

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Государственная транспортная политика»**

Направление подготовки:	26.03.01 – Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль:	Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Государственная транспортная политика являются формирование у студентов научно обоснованного подхода к управлению транспортным комплексом с учетом интересов государства, регионов, общества, бизнеса. Умение анализировать состояние транспортного комплекса его соответствие с требованиями клиентуры и потребностями государства, формировать транспортную общегосударственную, региональную и муниципальную транспортную политику с учетом возникающих изменений базовых условий

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Государственная транспортная политика" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-13	Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения, для контроля знаний проводятся опросы, решение тестовых заданий. .

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс

Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс

Миссия транспорта и цель транспортной политики. Сценарии экономического развития. Ключевые вопросы транспортной политики. Правительственный курс.

Тема: Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс

Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс

Миссия транспорта и цель транспортной политики. Сценарии экономического развития.

Ключевые вопросы транспортной политики. Правительственный курс.

## РАЗДЕЛ 2

Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта

Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта

Общая характеристика транспортно-дорожного комплекса. Железнодорожный транспорт. Морской транспорт. Внутренний водный транспорт. Воздушный транспорт. Промышленный транспорт. Трубопроводный транспорт. Автомобильный транспорт. Дорожное хозяйство. Городской пассажирский транспорт.

Тема: Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта

Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта

Общая характеристика транспортно-дорожного комплекса. Железнодорожный транспорт. Морской транспорт. Внутренний водный транспорт. Воздушный транспорт. Промышленный транспорт. Трубопроводный транспорт. Автомобильный транспорт. Дорожное хозяйство. Городской пассажирский транспорт.

## РАЗДЕЛ 3

Исторический опыт и уроки транспортной политики

Исторический опыт и уроки транспортной политики

Отечественный опыт. Зарубежный опыт. Уроки приватизации и акционирования транспорта.

Тема: Исторический опыт и уроки транспортной политики

Исторический опыт и уроки транспортной политики

Отечественный опыт. Зарубежный опыт. Уроки приватизации и акционирования транспорта.

## РАЗДЕЛ 4

Развитие интеграционных процессов

Развитие интеграционных процессов

Необходимость развития интеграционных процессов в сфере транспорта. Транспортная интеграция со странами дальнего зарубежья. Транспортная интеграция в рамках СНГ. Интеграция на внутреннем транспортном рынке.

Тема: Развитие интеграционных процессов

Развитие интеграционных процессов

Необходимость развития интеграционных процессов в сфере транспорта. Транспортная интеграция со странами дальнего зарубежья. Транспортная интеграция в рамках СНГ. Интеграция на внутреннем транспортном рынке.

## РАЗДЕЛ 5

Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры

Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры

Историческая основа. Расширение транспортной сети и улучшение ее структуры. Железные дороги. Внутренние водные пути, гидротехнические сооружения и другие объекты. Морские портовые узлы. Автодорожный комплекс. Аэропортовое хозяйство.

Тема: Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры

Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры

Историческая основа. Расширение транспортной сети и улучшение ее структуры. Железные дороги. Внутренние водные пути, гидротехнические сооружения и другие объекты. Морские портовые узлы. Автодорожный комплекс. Аэропортовое хозяйство.

## РАЗДЕЛ 6

Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне

Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне

Модернизация промышленного железнодорожного транспорта. Магистрализация городских путей сообщения на основе наземных линий железных дорог общего и необщего пользования, городского водного транспорта. Рациональное использование малодеятельных железнодорожных линий.

Тема: Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне

Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне

Модернизация промышленного железнодорожного транспорта. Магистрализация городских путей сообщения на основе наземных линий железных дорог общего и необщего пользования, городского водного транспорта. Рациональное использование малодеятельных железнодорожных линий.

## РАЗДЕЛ 6

Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне

Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне

Модернизация промышленного железнодорожного транспорта. Магистрализация городских путей сообщения на основе наземных линий железных дорог общего и необщего пользования, городского водного транспорта. Рациональное использование малодеятельных железнодорожных линий.

Тема: Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне

Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне

Модернизация промышленного железнодорожного транспорта. Магистрализация городских путей сообщения на основе наземных линий железных дорог общего и необщего пользования, городского водного транспорта. Рациональное использование малодеятельных железнодорожных линий.

## РАЗДЕЛ 7

Тарифная политика.

Тарифная политика.

Транспортная безопасность

Исторический экскурс. Переход на долговременные тарифы в период перестройки.

Особенности тарифной политики в годы рыночных реформ. Нерешенные научные и практические задачи ценообразования и тарифного регулирования на транспорте.

Безопасность – главный показатель качества перевозок. Экономическая безопасность.

Экологическая безопасность. Государственная (национальная) безопасность.

Тема: Тарифная политика.

Тарифная политика.

Транспортная безопасность

Исторический экскурс. Переход на долговременные тарифы в период перестройки.

Особенности тарифной политики в годы рыночных реформ. Нерешенные научные и практические задачи ценообразования и тарифного регулирования на транспорте.

Безопасность – главный показатель качества перевозок. Экономическая безопасность.

Экологическая безопасность. Государственная (национальная) безопасность.

## РАЗДЕЛ 8

Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы  
Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы  
Вагоно- и локомотиво строение. Судостроение. Авиастроение. Автомобилестроение.  
Показатели использования топливно-энергетических ресурсов, ценовая политика,  
альтернативные источники энергообеспечения. Информационные управляющие системы

Тема: Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы  
Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы  
Вагоно- и локомотиво строение. Судостроение. Авиастроение. Автомобилестроение.  
Показатели использования топливно-энергетических ресурсов, ценовая политика,  
альтернативные источники энергообеспечения. Информационные управляющие системы

## РАЗДЕЛ 9

Государственно-частное партнерство в сфере транспорта. Научное сопровождение и контроль реализации транспортных проектов и программ  
Государственно-частное партнерство в сфере транспорта. Научное сопровождение и контроль реализации транспортных проектов и программ  
Состояние проблемы. Опыт концессионной деятельности: эффективность концессий и экономические риски, концессионные проекты и перспективы государственно-частного партнерства на транспорте. Свободные экономические зоны на оживленных транспортных магистралях, включая МТК, транспортных узлах. Основные направления научного сопровождения и контроля. Мониторинг перевозочной деятельности. Создание эффективной системы государственного контроля на транспорте.

Тема: Государственно-частное партнерство в сфере транспорта.  
Государственно-частное партнерство в сфере транспорта. Научное сопровождение и контроль реализации транспортных проектов и программ  
Состояние проблемы. Опыт концессионной деятельности: эффективность концессий и экономические риски, концессионные проекты и перспективы государственно-частного партнерства на транспорте. Свободные экономические зоны на оживленных транспортных магистралях, включая МТК, транспортных узлах. Основные направления научного сопровождения и контроля. Мониторинг перевозочной деятельности. Создание эффективной системы государственного контроля на транспорте.