

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.04 Государственное и муниципальное
управление,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Государственное регулирование транспортной деятельности, тарифная
политика и конкурсные процедуры**

Направление подготовки: 38.04.04 Государственное и муниципальное
управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11244
Подписал: заведующий кафедрой Епишкин Илья
Анатольевич
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является совершенствование и формирование способности к обоснованию тарифной политики, формированию бюджетов развития транспортной отрасли, оценке экономической эффективности использования имущественного комплекса с учетом социальной доступности и безубыточности, а также к разработке стратегических решений по модернизации системы общественного пассажирского транспорта и планированию закупочной деятельности на основе глубокого освоения механизмов государственного регулирования, тарифообразования и норм законодательства о контрактной системе.

Задачами освоения дисциплины является:

- Обеспечить освоение знаний о нормативно-правовой базе государственного регулирования, механизмах тарифного регулирования и методиках установления тарифов на пассажирский транспорт общего пользования, а также сформировать умение обосновывать тарифную политику и рассчитывать тарифы с учетом социальной доступности и безубыточности перевозчиков, что будет оцениваться в ходе промежуточной аттестации (экзамена) через решение практических кейсов и тестирование.

- Сформировать умение рассчитывать бюджетные субсидии, оценивать экономическую эффективность имущественного комплекса и разрабатывать стратегические решения по модернизации общественного транспорта, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства, опираясь на знания соответствующих методик оценки и принципов обеспечения баланса общественных интересов, с контролем уровня сформированности данных умений посредством анализа ситуационных задач в рамках экзамена.

- Организовать изучение правовой базы закупочной деятельности, этапов закупочного цикла и специфики транспортных закупок, сформировав умение планировать и проводить закупочные процедуры для приобретения подвижного состава, услуг по перевозке и ремонта инфраструктуры, обеспечивая проверку сформированности данного умения и знаний через подготовку проектов закупочной документации и решение профильных кейсов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен обосновывать тарифную политику, формировать бюджеты развития транспортной отрасли и оценивать экономическую эффективность использования имущественного комплекса с учётом социальной доступности услуг, безубыточности перевозчиков и требований к рациональному распределению бюджетных средств;

ПК-6 - Способен разрабатывать и реализовывать стратегические решения по модернизации и развитию системы общественного пассажирского транспорта, в том числе на основе механизмов государственно-частного партнёрства, обеспечивая баланс общественных интересов, экономической эффективности и устойчивого развития транспортной инфраструктуры.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно-правовую базу государственного регулирования транспортной деятельности и полномочия органов власти (Минтранса России, региональных и муниципальных органов)
- механизмы лицензирования, сертификации и допуска к осуществлению транспортной деятельности
- механизмы государственного тарифного регулирования и управления государственными субсидиями
- принципы формирования, регулирования, обоснования и применения тарифов при организации транспортного обслуживания населения ПТОП
- методики установления тарифов на ПТОП и оценки их социального воздействия
- методики оценки экономической эффективности использования имущественного комплекса и требования к рациональному распределению бюджетных средств
- механизмы государственно-частного партнерства в сфере общественного транспорта и принципы обеспечения баланса общественных интересов
- правовую базу закупочной деятельности в РФ (44-ФЗ, 223-ФЗ и подзаконные акты)
- участников закупочной деятельности и этапы закупочного цикла (планирование, выбор способа, подготовка документации, проведение процедур, заключение и исполнение контрактов)

- специфику закупок в транспортной сфере (приобретение подвижного состава, строительство и ремонт инфраструктуры, ИТ-решений, услуг по перевозке)

механизмы обеспечения конкуренции, прозрачности закупок, антикоррупционные меры, а также система контроля и аудита в сфере закупок

Уметь:

- обосновывать тарифную политику и рассчитывать тарифы на перевозки пассажирским транспортом общего пользования (ПТОП) с учетом социальной доступности услуг и безубыточности перевозчиков

- формировать расчеты бюджетных субсидий и оценивать экономическую эффективность использования имущественного комплекса в транспортной отрасли

- разрабатывать стратегические решения по модернизации системы общественного пассажирского транспорта, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства (ГЧП)

- планировать и проводить закупочные процедуры (конкурсы, аукционы) для приобретения подвижного состава, услуг по перевозке и ремонта инфраструктуры в соответствии с требованиями 44-ФЗ и 223-ФЗ

Владеть:

