МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа магистратуры
по направлению подготовки
25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение
полетов воздушных судов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Государственное регулирование аэропортовой деятельности

Направление подготовки: 25.04.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль): Управление аэропортовой деятельностью

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1192300
Подписал: заместитель директора академии Краснов Евгений Сергеевич
Дата: 12.11.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающегося системы знаний о механизмах государственного регулирования аэропортовой деятельности, включая полномочия регулирующих органов, нормативную базу и инструменты контроля, а также развитие умений применять регуляторные требования при управлении аэропортовыми процессами и взаимодействии с надзорными структурами.

Задачами освоения дисциплины являются:

- сформировать знание системы государственного регулирования аэропортовой деятельности: полномочий регулирующих органов, ключевых инструментов контроля и надзора, механизмов лицензирования, сертификации и тарифного регулирования;
- освоение нормативной базы, регулирующей аэропортовую деятельность;
- формирование навыков применения нормативных требований при анализе и решении типовых операционных ситуаций в аэропорту;
- развитие способностей по обоснованию управленческих решений с учетом требований надзорных органов и показателей эффективности аэропортовой деятельности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен управлять эксплуатацией объектов инфраструктуры аэропортов, информационных и управляющих инженерных систем, в соответствии с нормативными правовыми актами и техническими документами.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные механизмы государственного регулирования аэропортовой деятельности (надзор, лицензирование, сертификация, тарифное регулирование);
- ключевые нормативные акты, регулирующие аэропортовую деятельность (Воздушный кодекс РФ, ФАП, акты Минтранса, постановления Правительства);

- полномочия основных регулирующих органов (Минтранс, Росавиация, Ространснадзор) и порядок их взаимодействия с аэропортами;

- базовые методы оценки соответствия аэропортовых процессов требованиям регулятора и индикаторы качества обслуживания.

Уметь:

- применять нормативные акты (Воздушный кодекс РФ, ФАП, акты Минтранса) при решении типовых задач аэропортовой деятельности;

- оценивать соответствие аэропортовых процессов требованиям регулятора и выявлять зоны регуляторных рисков;

- готовить базовые документы для взаимодействия с надзорными органами (пояснительные записки, отчёты, планы мероприятий).

Владеть:

- навыками системного поиска, анализа и актуализации нормативных актов;

- приемами корректной интерпретации норм применительно к конкретным процессам аэропорта и разрешения коллизий между разными уровнями регулирования;

- методами сравнительного анализа требований (российское законодательство и международные стандарты).

