

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.04 Государственное и муниципальное  
управление,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Государственное регулирование в сфере транспорта**

Направление подготовки: 38.03.04 Государственное и муниципальное  
управление

Направленность (профиль): Государственная политика и управление в  
транспортной отрасли

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 3068  
Подписал: заведующий кафедрой Ступникова Елена  
Анатольевна  
Дата: 15.05.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по выбранному должностному профилю (направлению) и задачам профессиональной деятельности в области государственного регулирования в сфере транспорта.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение студентами основных элементов механизма государственного регулирования общественных отношений в сфере транспорта, его целей, принципов и методов;

- анализ субъектного состава участников и объектов государственного воздействия в исследуемой сфере;

- овладение понятийно-категорийным аппаратом в области государственного регулирования общественных отношений в сфере транспорта;

- закрепление умений анализа нормативных правовых актов, регламентирующих общественные отношения в сфере транспорта;

- овладение навыками антикоррупционного поведения в ходе выполнения служебных обязанностей в сфере транспорта.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-4** - Способен разрабатывать проекты нормативных правовых актов в сфере профессиональной деятельности, осуществлять их правовую и антикоррупционную экспертизу, оценку регулирующего воздействия и последствий их применения;

**ПК-3** - Способен выявлять проблемы, определять цели управленческого воздействия, а также принимать решения по основным функциональным направлениям управленческой деятельности;

**ПК-4** - Способен осуществлять поиск актуальной информации в электронно-информационной среде;

**ПК-6** - Способен участвовать в разработке стратегии развития транспортной отрасли, планировать и обосновывать мероприятия, направленные на ее реализацию;

**УК-2** - Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- значение транспорта в современных условиях, содержание и основные этапы реформирования транспортной отрасли страны, структуру транспортного комплекса;
- основные направления государственной политики в области транспорта;
- цели, принципы и методы государственного регулирования общественных отношений в сфере транспорта;
- объекты государственного регулирования (управления) в сфере транспорта;
- цели и содержание хозяйственного и корпоративного управления на транспорте;
- систему и компетенцию органов государственного управления транспортным комплексом страны;
- содержание основных нормативных правовых актов в области государственного регулирования транспортной сферы.

**Уметь:**

- выявлять проблемы, определять цели управленческого воздействия;
- определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения;
- анализировать, толковать и применять в служебной деятельности нормативные правовые акты в области государственного регулирования на транспорте;
- разрабатывать правовые документы в процессе исполнения служебных обязанностей в сфере государственного регулирования на транспорте;
- осуществлять антикоррупционную экспертизу создаваемых и применяемых нормативных правовых актов и актов применения права при осуществлении служебной деятельности, а также предвидеть последствия их регулирующего воздействия.

**Владеть:**

- навыками постановки целей;
- навыками выбора оптимальных решений;
- базовой терминологией в области государственного регулирования на транспорте;
- практическими навыками предупреждения правонарушений и

коррупционного поведения в сфере государственного и муниципального управления;

