

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.04 Государственное и муниципальное
управление,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Государственное регулирование в сфере транспорта

Направление подготовки: 38.03.04 Государственное и муниципальное
управление

Направленность (профиль): Государственная политика и управление в
транспортной отрасли

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3068
Подписал: заведующий кафедрой Ступникова Елена
Анатольевна
Дата: 01.06.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по выбранному должностному профилю (направлению) и задачам профессиональной деятельности в области государственного регулирования в сфере транспорта.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами основных элементов механизма государственного регулирования общественных отношений в сфере транспорта, его целей, принципов и методов;

- анализ субъектного состава участников и объектов государственного воздействия в исследуемой сфере;

- овладение понятийно-категорийным аппаратом в области государственного регулирования общественных отношений в сфере транспорта;

- закрепление умений анализа нормативных правовых актов, регламентирующих общественные отношения в сфере транспорта;

- овладение навыками антикоррупционного поведения в ходе выполнения служебных обязанностей в сфере транспорта.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен выявлять проблемы, определять цели управленческого воздействия, а также принимать решения по основным функциональным направлениям управленческой деятельности;

ПК-4 - Способен осуществлять поиск актуальной информации в электронно-информационной среде;

ПК-6 - Способен участвовать в разработке стратегии развития транспортной отрасли, планировать и обосновывать мероприятия, направленные на ее реализацию;

УК-2 - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- значение транспорта в современных условиях, содержание и основные этапы реформирования транспортной отрасли страны, структуру транспортного комплекса;
- основные направления государственной политики в области транспорта;
- цели, принципы и методы государственного регулирования общественных отношений в сфере транспорта;
- объекты государственного регулирования (управления) в сфере транспорта;
- цели и содержание хозяйственного и корпоративного управления на транспорте;
- систему и компетенцию органов государственного управления транспортным комплексом страны;
- содержание основных нормативных правовых актов в области государственного регулирования транспортной сферы.

Уметь:

- анализировать, толковать и применять в служебной деятельности нормативные правовые акты в области государственного регулирования на транспорте;
- разрабатывать правовые документы в процессе исполнения служебных обязанностей в сфере государственного регулирования на транспорте;
- осуществлять антикоррупционную экспертизу создаваемых и применяемых нормативных правовых актов и актов применения права при осуществлении служебной деятельности, а также предвидеть последствия их регулирующего воздействия.

Владеть:

