользования, городского водного транспорта. Рациональное использование малодеятельных железнодорожных линий.

Тема: Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне
Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне
Модернизация промышленного железнодорожного транспорта. Магистрализация городских путей сообщения на основе наземных линий железных дорог общего и необщего пользования, городского водного транспорта. Рациональное использование малодеятельных железнодорожных линий.

РАЗДЕЛ 7

Тарифная политика.
Тарифная политика.
Транспортная безопасность
Исторический экскурс. Переход на долговременные тарифы в период перестройки.
Особенности тарифной политики в годы рыночных реформ. Нерешенные научные и практические задачи ценообразования и тарифного регулирования на транспорте.
Безопасность – главный показатель качества перевозок. Экономическая безопасность.
Экологическая безопасность. Государственная (национальная) безопасность.

Тема: Тарифная политика.
Тарифная политика.
Транспортная безопасность
Исторический экскурс. Переход на долговременные тарифы в период перестройки.
Особенности тарифной политики в годы рыночных реформ. Нерешенные научные и практические задачи ценообразования и тарифного регулирования на транспорте.
Безопасность – главный показатель качества перевозок. Экономическая безопасность.
Экологическая безопасность. Государственная (национальная) безопасность.

РАЗДЕЛ 8

Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы
Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы
Вагоно- и локомотиво строение. Судостроение. Авиастроение. Автомобилестроение.
Показатели использования топливно-энергетических ресурсов, ценовая политика, альтернативные источники энергообеспечения. Информационные управляющие системы

Тема: Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы

Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы
Вагоно- и локомотивостроение. Судостроение. Авиастроение. Автомобилестроение.
Показатели использования топливно-энергетических ресурсов, ценовая политика,
альтернативные источники энергообеспечения. Информационные управляющие системы

РАЗДЕЛ 9

Государственно-частное партнерство в сфере транспорта. Научное сопровождение и контроль реализации транспортных проектов и программ

Государственно-частное партнерство в сфере транспорта. Научное сопровождение и контроль реализации транспортных проектов и программ

Состояние проблемы. Опыт концессионной деятельности: эффективность концессий и экономические риски, концессионные проекты и перспективы государственно-частного партнерства на транспорте. Свободные экономические зоны на оживленных транспортных магистралях, включая МТК, транспортных узлах. Основные направления научного сопровождения и контроля. Мониторинг перевозочной деятельности. Создание эффективной системы государственного контроля на транспорте.

Тема: Государственно-частное партнерство в сфере транспорта.

Государственно-частное партнерство в сфере транспорта. Научное сопровождение и контроль реализации транспортных проектов и программ

Состояние проблемы. Опыт концессионной деятельности: эффективность концессий и экономические риски, концессионные проекты и перспективы государственно-частного партнерства на транспорте. Свободные экономические зоны на оживленных транспортных магистралях, включая МТК, транспортных узлах. Основные направления научного сопровождения и контроля. Мониторинг перевозочной деятельности. Создание эффективной системы государственного контроля на транспорте.