

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.



Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Володин Алексей Борисович, к.т.н., доцент

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Государственная транспортная политика

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Международная логистика
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>
---	---

Москва 2020 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины Государственная транспортная политика являются формирование у студентов научно обоснованного подхода к управлению транспортным комплексом с учетом интересов государства, регионов, общества, бизнеса. Умение анализировать состояние транспортного комплекса его соответствие с требованиями клиентуры и потребностями государства, формировать транспортную общегосударственную, региональную и муниципальную транспортную политику с учетом возникающих изменений базовых условий

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Государственная транспортная политика" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. География:

Знания:

Умения:

Навыки:

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Коммерческая эксплуатация водного транспорта

2.2.2. Общий курс транспорта

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ОПК-2 способностью находить организационно-управленческие решения и готовностью нести за них ответственность с позиций социальной значимости принимаемых решений	<p>Знать и понимать: Знать: сущность процесса принятия управленческих решений, условия и факторы их качества на транспорте</p> <p>Уметь: Уметь: находить организационно-управленческие решения и нести за них ответственность</p> <p>Владеть: Владеть: культурой мышлений, способностью к постановке цели и выбору путей ее достижения</p>
2	ОПК-6 владением методами принятия решений в управлении операционной (производственной) деятельностью организаций	<p>Знать и понимать: Знать: методы разработки и принятия управленческих решений на транспорте</p> <p>Уметь: Уметь: анализировать социально значимые проблемы и процессы на транспорте</p> <p>Владеть: Владеть: методами принятия стратегических, тактических и оперативных решений в управлении операционной (производственной) деятельностью организаций</p>

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 1
Контактная работа	54	54,15
Аудиторные занятия (всего):	54	54
В том числе:		
лекции (Л)	18	18
практические (ПЗ) и семинарские (С)	36	36
Самостоятельная работа (всего)	54	54
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	108	108
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	3.0	3.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК1, ПК2	ПК1, ПК2
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЗаО	ЗаО

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации	
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	1	Раздел 1 Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс Миссия транспорта и цель транспортной политики. Сценарии экономического развития. Ключевые вопросы транспортной политики. Правительственный курс.	2		4			6	12	
2	1	Тема 1.1 Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс Миссия транспорта и цель транспортной политики. Сценарии экономического развития. Ключевые вопросы транспортной политики. Правительственный курс.	2					2		
3	1	Раздел 2 Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта Общая характеристика транспортно-дорожного комплекса. Железнодорожный транспорт. Морской транспорт. Внутренний	2		4			6	12	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		водный транспорт. Воздушный транспорт. Промышленный транспорт. Трубопроводный транспорт. Автомобильный транспорт. Дорожное хозяйство. Городской пассажирский транспорт.							
4	1	Тема 2.1 Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта Общая характеристика транспортно-дорожного комплекса. Железнодорожный транспорт. Морской транспорт. Внутренний водный транспорт. Воздушный транспорт. Промышленный транспорт. Трубопроводный транспорт. Автомобильный транспорт. Дорожное хозяйство. Городской пассажирский транспорт.	2					2	
5	1	Раздел 3 Исторический опыт и уроки транспортной политики Исторический опыт и уроки транспортной политики Отечественный опыт. Зарубежный опыт. Уроки приватизации и акционирования транспорта.	2		4		6	12	ПК1
6	1	Тема 3.3 Исторический опыт и	2					2	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		уроки транспортной политики Исторический опыт и уроки транспортной политики Отечественный опыт. Зарубежный опыт. Уроки приватизации и акционирования транспорта.							
7	1	Раздел 4 Развитие интеграционных процессов Развитие интеграционных процессов Необходимость развития интеграционных процессов в сфере транспорта. Транспортная интеграция со странами дальнего зарубежья. Транспортная интеграция в рамках СНГ. Интеграция на внутреннем транспортном рынке.	2		4		6	12	
8	1	Тема 4.4 Развитие интеграционных процессов Развитие интеграционных процессов Необходимость развития интеграционных процессов в сфере транспорта. Транспортная интеграция со странами дальнего зарубежья. Транспортная интеграция в рамках СНГ. Интеграция на внутреннем транспортном рынке.	2					2	
9	1	Раздел 5 Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры Историческая основа. Расширение транспортной сети и улучшение ее структуры. Железные	2		4		6	12	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		дороги. Внутренние водные пути, гидротехнические сооружения и другие объекты. Морские портовые узлы. Автодорожный комплекс. Аэропортовое хозяйство.							
10	1	Тема 5.5 Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры Историческая основа. Расширение транспортной сети и улучшение ее структуры. Железные дороги. Внутренние водные пути, гидротехнические сооружения и другие объекты. Морские портовые узлы. Автодорожный комплекс. Аэропортовое хозяйство.	2					2	
11	1	Раздел 6 Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне Модернизация промышленного железнодорожного транспорта. Магистрализация городских путей сообщения на основе наземных линий железных дорог общего и необщего пользования, городского водного транспорта. Рациональное использование малодеятельных железнодорожных линий. Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне Модернизация	2		4		6	12	ПК2