- методами и инструментами работы с официальными информационными системами (включая ЕИС в сфере закупок, реестры Минтранса, ФАС и Ространснадзора) и профессиональными базами данных для решения задач тарифного регулирования и организации закупочной деятельности;

- программными средствами и расчетными инструментами (электронными таблицами, специализированным ПО) для моделирования тарифных решений, оценки экономической эффективности транспортных проектов и обоснования начальной (максимальной) цены контракта

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 132 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Нормативно-правовое регулирование и система органов власти в транспортной сфере Рассматриваемые вопросы: Иерархия нормативно-правовых актов в сфере транспорта: транспортные уставы, кодексы и федеральные законы. Полномочия Правительства РФ и Минтранса России в сфере транспортного регулирования и выработки государственной политики. Разграничение полномочий между федеральными, региональными и муниципальными органами власти в организации транспортного обслуживания. Роль и функции Ространснадзора и Росавтодора в системе государственного контроля и надзора на транспорте. Понятие, виды и объекты лицензирования транспортной деятельности: нормативная база и требования к соискателям. Административные регламенты получения, приостановления и аннулирования лицензии на перевозку пассажиров. Сертификация транспортных средств и транспортной инфраструктуры: порядок проведения и требования безопасности. Допуск к осуществлению международных и межрегиональных перевозок: разрешительная система и карточки допуска. Государственный реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: порядок ведения и использования. Транспортная

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	безопасность: требования к специальным допускам работников и процедуре персональной проверки. Лицензионный контроль: формы, методы, периодичность проведения проверок и критерии риска. Административная ответственность за нарушение лицензионных требований и требований технической сертификации. Судебная практика по спорам, связанным с отказом в выдаче, приостановлением или аннулированием транспортных лицензий. Электронные сервисы и реестры в сфере лицензирования и сертификации: интеграция с ЕГРЮЛ и ЕИС. Взаимодействие органов исполнительной власти с саморегулируемыми организациями (СРО) в сфере проектирования и строительства транспортных объектов. Современные тренды в государственном регулировании: цифровизация и переход на электронные разрешительные процедуры.
2	Государственное тарифное регулирование и субсидирование в пассажирском транспорте Рассматриваемые вопросы: Экономическая природа тарифа на транспортные услуги: структура себестоимости, прибыль, налоговая нагрузка. Цели, задачи и базовые принципы государственного тарифного регулирования в транспортной отрасли. Объекты и субъекты тарифного регулирования: разграничение регулируемых и нерегулируемых рынков транспортных услуг. Методы государственного тарифного регулирования: фиксированные цены, предельные индексы, метод тарифного коридора. Система органов тарифного регулирования: полномочия ФАС России и региональных органов власти (РЭК, комитетов по тарифам). Экономическое обоснование и цели государственного субсидирования пассажирских перевозок общего пользования. Классификация транспортных субсидий: на возмещение выпадающих доходов, на обновление подвижного состава, на развитие инфраструктуры. Порядок предоставления, распределения и контроля использования межбюджетных трансфертов на транспортные нужды. Принципы формирования, регулирования и обоснования тарифов на услуги пассажирского транспорта общего пользования (ПТОП). Механизмы учета социальной доступности услуг при установлении тарифов: льготы, проездные билеты, компенсационные выплаты. Обеспечение безубыточности перевозчиков: механизм компенсации экономически обоснованных затрат и нормативной прибыли. Особенности регулирования тарифов в монополистических сегментах рынка (железнодорожные пригородные перевозки, метрополитен). Ценообразование в конкурентных сегментах рынка ПТОП: особенности при наличии частных перевозчиков и маршрутных такси. Влияние тарифной политики на пассажиропоток, загрузку транспортной сети и миграцию в личный транспорт. Зарубежный опыт государственного тарифного регулирования и субсидирования общественного транспорта (европейские и азиатские модели). Антикризисные меры в тарифной политике: заморозка тарифов, прямые дотации из бюджета, оптимизация маршрутной сети.
3	Методики тарифообразования, оценка социального воздействия и экономической эффективности Рассматриваемые вопросы: Метод экономически обоснованных расходов (затрат) при расчете тарифов на ПТОП: алгоритм и нормативная база. Метод индексации ранее установленных тарифов: преимущества, ограничения и условия применения. Метод сравнимых рыночных цен (метод рынка-аналога) в тарифном регулировании транспортных услуг. Метод обеспечения доходности инвестированного капитала (RAB-регулирование) в сфере транспортной инфраструктуры. Детализация структуры экономически обоснованных затрат: прямые расходы, накладные расходы, амортизационные отчисления. Расчет нормативных затрат на единицу транспортной работы (пассажиро-километр, машино-километр, тонно-километр). Методики оценки социального воздействия тарифных решений: расчет ценовой эластичности спроса, анализ доступности для уязвимых групп. Процедура проведения оценки регулирующего воздействия (ОРВ) проектов тарифных решений и общественных обсуждений. Понятие и структура экономической эффективности использования имущественного комплекса на транспорте. Система финансовых показателей оценки