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с

педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 168 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы национального государственного регулирования аэропортовой деятельности Рассматриваемые вопросы: - Цели, принципы и методы госрегулирования; - объекты и субъекты регулирования; - иерархия нормативной базы (Воздушный кодекс РФ, ФАП, акты Минтранса, международные стандарты ИКАО).
2	Основы международного регулирования аэропортовой деятельности Рассматриваемые вопросы: - Станадрты Икао в части регульрования аэропортовой деятельности
3	Органы регулирования и их полномочия Рассматриваемые вопросы: Минтранс, Росавиация, Ространснадзор: зоны ответственности, инструменты контроля (проверки, предписания, лицензирование, сертификация).
4	Требования к качеству аэропортового обслуживания Рассматриваемые вопросы: - Показатели качества и KPI; - методики экспресс-аудита.
5	Контроль соответствия качества аэропортового обслуживания Рассматриваемые вопросы: - выявление и классификация отклонений; - зоны регуляторных рисков.
6	Документооборот и взаимодействие с регулятором Рассматриваемые вопросы: - требования к оформлению официальных документов (служебные записки, письма, обращения, пояснительные записки); - логика аргументации в регуляторном поле: структура «факт — норма — вывод — предложение»; - правила ссылок на нормативные акты и подтверждения фактических данных.
7	Инструменты регулирования: лицензирование, сертификация, надзор Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- лицензирование аэропортовой деятельности: требования, процедуры, основания для отказа и приостановления; - сертификация объектов инфраструктуры и персонала; - формы и методы государственного контроля (проверки, мониторинг, рейды); порядок оформления предписаний и контроля их исполнения. - тарифное регулирование аэропортовых услуг: принципы, порядок согласования, инвестиционная составляющая.
8	Совершенствование регулирования и подготовка аналитических материалов Рассматриваемые вопросы: - Порядок внесения изменений в нормативную базу: стадии разработки и согласования проектов актов, публичные обсуждения, экспертиза. - Как формулировать выводы о необходимости изменений в законодательстве: опора на практику, статистику, показатели эффективности. - Структура аналитического документа: постановка проблемы, факты, нормативная база, предлагаемые решения, ожидаемые эффекты. - Практика подготовки заключений и замечаний к проектам нормативных актов.
9	Международное регулирование и гармонизация норм в аэропортовой деятельности Рассматриваемые вопросы: - Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО (SARPs) в части аэропортового обслуживания: безопасность, пропускная способность, экология, обслуживание пассажиров. - Двусторонние и многосторонние соглашения РФ в области гражданской авиации: порядок применения и приоритет норм. - Гармонизация российского регулирования с требованиями ИКАО и ЕАЭС: зоны соответствия и расхождения, практика устранения барьеров. - Особенности регулирования в союзных государствах и на пространстве ЕАЭС: взаимное признание сертификатов, единые требования к инфраструктуре и процессам.
10	Правовое регулирование инфраструктурных проектов Рассматриваемые вопросы: - Градостроительное, земельное и воздушное законодательство применительно к объектам аэропортовой инфраструктуры: зоны ограничений, сервитуты, приаэродромные территории. - Правовые режимы объектов капитального строительства в аэропортах: разрешения, экспертизы, строительный контроль, приёмка. - Экологические и санитарные требования при реконструкции и строительстве: оценка воздействия на окружающую среду, санитарно?защитные зоны, шумовые ограничения.
11	Государственно-частное партнёрство в аэропортовой сфере Рассматриваемые вопросы: - ГЧП и концессионные соглашения в аэропортовой отрасли: существенные условия, распределение рисков, обязательства сторон, контроль со стороны государства.
12	Антимонопольное регулирование и защита конкуренции в аэропортовой деятельности Рассматриваемые вопросы: - Статус аэропорта как субъекта естественной монополии: регулирование, отчётность, контроль. - Антимонопольные требования к предоставлению слотов, доступу к инфраструктуре, тарифам на аэропортовые услуги. - Запрет на злоупотребление доминирующим положением: типичные нарушения и практика ФАС. - Порядок взаимодействия с ФАС: уведомления, запросы, возражения, защита позиций.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Работа в КонсультантПлюс/Гарант В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык поиска норм по конкретной задаче аэропорта, формирование подборки актов, проверка актуальности редакции.
2	Разбор структуры типового ФАП В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык выявления обязательных требований, сроков, санкций, условий применения.
3	Анализ предписания надзорного органа В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык выявления нарушений, сроков, требований; определение допустимых способов реагирования
4	Расчёт и обоснование тарифа на типовую аэропортовую услугу В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разбора структуры затрат и допустимых надбавок
5	Разработка чек листа для экспресс аудита процесса регистрации пассажиров и наземного обслуживания ВС В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык структурирования процесса, выявления критических контрольных точек и быстрой оценки и фиксации отклонений
6	Оценка проекта нормативного правового акта в области государственного регулирования аэропортовой деятельности В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык разработки замечаний к проекту нормативного акта: формулирование предложений с корректными ссылками и обоснованием
7	Сопоставление национальных ФАПов и стандартов ИКАО В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык определения применимых норм и подготовки позициио необходимости имплеметации международных норм в национальное законодательство
8	Анализ условий типового концессионного соглашения аэропорта В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык выявления регуляторных рисков, обязательств по качеству услуг, показателей эффективности.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с учебной литературой
2	Работа с лекционным материалом
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Государственное регулирование кадрового потенциала гражданской авиации : методические	URL: https://e.lanbook.com/book/405338

	указания / составители М. О. Иванова, Н. В. Пяткова. — Санкт-Петербург : СПБГУ ГА им. А.А. Новикова, 2024. — 18 с.	(дата обращения: 12.11.2026).
2	Сытых, Е. И. Организация доступной среды на воздушном транспорте : учебное пособие / Е. И. Сытых, Е. В. Коникова, Т. В. Галямова. — Санкт-Петербург : СПБГУ ГА им. А.А. Новикова, 2020. — 162 с. — ISBN 978-5-907354-01-2. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/157353 (дата обращения: 25.10.2026)
3	Соколов, М. Ю. Государственно-частное партнерство : учебник для вузов / М. Ю. Соколов, С. В. Маслова. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 212 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14351-5. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588290 (дата обращения: 25.10.2026)
4	Государственное регулирование использования воздушного пространства: методические указания : методические указания / составитель Г. А. Крыжановский. — Санкт-Петербург : СПБГУ ГА им. А.А. Новикова, 2025. — 33 с.	URL: https://e.lanbook.com/book/509312 (дата обращения: 12.11.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт https://urait.ru/

Электронно-библиотечная система Лань http://e.lanbook.com

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) http://library.miit.ru

Справочно-правовая система «Консультант Плюс» http://www.consultant.ru/

Справочно-правовая система «Гарант» https://base.garant.ru/

Научная электронная библиотека eLibrary http://elibrary.ru

Научная электронная библиотека «КиберЛенинка»https://cyberleninka.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных и практических занятий требуется

аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой. Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

специалист Е.А. Чигарькова

Согласовано:

Заместитель директора академии Е.С. Краснов

Председатель учебно-методической комиссии В.В. Безряков