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		промышленного железнодорожного транспорта. Магистрализация городских путей сообщения на основе наземных линий железных дорог общего и необщего пользования, городского водного транспорта. Рациональное использование малодеятельных железнодорожных линий.							
12	1	Тема 6.6 Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне Модернизация промышленного железнодорожного транспорта. Магистрализация городских путей сообщения на основе наземных линий железных дорог общего и необщего пользования, городского водного транспорта. Рациональное использование малодеятельных железнодорожных линий.	2					2	
13	1	Раздел 7 Тарифная политика. Тарифная политика. Транспортная безопасность Исторический экскурс. Переход на долговременные тарифы в период перестройки. Особенности тарифной политики в годы рыночных реформ. Нерешенные научные и практические задачи ценообразования и тарифного регулирования на транспорте.	2		4		6	12	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Безопасность – главный показатель качества перевозок. Экономическая безопасность. Экологическая безопасность. Государственная (национальная) безопасность.							
14	1	Тема 7.7 Тарифная политика. Тарифная политика. Транспортная безопасность Исторический экскурс. Переход на долговременные тарифы в период перестройки. Особенности тарифной политики в годы рыночных реформ. Нерешенные научные и практические задачи ценообразования и тарифного регулирования на транспорте. Безопасность – главный показатель качества перевозок. Экономическая безопасность. Экологическая безопасность. Государственная (национальная) безопасность.	2					2	
15	1	Раздел 8 Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы Вагоно- и локомотивостроение. Судостроение. Авиастроение. Автомобилестроение. Показатели использования топливно-энергетических ресурсов, ценовая политика, альтернативные источники	2		4		6	12	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		энергообеспечения. Информационные управляющие системы							
16	1	Тема 8.8 Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы Вагоно- и локомотивостроение. Судостроение. Авиастроение. Автомобилестроение. Показатели использования топливно-энергетических ресурсов, ценовая политика, альтернативные источники энергообеспечения. Информационные управляющие системы	2					2	
17	1	Раздел 9 Государственно-частное партнерство в сфере транспорта. Научное сопровождение и контроль реализации транспортных проектов и программ Государственно-частное партнерство в сфере транспорта. Научное сопровождение и контроль реализации транспортных проектов и программ Состояние проблемы. Опыт концессионной деятельности: эффективность концессий и экономические риски, концессионные проекты и перспективы государственно-частного партнерства на транспорте. Свободные экономические зоны на оживленных транспортных магистралях, включая МТК, транспортных узлах. Основные направления	2		4		6	12	ЗаО

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		научного сопровождения и контроля. Мониторинг перевозочной деятельности. Создание эффективной системы государственного контроля на транспорте.							
18	1	Тема 9.9 Государственно-частное партнерство в сфере транспорта. Государственно-частное партнерство в сфере транспорта. Научное сопровождение и контроль реализации транспортных проектов и программ Состояние проблемы. Опыт концессионной деятельности: эффективность концессий и экономические риски, концессионные проекты и перспективы государственного-частного партнерства на транспорте. Свободные экономические зоны на оживленных транспортных магистралях, включая МТК, транспортных узлах. Основные направления научного сопровождения и контроля. Мониторинг перевозочной деятельности. Создание эффективной системы государственного контроля на транспорте.	2					2	
19		Всего:	18		36		54	108	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 36 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	1	РАЗДЕЛ 1 Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс	Труд – основа жизнедеятельности Труд – основа жизнедеятельности, основы и предмет общества и объект изучения. Труд как специфический экономический ресурс.	4
2	1	РАЗДЕЛ 2 Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта	Субъекты социально-трудовых отношений. Уровни социально-трудовых отношений. Субъекты социально-трудовых отношений. Уровни социально-трудовых отношений. Типы социально-трудовых отношений. Основные факторы формирования и развития социально-трудовых отношений.	4
3	1	РАЗДЕЛ 3 Исторический опыт и уроки транспортной политики	Организация труда в обществе, характеристика ее основных элементов: работы; привлечение к труду, разделение и кооперация труда, воспроизводство Организация труда в обществе, характеристика ее основных элементов: работы; привлечение к труду, разделение и кооперация труда, воспроизводство рабочей силы и ее подготовка, распределение материальных благ.	4
4	1	РАЗДЕЛ 4 Развитие интеграционных процессов	Трудовой потенциал трудовые ресурсы личности, коллектива предприятия, отрасли и региона. Трудовой потенциал трудовые ресурсы личности, коллектива предприятия, отрасли и региона. Современная демографическая ситуация в России.	4
5	1	РАЗДЕЛ 5 Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры	Понятие рабочего времени и значение его правового регулирования. Понятие рабочего времени и значение его правового регулирования. Виды рабочего времени. Понятие и виды рабочей недели, рабочей смены, рабочего дня. Право граждан на отпуск и гарантии его реализации. Виды отпусков. Порядок, сроки и место выплаты заработной платы; ограничение удержаний из заработной платы.	4

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
6	1	РАЗДЕЛ 6 Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне	Обязанность работников соблюдать трудовую дисциплину. Обязанность работников соблюдать трудовую дисциплину. Понятие и значение трудовой дисциплины и методы ее обеспечения Трудовые обязанности работников и работодателей. Виды материальной ответственности. Понятие, содержание и значение охраны труда как правового института. Законодательство об охране труда.	4
7	1	РАЗДЕЛ 7 Тарифная политика.	Понятие, причины и виды трудовых споров. Понятие, причины и виды трудовых споров. Нормативные акты, регулирующие порядок рассмотрения индивидуальных и коллективных трудовых споров. Органы по рассмотрению индивидуальных трудовых споров. Регулирование труда различных категорий работников. Гарантии и льготы.	4
8	1	РАЗДЕЛ 8 Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы	Локальные акты на предприятии и их значение для защиты прав работников. Локальные акты на предприятии и их значение для защиты прав работников. Коллективный договор: порядок заключения, пролонгации, расторжения. Профсоюз как орган защиты работника. Профсоюз работников водного транспорта.	4
9	1	РАЗДЕЛ 9 Государственно-частное партнерство в сфере транспорта. Научное сопровождение и контроль реализации транспортных проектов и программ	Специфика регулирования трудовых отношений на воздушном, железнодорожном, автомобильном, морском и речном транспорте. Специфика регулирования трудовых отношений на воздушном, железнодорожном, автомобильном, морском и речном транспорте. Гражданство РФ и иностранные работники на территории РФ. Граждане РФ на работе за границей.	4
ВСЕГО:				36 / 0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Примерная тематика курсовых проектов (работ) – не предусмотрены