- навыками анализа правоприменительной, в том числе правозащитной, практики в области государственной регуляции на транспорте.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Транспорт: его виды и значение в современном обществе.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- значение и виды транспорта;</li> <li>- понятие и структура транспортного комплекса;</li> <li>- реформирование транспортного комплекса: значение, цели, содержание и этапы;</li> <li>- организационно-правовые модели управления в сфере транспорта.</li> </ul>
2	<p>Понятие, цели и принципы государственного регулирования транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и цели система государственного регулирования транспорта;</li> <li>- принципы государственного регулирования транспорта.</li> </ul>
3	<p>Методы государственного регулирования транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и виды методов государственного регулирования транспорта;</li> <li>- общая характеристика методов государственного регулирования транспорта;</li> <li>- право как основная форма государственного регулирования общественный отношений транспорта.</li> </ul>
4	<p>Система и структура органов государственного регулирования на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и система органов государственного управления на транспорте;</li> <li>- виды органов государственного управления на транспорте, организация их деятельности и их компетенция.</li> </ul>
5	<p>Основы правового регулирования общественных отношений в сфере транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и система законодательства в области транспорта;</li> <li>- анализ программных документов в сфере транспорта, включая Транспортную стратегию развития транспортной отрасли до 2030 г. и пр.;</li> <li>- субъекты нормотворчества на транспорте и их правовой статус.</li> </ul>
6	<p>Правовое регулирование труда на транспорте. Антикоррупционная политика в области управления персоналом.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- источники правового регулирования труда на транспорте: понятие, виды, система;</li> <li>- работники и работодатели на транспорте: понятие, виды, правовой статус;</li> <li>- особенности возникновения, изменение и прекращения трудовых отношений на транспорте;</li> <li>- антикоррупционная политика в области управления персоналом: общая характеристика.</li> </ul>
7	<p>Государственное регулирование перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и содержание перевозочной деятельности;</li> <li>- субъекты перевозочной деятельности, их правовой статус.</li> </ul>
8	<p>Транспортные договоры и их общая характеристика.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общая характеристика транспортных обязательств и источники их правового регулирования;</li> <li>- понятие, система и классификация договоров перевозки (грузов, багажа, пассажиров и пр.);</li> <li>- права и обязанности сторон договоров перевозки, их юридическая ответственность.</li> </ul>
9	<p>Имущество на транспорте и правовой режим его использования.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и виды имущества на транспорте;</li> <li>- понятие и виды имущественных комплексов на транспорте;</li> <li>- виды и содержание имущественных прав хозяйствующих субъектов на имущество в сфере транспортного комплекса;</li> <li>- правовой режим использования информации на транспорте.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
10	<p>Интеллектуальная собственность на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и виды интеллектуальной собственности на транспорте;</li> <li>- интеллектуальные права;</li> <li>- способы создания и использования интеллектуальной собственности на транспорте;</li> <li>- понятие и виды договоров о передаче исключительных прав на транспорте;</li> <li>- защита интеллектуальных прав хозяйствующих субъектов на транспорте.</li> </ul>
11	<p>Правовое регулирование строительства и эксплуатации объектов транспортного комплекса.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовое регулирование отношений в области строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации объектов транспортного комплекса;</li> <li>- общая характеристика строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации объектов транспортного комплекса;</li> <li>- стадии строительства объектов транспортного комплекса.</li> </ul>
12	<p>Предпринимательская деятельность на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- источники правового регулирования предпринимательской деятельности на транспорте;</li> <li>- конкурентный сектор в сфере транспорта;</li> <li>- понятие и виды хозяйствующих субъектов на транспорте.</li> </ul>
13	<p>Хозяйственное управление в холдингах на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие хозяйственного управления на транспорте;</li> <li>- объекты хозяйственного управления на транспорте;</li> <li>- субъекты хозяйственного управления на транспорте.</li> </ul>
14	<p>Холдинговые и иные неправосубъектные объединения на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие и виды неправосубъектных объединений на транспорте;</li> <li>- способы создания неправосубъектных объединений на транспорте;</li> <li>- структура неправосубъектных объединений на транспорте.</li> </ul>
15	<p>Корпоративное управление в холдингах на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие корпоративного управления на транспорте;</li> <li>- объекты и субъекты корпоративного управления на транспорте.</li> </ul>
16	<p>Обеспечение безопасности на транспорте. Транспортная безопасность.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- транспортная безопасность и безопасность на транспорте: понятие, соотношение;</li> <li>- виды безопасности на транспорте;</li> <li>- понятие транспортной безопасности в РФ;</li> <li>- объекты обеспечения транспортной безопасности и их виды;</li> <li>- акты незаконного вмешательства как угрозы транспортной безопасности;</li> <li>- цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности в РФ.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p><b>Транспорт: его виды и значение в современном обществе.</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык анализа значения и видов транспорта, структуры транспортного комплекса, организационно-правовых моделей управления в сфере транспорта.</p>
2	<p><b>Понятие, цели, принципы и методы государственного регулирования транспорта.</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык теоретического анализа понятия, целей, принципов и методов государственного регулирования транспорта.</p>
3	<p><b>Система и структура органов государственного регулирования на транспорте.</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык исследования системы органов государственного управления на транспорте, их видов, организации деятельности и их компетенции.</p>
4	<p><b>Правовое регулирование труда на транспорте. Антикоррупционная политика в области управления персоналом.</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык анализа источников правового регулирования труда на транспорте, правового положения работников и работодателей на транспорте, особенностей возникновения, изменения и прекращения трудовых отношений на транспорте, а также содержания антикоррупционной политики в области управления персоналом на транспорте.</p>
5	<p><b>Государственное регулирование перевозок. Транспортные договоры и их общая характеристика.</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык анализа транспортных обязательств и источников их правового регулирования, системы и классификации договоров перевозки (грузов, багажа, пассажиров и пр.), прав и обязанностей сторон договоров перевозки, их юридической ответственности, системы и классификации договоров перевозки (грузов, багажа, пассажиров и пр.), прав и обязанностей сторон договоров перевозки, их юридической ответственности.</p>
6	<p><b>Имущество на транспорте и правовой режим его использования.</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык анализа видов имущества на транспорте, имущественных комплексов на транспорте, видов и содержания имущественных прав хозяйствующих субъектов на имущество в сфере транспортного комплекса, а также правового режима использования информации на транспорте.</p>
7	<p><b>Предпринимательская деятельность на транспорте.</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык анализа источников правового регулирования предпринимательской деятельности на транспорте, видов хозяйствующих субъектов на транспорте и их правового положения.</p>
8	<p><b>Обеспечение безопасности на транспорте. Транспортная безопасность.</b></p> <p>В результате выполнения практического задания студент получает навык соотношения понятий транспортной безопасности и безопасности на транспорте, видов безопасности на транспорте, объектов ее обеспечения транспортной безопасности, актов незаконного вмешательства, а также целей, задач и принципов обеспечения транспортной безопасности в РФ.</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с научной литературой и нормативными правовыми актами.

4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Васильев, В. П. Государственное регулирование экономики : учебник и практикум для вузов / В. П. Васильев. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 180 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15470-2.	<a href="https://urait.ru/bcode/538068">https://urait.ru/bcode/538068</a> (дата обращения: 12.03.2024). Текст : электронный.
2	Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	<a href="https://urait.ru/bcode/540757">https://urait.ru/bcode/540757</a> (дата обращения: 12.03.2024). Текст : электронный.
3	Колик, А. В. Грузовые перевозки: комбинированные технологии : учебник для вузов / А. В. Колик. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 258 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14884-8.	<a href="https://urait.ru/bcode/543125">https://urait.ru/bcode/543125</a> (дата обращения: 12.03.2024). Текст : электронный.
4	Экономика строительства : учебник и практикум для вузов / Х. М. Гумба [и др.] ; под общей редакцией Х. М. Гумба. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 541 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14515-1.	<a href="https://urait.ru/bcode/535388">https://urait.ru/bcode/535388</a> (дата обращения: 12.03.2024). Текст : электронный.
5	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6.	<a href="https://urait.ru/bcode/534874">https://urait.ru/bcode/534874</a> (дата обращения: 12.03.2024). Текст : электронный.
6	Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 268 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00943-9.	<a href="https://urait.ru/bcode/536650">https://urait.ru/bcode/536650</a> (дата обращения: 12.03.2024). Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>) .



Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): (<http://library.miiit.ru>) .  
Электронная библиотека Института экономики и финансов (<http://ml.miiit-ief.ru>) .

Федеральная служба государственной статистики: (<https://www.gks.ru>) .

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>) .

КонсультантПлюс <http://www.consultant.ru/>

Гарант <http://www.garant.ru/>

Главная книга <https://glavkniga.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Internet Explorer (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономика транспортной  
инфраструктуры и управление  
строительным бизнесом»

С.В. Борисова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТИиУСБ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.А. Ступникова

М.В. Ишханян