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	эффективности: рентабельность активов (ROA), рентабельность инвестиций (ROI), EBITDA. Методы оценки эффективности бюджетных инвестиций в транспортные проекты: чистый дисконтированный доход (NPV), внутренняя норма доходности (IRR), срок окупаемости. Учет внешних эффектов (экстерналий) и сопутствующих выгод при оценке эффективности транспортных проектов. Требования к рациональному распределению бюджетных средств: принципы приоритетности, адресности и софинансирования. Организация мониторинга и контроля достижения плановых показателей эффективности использования государственного и муниципального имущества. Оценка мультипликативного эффекта транспортных проектов для региональной экономики и развития территорий. Применение цифровых инструментов и технологий Big Data в моделировании тарифов и оценке транспортной эффективности
4	Государственно-частное партнерство в сфере общественного транспорта Рассматриваемые вопросы: Понятие, цели и базовые формы государственно-частного партнерства (ГЧП) в транспортной инфраструктуре. Нормативно-правовая база ГЧП в РФ: Федеральный закон № 224-ФЗ, № 115-ФЗ (о концессиях) и региональное законодательство. Сравнительный анализ моделей ГЧП на транспорте: концессионное соглашение, соглашение о ГЧП, жизненный цикл контракта. Принципиальные отличия ГЧП от классических государственных контрактов (44-ФЗ) и процедур приватизации. Матрица распределения рисков между публичной и частной стороной в транспортных ГЧП-проектах. Механизмы финансового обеспечения ГЧП: частные инвестиции, бюджетное финансирование (капитальный грант), проектное финансирование. Минимальная гарантированная выручка (МГВ) и механизмы ее предоставления в транспортных концессиях. Процедура подготовки и заключения концессионного соглашения: этапы инициации, конкурсные процедуры, закрытые конкурсы. Специфика ГЧП в строительстве и долгосрочной эксплуатации платных автомобильных дорог и мостовых переходов. ГЧП в сфере пассажирского транспорта: концессии на трамвайные сети, метрополитен, создание транспортно-пересадочных узлов (ТПУ). Обеспечение баланса общественных и частных интересов: механизмы контроля тарифов, качества и безопасности услуг. Механизмы разрешения споров, изменения существенных условий и расторжения соглашений о ГЧП в транспортной сфере. Анализ успешных российских кейсов ГЧП на транспорте (ЦКАД, Западный скоростной диаметр, трамвайные концессии в регионах). Проблемы и барьеры реализации ГЧП-проектов в регионах: дефицит компетенций, высокие ставки по кредитам, длительность окупаемости. Роль институтов развития (ВЭБ.РФ, ФНБ, Фонд развития моногородов) в финансировании и экспертизе транспортных ГЧП-проектов. Стратегическое планирование развития транспортной инфраструктуры на основе механизмов ГЧП: интеграция в транспортные стратегии.
5	Правовые основы контрактной системы и закупочной деятельности в РФ Рассматриваемые вопросы: Понятие, цели и задачи контрактной системы в сфере закупок: анализ 44-ФЗ и 223-ФЗ. Основные принципы осуществления закупок: обеспечение конкуренции, прозрачности, профессионализма и эффективности. Разграничение сфер применения 44-ФЗ и 223-ФЗ для государственных органов, учреждений и унитарных транспортных предприятий. Нормативное регулирование закупок отдельных видов товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд (Постановление Правительства РФ № 925 и др.). Понятие объекта закупки: правила описания объекта, формирование НМЦК, идентификационный код закупки (ИКЗ). Жесткие требования к содержанию извещения об осуществлении закупки и проектной документации о закупке. Национальный режим при осуществлении закупок: ограничения и запреты на допуск иностранных товаров, работ, услуг (правило «третьей лишней», «второй лишней»). Закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя): исчерпывающие основания и порядок применения. Особенности закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд в сфере транспортной безопасности и защиты гостайны. Закрытые способы определения поставщиков: случаи применения, специфика проведения и ограничения доступа к информации. Роль и