- базовой терминологией в области государственного регулирования на транспорте;
- практическими навыками предупреждения правонарушений и коррупционного поведения в сфере государственного и муниципального управления;
- навыками анализа правоприменительной, в том числе правозащитной, практики в области государственного регулирования на транспорте.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|------------------|---------|
| | Всего | Сем. №6 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 48 | 48 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 32 | 32 |
| Занятия семинарского типа | 16 | 16 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|--|
| 1 | Транспорт: его виды и значение в современном обществе. Рассматриваемые вопросы: - значение и виды транспорта; - понятие и структура транспортного комплекса; - реформирование транспортного комплекса: значение, цели, содержание и этапы; |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|---|
| | - организационно-правовые модели управления в сфере транспорта. |
| 2 | <p>Понятие, цели и принципы государственного регулирования транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и цели система государственного регулирования транспорта; - принципы государственного регулирования транспорта. |
| 3 | <p>Методы государственного регулирования транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и виды методов государственного регулирования транспорта; - общая характеристика методов государственного регулирования транспорта; - право как основная форма государственного регулирования общественньъ отношений транспорта. |
| 4 | <p>Система и структура органов государственного регулирования на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и система органов государственного управления на транспорте; - виды органов государственного управления на транспорте, организация их деятельности и их компетенция. |
| 5 | <p>Основы правового регулирования общественных отношений в сфере транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и система законодательства в области транспорта; - анализ программных документов в сфере транспорта, включая Транспортную стратегию развития транспортной отрасли до 2030 г. и пр.; - субъекты нормотворчества на транспорте и их правовой статус. |
| 6 | <p>Правовое регулирование труда на транспорте. Антикоррупционная политика в области управления персоналом.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - источники правового регулирования труда на транспорте: понятие, виды, система; - работники и работодатели на транспорте: понятие, виды, правовой статус; - особенности возникновения, изменение и прекращения трудовых отношений на транспорте; - антикоррупционная политика в области управления персоналом: общая характеристика. |
| 7 | <p>Государственное регулирование перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и содержание перевозочной деятельности; - субъекты перевозочной деятельности, их правовой статус. |
| 8 | <p>Транспортные договоры и их общая характеристика.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общая характеристика транспортных обязательств и источники их правового регулирования; - понятие, система и классификация договоров перевозки (грузов, багажа, пассажиров и пр.); - права и обязанности сторон договоров перевозки, их юридическая ответственность. |
| 9 | <p>Имущество на транспорте и правовой режим его использования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и виды имущества на транспорте; - понятие и виды имущественных комплексов на транспорте; - виды и содержание имущественных прав хозяйствующих субъектов на имущество в сфере транспортного комплекса; - правовой режим использования информации на транспорте. |
| 10 | <p>Интеллектуальная собственность на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и виды интеллектуальной собственности на транспорте; - интеллектальные права; - способы создания и использования интеллектуальной собственности на транспорте; |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|---|
| | - понятие и виды договоров о передаче исключительных прав на транспорте; - защита интеллектуальных прав хозяйствующих субъектов на транспорте. |
| 11 | Правовое регулирование строительства и эксплуатации объектов транспортного комплекса. Рассматриваемые вопросы: - правовое регулирование отношений в области строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации объектов транспортного комплекса; - общая характеристика строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации объектов транспортного комплекса; - стадии строительства объектов транспортного комплекса. |
| 12 | Предпринимательская деятельность на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - источники правового регулирования предпринимательской деятельности на транспорте; - конкурентный сектор в сфере транспорта; - понятие и виды хозяйствующих субъектов на транспорте. |
| 13 | Хозяйственное управление в холдингах на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - понятие хозяйственного управления на транспорте; - объекты хозяйственного управления на транспорте; - субъекты хозяйственного управления на транспорте. |
| 14 | Холдинговые и иные неправосубъектные объединения на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - понятие и виды неправосубъектных объединений на транспорте; - способы создания неправосубъектных объединений на транспорте; - структура неправосубъектных объединений на транспорте. |
| 15 | Корпоративное управление в холдингах на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - понятие корпоративного управления на транспорте; - объекты и субъекты корпоративного управления на транспорте. |
| 16 | Обеспечение безопасности на транспорте. Транспортная безопасность. Рассматриваемые вопросы: - транспортная безопасность и безопасность на транспорте: понятие, соотношение; - виды безопасности на транспорте; - понятие транспортной безопасности в РФ; - объекты обеспечения транспортной безопасности и их виды; - акты незаконного вмешательства как угрозы транспортной безопасности; - цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности в РФ. |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|---|
| 1 | Транспорт: его виды и значение в современном обществе. В результате выполнения практического задания студент получает навык анализа значения и видов транспорта, структуры транспортного комплекса, организационно-правовых моделей управления в сфере транспорта. |
| 2 | Понятие, цели, принципы и методы государственного регулирования транспорта. В результате выполнения практического задания студент получает навык теоретического анализа |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|--|
| | понятия, целей, принципов и методов государственного регулирования транспорта. |
| 3 | Система и структура органов государственного регулирования на транспорте. В результате выполнения практического задания студент получает навык исследования системы органов государственного управления на транспорте, их видов, организации деятельности и их компетенции. |
| 4 | Правовое регулирование труда на транспорте. Антикоррупционная политика в области управления персоналом. В результате выполнения практического задания студент получает навык анализа источников правового регулирования труда на транспорте, правового положения работников и работодателей на транспорте, особенностей возникновения, изменения и прекращения трудовых отношений на транспорте, а также содержания антикоррупционной политики в области управления персоналом на транспорте. |
| 5 | Государственное регулирование перевозок. Транспортные договоры и их общая характеристика. В результате выполнения практического задания студент получает навык анализа транспортных обязательств и источников их правового регулирования, системы и классификации договоров перевозки (грузов, багажа, пассажиров и пр.), прав и обязанностей сторон договоров перевозки, их юридической ответственности, системы и классификации договоров перевозки (грузов, багажа, пассажиров и пр.), прав и обязанностей сторон договоров перевозки, их юридической ответственности. |
| 6 | Имущество на транспорте и правовой режим его использования. В результате выполнения практического задания студент получает навык анализа видов имущества на транспорте, имущественных комплексов на транспорте, видов и содержания имущественных прав хозяйствующих субъектов на имущество в сфере транспортного комплекса, а также правового режима использования информации на транспорте. |
| 7 | Предпринимательская деятельность на транспорте. В результате выполнения практического задания студент получает навык анализа источников правового регулирования предпринимательской деятельности на транспорте, видов хозяйствующих субъектов на транспорте и их правового положения. |
| 8 | Обеспечение безопасности на транспорте. Транспортная безопасность. В результате выполнения практического задания студент получает навык соотношения понятий транспортной безопасности и безопасности на транспорте, видов безопасности на транспорте, объектов ее обеспечения транспортной безопасности, актов незаконного вмешательства, а также целей, задач и принципов обеспечения транспортной безопасности в РФ. |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|-------|---|
| 1 | Подготовка к практическим занятиям. |
| 2 | Работа с лекционным материалом. |
| 3 | Работа с научной литературой и нормативными правовыми актами. |
| 4 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 5 | Подготовка к текущему контролю. |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|---|---|
| 1 | Васильев, В. П. Государственное регулирование экономики : учебник и практикум для вузов / В. П. Васильев. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 180 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15470-2. | https://urait.ru/bcode/538068 (дата обращения: 12.03.2024). Текст : электронный. |
| 2 | Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. | https://urait.ru/bcode/540757 (дата обращения: 12.03.2024). Текст : электронный. |
| 3 | Колик, А. В. Грузовые перевозки: комбинированные технологии : учебник для вузов / А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14884-8. | https://urait.ru/bcode/543125 (дата обращения: 12.03.2024). Текст : электронный. |
| 4 | Экономика строительства : учебник и практикум для вузов / Х. М. Гумба [и др.] ; под общей редакцией Х. М. Гумба. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 541 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14515-1. | https://urait.ru/bcode/535388 (дата обращения: 12.03.2024). Текст : электронный. |
| 5 | Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6. | https://urait.ru/bcode/534874 (дата обращения: 12.03.2024). Текст : электронный. |
| 6 | Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 268 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00943-9. | https://urait.ru/bcode/536650 (дата обращения: 12.03.2024). Текст : электронный. |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>) .

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): (<http://library.miit.ru>) .

Электронная библиотека Института экономики и финансов (<http://ml.miit-ief.ru>) .

Федеральная служба государственной статистики: (<https://www.gks.ru>) .

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>) .

КонсультантПлюс <http://www.consultant.ru/>

Гарант <http://www.garant.ru/>

Главная книга <https://glavkniga.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика транспортной
инфраструктуры и управление
строительным бизнесом»

С.В. Борисова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТИиУСБ
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.А. Ступникова

М.В. Ишханян