

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
38.03.04 Государственное и муниципальное
управление,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Государственно-частное партнерство на транспорте

Направление подготовки: 38.03.04 Государственное и муниципальное
управление

Направленность (профиль): Государственная политика и управление в
транспортной отрасли

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3068
Подписал: заведующий кафедрой Ступникова Елена
Анатольевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов базовых теоретических знаний и основных практических навыков в области анализа проектов государственно-частного партнерства.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся теоретических знаний в области государственно-частного партнерства, понимание процесса балансировки интересов государства и частного бизнеса, формирование практических навыков анализа ГЧП-проектов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен осуществлять оценку экономической эффективности инвестиционных проектов в транспортной отрасли на этапе их разработки.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- методику расчета основных показателей экономической эффективности (ЧДД, ВНД, ИД, T_0), учета рисков и внешних эффектов в транспортных проектах.

Уметь:

- формировать дисконтированные денежные потоки проекта с учетом инвестиционных и операционных потоков, налогового окружения, государственных субсидий.

Владеть:

- инструментарием сценарного анализа и анализа чувствительности для оценки устойчивости транспортного инвестпроекта к изменению ключевых параметров — стоимости ресурсов, пассажиропотока, ставки дисконтирования.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие сведения о государственно-частном партнерстве. Рассматриваемые вопросы: - понятие государственно- частного партнерства; - общие сведения о ГЧП; - динамика и исторический аспект развития вопроса; - ГЧП в России: от Петра I до наших дней; - ГЧП за рубежом.
2	Принципы и механизмы ГЧП. Рассматриваемые вопросы: - основные понятия и определения; - понятие партнерства; - принципы и механизмы реализации партнерских отношений государства и бизнес-структур.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p>Виды государственно- частного партнерства (ГЧП).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификация ГЧП- проектов; - модели ГЧП в транспортном строительстве; - отличительные особенности моделей ГЧП.
4	<p>Опыт применения государственно- частного партнерства в России и за рубежом.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ использования государственно- частного партнерства в различных отраслях; - сооружение и реконструкция транспортных объектов за рубежом; - ГЧП в развитии транспортной инфраструктуры в России.
5	<p>Правовые основы государственно-частного партнерства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правовые основы государственно-частного партнерства; - регулирование партнерских отношений; - законодательная база ГЧП.
6	<p>Анализ экономической эффективности ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - показатели, применяемые за рубежом и в России для экономической оценки эффективности ГЧП-проектов; - критерии оценки ГЧП-проектов.
7	<p>Экономическая оценка ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценка экономической эффективности реализации проектов; - экономическая оценка эффективности реализации на принципах ГЧП инвестиционных проектов строительства и реконструкции транспортных объектов.
8	<p>Особенности расчета общественной, бюджетной и коммерческой эффективности ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общественная эффективность инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры на принципах ГЧП; - бюджетная эффективность государственно-частных проектов; - коммерческая эффективность проектов.
9	<p>Анализ рисков ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификация рисков; - специфические риски ГЧП-проектов; - деление рисков между сторонами ГЧП-проектов; - учет неопределенности исходной информации и риска при реализации проектов; - выбор варианта инвестиционного проекта, реализуемого на основе ГЧП.
10	<p>Финансирование ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - источники финансирования проектов; - государственные и частные средства финансирования инвестиционных проектов при развитии транспортной инфраструктуры на основе ГЧП; - оптимизация соотношения объемов финансирования инвесторами.
11	<p>Эффекты, возникающие в смежных отраслях.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализ отраслей на которые оказывают влияние проекты; - оценка эффектов; - экономическая и неэкономическая оценка эффектов.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
12	Государственно-частное партнерство на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - ГЧП на различных видах транспорта: ж/д, автомобильные дороги, авиа- и водный транспорт; - примеры проектов.
13	Концессии в развитии транспортной инфраструктуры. Рассматриваемые вопросы: - ГЧП на различных видах транспорта: ж/д, автомобильные дороги, авиа- и водный транспорт; - примеры проектов.
14	Концессии в развитии транспортной инфраструктуры. Рассматриваемые вопросы: - концессионные отношения между государством и частным партнером; - концедент; - концессионер; - опыт применения концессии в развитии транспортной инфраструктуры в России и за рубежом.
15	Инвестиционные проекты государственно-частного партнерства на железнодорожном транспорте. Рассматриваемые вопросы: - анализ проектов строительства и реконструкции железнодорожных линий на основе ГЧП; - опыт в России и за рубежом.
16	ГЧП и автомобильные дороги. Рассматриваемые вопросы: - строительство и эксплуатация автомобильных дорог на основе ГЧП; - система взимания платы за проезд; - примеры строительства и эксплуатации автомобильных дорог за рубежом и в России.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Общие сведения о государственно-частном партнерстве. В результате практического занятия студенты познакомятся с понятием государственно-частного партнерства.
2	Формы и модели государственно-частного партнерства. В результате практического занятия студенты познакомятся и проанализируют формы и модели ГЧП.
3	Опыт применения государственно-частного партнерства в России. В результате практического занятия студент получает навык анализа использования ГЧП в России: успешные проекты, замороженные проекты, прекращенные проекты.
4	Опыт применения государственно-частного партнерства за рубежом. В результате практического занятия студент получает навык анализа использования ГЧП за рубежом: успешные проекты, замороженные проекты, прекращенные проекты
5	Анализ экономической эффективности ГЧП-проектов.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	В результате практического занятия студент получает навык расчета показателей и критериев оценки экономической эффективности инвестиционных проектов, реализуемых с применением механизма ГЧП.
6	<p>Особенности расчета бюджетной эффективности ГЧП-проектов.</p> <p>В результате практического занятия студент получает навык расчета показателей бюджетной эффективности проектов, учета влияния изменения валового внутреннего продукта (ВВП) при реализации крупных транспортных инфраструктурных проектов.</p>
7	<p>Особенности расчета коммерческой эффективности ГЧП-проектов.</p> <p>В результате практического занятия студент получает навык расчета показателей коммерческой эффективности проекта.</p>
8	<p>Особенности расчета общественной эффективности ГЧП-проектов.</p> <p>В результате практического занятия студент получает навык учета внешних, в т.ч. внетранспортных эффектов.</p>
9	<p>Учет рисков ГЧП-проектов.</p> <p>В результате практического занятия студент получает навык учета неопределенности и рисков ГЧП-проектов.</p>
10	<p>Финансирование ГЧП-проектов.</p> <p>В результате практического занятия студент получает навык анализа возможных источников финансирования ГЧП-проектов, привлечения финансирования.</p>
11	<p>Балансировка интересов государства и частного бизнеса при реализации ГЧП-проектов.</p> <p>В результате практического занятия студент получает навык расчета соотношения долей финансирования и балансировки интересов участников с построением финансовой модели.</p>
12	<p>Концессии и соглашения о ГЧП в развитии транспортной инфраструктуры.</p> <p>В результате практического занятия студент получает навык оценки концессионной формы взаимодействия.</p>
13	<p>Государственно-частное партнерство на железнодорожном транспорте.</p> <p>В результате практического занятия студент получает навык анализа ГЧП-проектов на железнодорожном транспорте.</p>
14	<p>Государственно-частное партнерство на авиационном транспорте.</p> <p>В результате практического занятия студент получает навык анализа ГЧП-проектов на авиационном транспорте.</p>
15	<p>Государственно-частное партнерство при реализации автодорожных проектов.</p> <p>В результате практического занятия студент получает навык анализа автодорожных ГЧП-проектов</p>
16	<p>Национальная модель СМ и ВСМ (железнодорожное сообщение).</p> <p>В результате практического занятия студенты проанализируют эффективность проектов, входящих в модель.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Анализ ГЧП проекта.
2. Механизмы государственно-частного партнёрства в развитии скоростных автомагистралей: российский и зарубежный опыт.
3. ГЧП как инструмент модернизации аэропортовой инфраструктуры: ключевые модели и оценка эффективности.
4. Концессионные соглашения в сфере городского общественного транспорта: практика реализации и проблемы правового регулирования.
5. Финансирование проектов ГЧП на железнодорожном транспорте: источники, риски и способы их минимизации.
6. Оценка социально-экономической эффективности проектов ГЧП в сфере морского и речного транспорта (на примере конкретного порта или водного пути).
7. Роль частных инвесторов в обновлении подвижного состава метрополитена: модели партнёрства и перспективы развития.
- 8.