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	функционал Единой информационной системы (ЕИС) в обеспечении прозрачности и автоматизации закупочной деятельности. Реестр недобросовестных поставщиков (РНП): порядок включения, оспаривания и правовые последствия для участников рынка. Экологические требования и закупки в рамках Национальной системы управления отходами (приобретение эко-транспорта, утилизация). Ключевые подзаконные акты и разъяснения Минфина, ФАС и Казначейства России по вопросам применения 44-ФЗ. Анализ судебной практики и практики ФАС по типовым спорам в сфере транспортных закупок. Перспективы развития законодательства о контрактной системе: переход на смарт-контракты, цифровые финансовые активы и маркетплейсы.
6	Субъекты и этапы закупочного цикла в транспортной сфере Рассматриваемые вопросы: Участники закупочной деятельности: заказчики, уполномоченные органы, уполномоченные учреждения, специализированные организации. Организационная роль и функции контрактной службы и контрактного управляющего в транспортных ведомствах и ГУПах. Планирование закупок: правила формирования, согласования и утверждения планов-графиков и планов закупок. Обоснование закупок: документальное подтверждение необходимости, объема, способа определения поставщика и НМЦК. Расчет и обоснование начальной (максимальной) цены контракта (НМЦК): метод приоритета рыночных цен (анализ коммерческих предложений). Расчет НМЦК тарифным и нормативным методами при закупке регулярных транспортных услуг и работ по содержанию инфраструктуры. Выбор способа определения поставщика: конкурсы, аукционы, запросы котировок и предложений (критерии выбора). Проведение открытых конкурсов и электронных аукционов: процедурные особенности, сроки, работа на электронных площадках. Запрос котировок и запрос предложений: условия применения, упрощенные процедуры и порядок проведения. Работа единой комиссии по осуществлению закупок: анализ первых частей, оценка и сравнение заявок, применение критериев оценки (цена, качество, квалификация). Заключение контракта: порядок подписания, расчет и внесение обеспечения исполнения контракта и обеспечения гарантийных обязательств. Исполнение контракта: приемка товаров, работ, услуг, порядок оплаты, случаи и правила изменения существенных условий контракта. Особенности приемки сложных транспортных работ и услуг: обязательное экспертное сопровождение, создание приемочной комиссии. Расторжение контракта в одностороннем порядке: законные основания, процедура уведомления, судебная практика. Ведение реестра контрактов: сроки, порядок, объем размещаемой информации и документов-оснований. Ответственность заказчика о закупочной деятельности: формы отчетности, сроки представления и ответственность за искажение данных.
7	Специфика осуществления закупок для нужд транспортного комплекса Рассматриваемые вопросы: Специфика закупок подвижного состава (автобусы, трамваи, троллейбусы, электропоезда): формирование жестких технических требований. Экологические требования и стандарты энергоэффективности к закупаемому подвижному составу (классы Евро, электротранспорт). Закупки услуг по перевозке пассажиров и багажа: специфика критериев оценки заявок (цена, качество, безопасность, регулярность, интервалы движения). Особенности описания объекта закупки при заключении контрактов на транспортное обслуживание населения по маршрутам регулярных сообщений. Закупки работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию транспортной инфраструктуры (дороги, остановки, депо). Применение сметной документации, ФЕР/ТЕР и ресурсно-индексного метода при закупках инфраструктурных объектов. Закупки ИТ-решений, программного обеспечения и интеллектуальных транспортных систем (ИТС): специфика объектов интеллектуальной собственности. Закупки услуг по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту транспортных объектов и подвижного состава. Особенности закупок для нужд метрополитена и внеуличного транспорта: специфика номенклатуры, длительные сроки поставки, импортозамещение. Закупки для обеспечения транспортной безопасности: досмотровое оборудование, системы видеонаблюдения, СКУД, ограждения. Применение механизма оценки стоимости жизненного цикла (СЖЦ) при закупке