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Опрос, обсуждение, разбор конкретных ситуаций

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	1	РАЗДЕЛ 1 Транспортная политика России, ее ключевые вопросы и официальный правительственный курс	Реферат/доклад Реферат/доклад Использованием научной и учебной литературы, а также электронных правовых систем типа Консультант, а также официальных сайтов государственных органов власти и международных организаций.	6
2	1	РАЗДЕЛ 2 Современное состояние транспортно-дорожного комплекса России и отдельных видов транспорта	Реферат/доклад Реферат/доклад Использованием научной и учебной литературы, а также электронных правовых систем типа Консультант, а также официальных сайтов государственных органов власти и международных организаций.	6
3	1	РАЗДЕЛ 3 Исторический опыт и уроки транспортной политики	Реферат/доклад Реферат/доклад Использованием научной и учебной литературы, а также электронных правовых систем типа Консультант, а также официальных сайтов государственных органов власти и международных организаций.	6
4	1	РАЗДЕЛ 4 Развитие интеграционных процессов	Транспортная политика России Транспортная политика России: ситуационный анализ, исторический опыт, проблемные вопросы. Под общей редакцией Персианова В.А. ГУУ. М. 2009	6
5	1	РАЗДЕЛ 5 Развитие и модернизация транспортной инфраструктуры	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года www.mintrans.ru	6
6	1	РАЗДЕЛ 6 Развитие коммуникаций на региональном и региональном уровне	Общероссийская Сеть распространения правовой информации Общероссийская Сеть распространения правовой информации КонсультантПлюс. Режим доступа: http://www.consultant.ru	6
7	1	РАЗДЕЛ 7 Тарифная политика.	Транспортная политика России Транспортная политика России: ситуационный анализ, исторический опыт, проблемные вопросы. Под общей редакцией Персианова В.А. ГУУ. М. 2009	6
8	1	РАЗДЕЛ 8 Транспортное машиностроение. Энергосбережение, Информационные системы	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года www.mintrans.ru	6

9	1	РАЗДЕЛ 9 Государственно- частное партнерство в сфере транспорта. Научное сопровождение и контроль реализации транспортных проектов и программ	Общероссийская Сеть распространения правовой информации Общероссийская Сеть распространения правовой информации КонсультантПлюс. Режим доступа: http://www.consultant.ru	6
ВСЕГО:				54

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Транспортная политика России: ситуационный анализ, исторический опыт, проблемные вопросы.	Под общей редакцией Персианова В.А.	ГУУ. М. 2009, 2009	Все разделы
2	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года		Сайт министерства транспорта РФ, 0 www.mintrans.ru	Все разделы

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
3	Международные транспортные коридоры: проблемы формирования и развития	Резер С.М., Прокофьева Т.А., Гончаренко С.С.	М.: ВИНТИ РАН, 2010. – 312 с., 2010	Все разделы

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

№ п/п Наименование информационного ресурса Ссылка на информационный ресурс
1 Минэкономразвития России www.econome.gov.ru.

2 Минфин России www.minfin.ru.

3 Минрегион России www.minregion.ru

Справочная правовая система «КонсультантПлюс» www.consultant.ru

Справочная система «Гарант» www.garant.ru

Минтранс России www.mintrans.ru

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п Наименование информационной технологии /программного продукта Назначение (базы и банки данных, тестирующие программы, практикум, деловые игры и т.д.) Тип продукта (полная лицензионная версия, учебная версия, демоверсия и т.п.)

1 «КонсультантПлюс» Справочно-правовая система Полная лицензионная версия
2 Операционная система Microsoft Windows 7 Операционная система Полная

лицензионная версия
3 MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint) Офисный пакет приложений Полная
лицензионная версия

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№

п/п Наименование специализированных
аудиторий, кабинетов, лабораторий,

тренажеров и пр. Перечень основного оборудования

1 Учебная аудитория Комплект учебной мебели (столы, стулья, доска), рабочие места в
составе (ПК Samsung, монитор SyncMaster 551, проектор Benq, мышь SvenRX-
150, клавиатура Sven, телевизорSupra)
рабочие места – 1 шт.