Государственно-частное партнёрство в создании транспортно-логистических хабов: анализ успешных кейсов и барьеров внедрения.

9. Правовые и финансовые риски при реализации ГЧП-проектов на транспорте: методы идентификации и управления.

10. Применение механизмов ГЧП для развития мультимодальных транспортных узлов: стратегические подходы и показатели результативности.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Соколов, М. Ю. Государственно-частное партнёрство : учебник для вузов / М. Ю. Соколов, С. В. Маслова. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 212 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14351-5.	https://urait.ru/bcode/588290 (Дата обращения: 03.06.2026). Текст: электронный.
2	Механизмы государственно-частного партнёрства. Теория и практика : учебник и практикум для вузов / Е. И. Марковская [и др.] ; под общей редакцией Е. И. Марковской. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 491 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11317-4.	URL: https://urait.ru/bcode/541759 (дата обращения: 04.06.2024) Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miiit.ru>

Образовательная платформа Юрайт: <https://urait.ru/>

Портал развития ГЧП в России: <https://pppi.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://www.gks.ru>

Официальный сайт Банка России: <https://www.cbr.ru/>

Финансовый портал «Финам.ру»: <https://www.finam.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 7 семестре.

Экзамен в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

А.Ю. Добрин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТИиУСБ

Е.А. Ступникова

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян