

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Менеджмент качества»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Государственно–частное партнерство в строительстве и на транспорте»

Направление подготовки:	<u>27.03.02 – Управление качеством</u>
Профиль:	<u>Управление качеством в производственно-технологических системах</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очно-заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Государственно–частное партнерство в строительстве и на транспорте» является приобретение студентами знаний, умений и навыков в области организационных форм, методов и механизмов партнерства между различными институциональными структурами на базе эффективного взаимодействия между государством и частным бизнесом в базовых инфраструктурных отраслях – строительстве и транспорте.

Предлагаемая программа курса ГЧП в строительстве на транспорте имеет цель дать молодым специалистам теоретические основы и практические навыки в области реализации проектов ГЧП в строительстве и на транспорте в условиях кризисных явлений и экономики переходного периода, новых тенденций и эффективных механизмов реализации транспортной стратегии Российской Федерации.

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей. Устойчивое развитие транспорта является гарантией единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, обеспечения целостности России и ее национальной безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения. В последнее время в самых разных странах главным способом решения государством своих задач в экономике и социальной сфере стало государственно–частное партнерство.

Для государства ГЧП – это способ привлечь частный капитал к финансированию и управлению той собственностью, которую государство оставляет за собой; для бизнеса ГЧП – это способ получить надежную прибыль на объектах государственной собственности или на оказании услуг, которые закреплены за государством.

Преподавание дисциплины «Государственно–частное партнерство в строительстве и на транспорте» строится исходя из требуемого уровня базовой подготовки специалистов. Конечной целью изучения дисциплины является формирование твердых теоретических знаний в области государственно–частного и социального партнерства и качества.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Государственно–частное партнерство в строительстве и на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-9	Способен оценивать воздействие макроэкономической среды на функционирование организаций и органов государственного и муниципального управления, анализировать поведение потребителей экономических благ и формирование спроса, проводить анализ конкурентной среды
-------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Курс предполагает использование таких технологий, как дискуссии, проектные и творческие задания, информационные задания с использованием Интернета в рамках самостоятельной работы, кейсы. Используемая семинарско-зачетная система с пояснениями преподавателя в ходе практических занятий дает возможность сконцентрировать материал в блоки и преподнести его как единое целое, а контроль проводить по предварительной подготовке обучающихся. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение в теорию государственно–частного партнерства

Опрос

РАЗДЕЛ 1

Введение в теорию государственно–частного партнерства

Предмет, метод и функции государственно–частного партнерства. Типы и типология государственно–частного партнерства. Концессия как одна из форм ГЧП. Основные понятия и определения.

РАЗДЕЛ 2

Исторические предпосылки становления государственно–частного партнерства

Опрос

РАЗДЕЛ 2

Исторические предпосылки становления государственно–частного партнерства

Мировой опыт и модели государственно–частного партнерства. Практика государственно–частного партнерства в России. Оценка спроса на ГЧП по созданию инфраструктуры в различных странах. Отраслевая структура проектов ГЧП. Государство в системе партнерских отношений.

РАЗДЕЛ 3

Правовые основы социального и государственно–частного партнерства

Опрос

РАЗДЕЛ 3

Правовые основы социального и государственно–частного партнерства

Основы правового регулирования концессионных соглашений в Российской Федерации. Социальное партнерство как механизм защиты трудовых прав и социальных гарантий.

РАЗДЕЛ 4

Механизм государственного управления государственно-частного партнерства

Экономические подходы к управлению деятельностью ГЧП, используемые в мировой

практике. Финансовые кризисы и их последствия для ГЧП.

РАЗДЕЛ 5

Управление качеством и менеджмент качества в строительстве и на транспорте
Тестирование

РАЗДЕЛ 5

Управление качеством и менеджмент качества в строительстве и на транспорте
Всеобщее управление качеством в системах планирования и управления проектами ГЧП.
Менеджмент проектов. Менеджмент риска. Управление рисками в проектах ГЧП.
Основные риски проектов ГЧП. Отечественный и зарубежный опыт.

РАЗДЕЛ 6

Психологические аспекты экономической политики и социальная ответственность
бизнеса
Тестирование

РАЗДЕЛ 6

Психологические аспекты экономической политики и социальная ответственность
бизнеса
Основы психологического поведения человека в сфере экономики. Особенности
сотрудничества государственных структур и частного сектора. Мотивация участия в
партнерстве государства и частного сектора экономики.

РАЗДЕЛ 7

Социальный диалог системы образования, сферы труда и проблемы повышения кадрового
потенциала
ГЧП как инструмент развития науки и техники. Подготовка и обучение персонала для
реализации проектов ГЧП.

РАЗДЕЛ 7

Социальный диалог системы образования, сферы труда и проблемы повышения кадрового
потенциала
Тестирование

РАЗДЕЛ 8

Государственно–частное партнерство как фактор экономической и политической
стабильности общества
Формирование и реализация проектов государственно–частного партнерства. Разработка и
реализация проектов развития инфраструктуры и производственных мощностей железных
дорог, портовых перевалочных комплексов и морского флота с использованием
технологии смешанных перевозок. Развитие инфраструктуры аэропортов. Платные
автодороги. Сферы развития государственно–частного партнерства в различных отраслях
экономики и хозяйствования. Практический опыт внедрения проектов ГЧП на
муниципальном уровне в регионах РФ.

РАЗДЕЛ 8

Государственно–частное партнерство как фактор экономической и политической
стабильности общества
Тестирование

Экзамен