3 Библиотека Рабочие места для обучающихся, компьютер с доступом к ЭБС и Интернету

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Курс предполагает как аудиторную (лекции и практические занятия), так и
самостоятельную работу студентов.

На лекциях излагаются основные теоретические положения и концепции курса, дающие
студентам информацию, соответствующую программе.

Задача практических занятий – развитие у студентов навыков по применению
теоретических положений к решению практических проблем. Материалы семинарских
занятий включают в себя вопросы расширяющие кругозор обучающихся, ориентированы
на усвоение теоретического материала и формирования умений его использования для
решения практических ситуаций.

Для реализации познавательной и творческой активности студентов в учебном процессе
используются современные образовательные технологии, дающие возможность повышать
качество образования, более эффективно использовать аудиторное время.

В процессе обучения используются методы классического и проблемного обучения. 100%
практических (семинарских) занятий представляют собой занятия с элементами
проблемного обучения.

При изучении курса «Менеджмент на водном транспорте» предусмотрены различные
формы контроля усвоения материала: в конце семинарских и практических занятий
проводятся опросы (письменные и устные), с целью выявления уровня усвоения
материала дисциплины. По изученным темам в рамках текущего контроля предусмотрено
решение задач и их дальнейшая защита в виде объяснения полученных результатов.

Промежуточная аттестация – зачет. В конце обучения экзамен, который обучающиеся
сдают по билетам, содержащим два теоретических вопроса.

Рекомендации по освоению лекционного материала, подготовке к лекциям:

Лекции являются основным видом учебных занятий в высшем учебном заведении. В ходе
лекционного курса проводится изложение современных научных взглядов и освещение
основных проблем изучаемой области знаний.

Значительную часть теоретических знаний студент должен получать самостоятельно из
рекомендованных основных и дополнительных информационных источников (учебников,
Интернет-ресурсов, электронной образовательной среды МГАВТ).

В тетради для конспектов лекций должны быть поля, где по ходу конспектирования
делаются необходимые пометки. В конспектах рекомендуется применять сокращения
слов, что ускоряет запись. Вопросы, возникшие в ходе лекций, рекомендуется делать на

полях и после окончания лекции обратиться за разъяснениями к преподавателю. После окончания лекции рекомендуется перечитать записи, внести поправки и дополнения на полях. Конспекты лекций рекомендуется использовать при подготовке к практическим занятиям (лабораторным работам, семинарам), экзамену/зачету, контрольным тестам, коллоквиумам, при выполнении самостоятельных заданий.

Рекомендации по подготовке к практическим занятиям:

Для подготовки к практическим занятиям необходимо заранее ознакомиться с перечнем вопросов, которые будут рассмотрены на занятии, рекомендуемой основной и дополнительной литературы, содержанием рекомендованных Интернет-ресурсов. Необходимо прочитать соответствующие разделы из основной и дополнительной литературы, рекомендованной преподавателем, выделить основные понятия и процессы, их закономерности и движущие силы, и взаимные связи. При подготовке к занятию не нужно заучивать учебный материал. На практических занятиях нужно выяснять у преподавателя ответы на интересующие или затруднительные вопросы, высказывать и аргументировать свое мнение.

Рекомендации по организации самостоятельной работы:

Самостоятельная работа включает изучение учебной литературы, поиск информации в сети Интернет, подготовку к практическим занятиям, экзамену/зачету, выполнение домашних практических заданий (рефератов, расчетно-графических заданий/работ, курсовых проектор/работ, оформление отчетов по лабораторным работам и практическим заданиям, решение задач, изучение теоретического материала, вынесенного на самостоятельное изучение, изучение отдельных функций прикладного программного обеспечения и т.д.).