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	подвижного состава и объектов инфраструктуры. Закупки услуг по организации парковочного пространства, внедрению интеллектуальных парковочных систем и взиманию платы за парковку. Закупки оборудования и услуг по мониторингу транспорта: системы ГЛОНАСС, АПК «Пассажир», датчики уровня топлива и стиля вождения. Закупки услуг по разработке проектной, предпроектной и градостроительной документации для транспортных объектов. Типичные ошибки заказчиков при описании объекта закупки в транспортной сфере: признаки ограничения конкуренции и практика обжалования в ФАС. Комплексный кейс-анализ: подготовка, обоснование и проведение сложной закупки на право осуществления перевозок по сети маршрутов регулярных сообщений.
8	Контроль, аудит и обеспечение конкуренции в сфере транспортных закупок Рассматриваемые вопросы: Многоуровневая система контроля в сфере закупок: государственный контроль (надзор), ведомственный контроль, общественный контроль. Полномочия ФАС России и органов государственного (финансового) контроля при проведении плановых и внеплановых проверок закупок. Порядок рассмотрения жалоб участников закупок в антимонопольном органе: сроки, процедуры, выдача предписаний, обжалование в суде. Организация внутреннего аудита и ведомственного контроля в транспортных ведомствах, ГУПах и ГБУ. Общественный контроль в сфере закупок: роль общественных объединений, экспертных советов и институтов гражданского общества. Обеспечение конкуренции: методы выявления и пресечения картельных сговоров на торгах за право перевозки и поставку ГСМ. Признаки картелей в транспортной сфере: поддержание цен на торгах, раздел рынка, согласованные действия и «подсадка» участников. Механизмы выявления аффилированности участников закупок, бенефициарных владельцев и недобросовестного поведения заказчиков. Антикоррупционные меры в закупочной деятельности: предотвращение и урегулирование конфликта интересов, декларирование доходов. Административная и уголовная ответственность должностных лиц за нарушения законодательства о контрактной системе. Анализ результатов контроля и аудита: типичные и грубые нарушения при закупках транспортных услуг, работ и подвижного состава. Механизмы возмещения ущерба, причиненного бюджету в результате проведения неэффективных, завышенных или фиктивных закупок. Роль цифровых технологий (искусственный интеллект, нейросети, большие данные) в автоматизации контроля и выявлении аномалий в закупках. Независимая антикоррупционная экспертиза документации о закупках крупных транспортных и инфраструктурных проектов. Практика применения мер ответственности к должностным лицам заказчиков за нарушения в сфере закупок: судебные прецеденты. Формирование культуры добросовестной конкуренции, этики закупок и профессиональных стандартов в органах управления транспортом.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Расчет и обоснование тарифов на перевозки пассажирским транспортом общего пользования Обучающиеся изучают структуру себестоимости перевозок на примере конкретного муниципального автотранспортного предприятия. Производится расчет прямых и накладных расходов, связанных с эксплуатацией подвижного состава на заданной маршрутной сети. Студенты определяют размер экономически обоснованных затрат на единицу транспортной работы. Далее проводится моделирование различных тарифных сценариев с учетом изменения цен на горюче-смазочные материалы и заработную плату водителей. Обучающиеся рассчитывают ценовую эластичность спроса для различных категорий пассажиров на основе статистических данных.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Оценивается социальное воздействие предлагаемых тарифных решений на различные группы населения, включая льготные категории. Производится расчет необходимого объема бюджетных субсидий для компенсации выпадающих доходов перевозчика при сохранении действующих льготных тарифов. Студенты анализируют влияние предложенных тарифов на финансовую устойчивость транспортного предприятия и его безубыточность. По итогам расчетов составляется аналитическая записка с обоснованием оптимального уровня тарифов и рекомендаций по оптимизации маршрутной сети. В завершение занятия группы студентов презентуют свои расчеты и защищают принятые тарифные решения перед преподавателем.
2	Оценка экономической эффективности использования имущественного комплекса транспортной отрасли Обучающиеся проводят анализ бухгалтерской и финансовой отчетности крупного транспортного предприятия за последние три года. Производится расчет системы ключевых финансовых показателей, включая рентабельность активов, рентабельность инвестиций и показатель EBITDA. Студенты оценивают структуру и динамику изменения имущественного комплекса предприятия, выявляя неэффективно используемые объекты. Далее рассматривается конкретный инвестиционный проект по модернизации ремонтной базы или закупке нового подвижного состава. Обучающиеся строят финансовую модель проекта, прогнозируя денежные потоки на весь срок его реализации. Производится расчет основных критериев эффективности бюджетных инвестиций: чистого дисконтированного дохода, индекса доходности и срока окупаемости. Студенты учитывают внешние эффекты и мультипликативное влияние проекта на социально-экономическое развитие региона. Проводится анализ чувствительности проекта к изменению ключевых макроэкономических параметров и тарифной политики. На основе полученных данных формируется аналитический отчет с выводами об экономической целесообразности реализации инвестиционного проекта. Занятие завершается обсуждением результатов оценки и выработкой рекомендаций по повышению эффективности использования имущественного комплекса.
3	Разработка стратегических решений по модернизации системы общественного пассажирского транспорта с применением механизмов ГЧП Обучающиеся делятся на команды, представляющие публичную сторону и частного инвестора. Командам предлагается кейс по созданию современного транспортно-пересадочного узла или обновлению трамвайной инфраструктуры в крупном городе. Студенты анализируют предварительную технико-экономическую обоснованность проекта и выявляют ключевые коммерческие и некоммерческие риски. Производится разработка матрицы распределения рисков между публичным и частным партнером с учетом их возможностей по управлению каждым видом риска. Обучающиеся определяют оптимальную модель финансового обеспечения проекта, включая объем капитального гранта из бюджета. Рассчитывается механизм предоставления минимальной гарантированной выручки частному партнеру для обеспечения привлекательности проекта. Студенты разрабатывают проект концепции концессионного соглашения, определяя ключевые показатели качества и безопасности услуг. Проводится моделирование механизма контроля тарифов и обеспечения баланса общественных и частных интересов в долгосрочной перспективе. Команды презентуют свои концепции соглашений, аргументируя выбор модели и условия сотрудничества. В ходе дискуссии оценивается устойчивость предложенных стратегических решений к изменениям внешней среды и нормативного регулирования.
4	Планирование и проведение закупочных процедур для нужд транспортного комплекса Обучающиеся получают задание на подготовку закупки услуг по перевозке пассажиров по сети маршрутов регулярных сообщений. Студенты изучают исходные данные о пассажиропотоке, требуемом подвижном составе и стандартах качества обслуживания. Производится расчет и обоснование начальной максимальной цены контракта тарифным методом на основе экономически

