

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Государственное регулирование транспортной деятельности, тарифная политика и конкурсные процедуры

Направление подготовки: 38.04.04 – Государственное и муниципальное управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является совершенствование и формирование способности к обоснованию тарифной политики, формированию бюджетов развития транспортной отрасли, оценке экономической эффективности использования имущественного комплекса с учетом социальной доступности и безубыточности, а также к разработке стратегических решений по модернизации системы общественного пассажирского транспорта и планированию закупочной деятельности на основе глубокого освоения механизмов государственного регулирования, тарифообразования и норм законодательства о контрактной системе.

Задачами освоения дисциплины является:

- Обеспечить освоение знаний о нормативно-правовой базе государственного регулирования, механизмах тарифного регулирования и методиках установления тарифов на пассажирский транспорт общего пользования, а также сформировать умение обосновывать тарифную политику и рассчитывать тарифы с учетом социальной доступности и безубыточности

перевозчиков, что будет оцениваться в ходе промежуточной аттестации (экзамена) через решение практических кейсов и тестирование.

- Сформировать умение рассчитывать бюджетные субсидии, оценивать экономическую эффективность имущественного комплекса и разрабатывать стратегические решения по модернизации общественного транспорта, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства, опираясь на знания соответствующих методик оценки и принципов обеспечения баланса общественных интересов, с контролем уровня сформированности данных умений посредством анализа ситуационных задач в рамках экзамена.

- Организовать изучение правовой базы закупочной деятельности, этапов закупочного цикла и специфики транспортных закупок, сформировав умение планировать и проводить закупочные процедуры для приобретения подвижного состава, услуг по перевозке и ремонта инфраструктуры, обеспечивая проверку сформированности данного умения и знаний через подготовку проектов закупочной документации и решение профильных кейсов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).