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	обоснованных затрат. Обучающиеся формируют техническое задание, включающее жесткие требования к возрасту и экологическому классу подвижного состава. Разрабатывается проект контракта с условиями оплаты, штрафными санкциями за нарушение расписания и требованиями к обеспечению исполнения. Студенты проводят имитацию размещения извещения и документации в Единой информационной системе, соблюдая установленные сроки. Обучающиеся анализируют поступившие заявки на участие в электронном аукционе на предмет соответствия требованиям закупки. Проводится имитация работы единой комиссии по рассмотрению первых частей заявок и оценке квалификационных характеристик участников. Студенты применяют установленные критерии оценки для определения победителя закупки. Занятие завершается составлением протокола рассмотрения и оценки заявок с обоснованием принятого решения о заключении контракта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Работа с литературой
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17090-0. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	URL: https://urait.ru/bcode/586965 (дата обращения: 17.06.2026).
2	Виниченко, В. А. Ценообразование на транспорте : учебное пособие для среднего профессионального образования / В. А. Виниченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 236 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-20846-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	URL: https://urait.ru/bcode/590020 (дата обращения: 17.06.2026).
3	Мамедова, Н. А. Управление государственными и муниципальными закупками : учебник и практикум для вузов / Н. А. Мамедова, А. Н. Байкова, О. Н. Морозова.	URL: https://urait.ru/bcode/560850

	— 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 291 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17858-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	(дата обращения: 17.06.2026).
4	Кадырова, Г. М. Управление государственной и муниципальной закупочной деятельностью : учебник для вузов / Г. М. Кадырова, С. Г. Еремин, А. И. Галкин ; под редакцией С. Е. Прокофьева. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 392 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15790-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	URL: https://urait.ru/bcode/587167 (дата обращения: 17.06.2026).
5	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	URL: https://urait.ru/bcode/583214 (дата обращения: 17.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.mii.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://www.gks.ru>

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>)

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>)

Общие информационные, справочные и поисковые системы

«Консультант Плюс» <https://consultantplus.helpline.ru/>,

«Гарант» <https://www.garant.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Microsoft Windows.

Microsoft Office - офисный пакет приложений.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Экономика труда и
управление человеческими
ресурсами»

И.А. Епишкин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТиУЧР

И.А. Епишкин

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян