

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ЭУТ
Заведующий кафедрой ЭУТ

15 мая 2019 г.


Н.П. Терешина

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИЭФ

23 мая 2019 г.


Ю.И. Соколов



Кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление
строительным бизнесом»

Автор Добрин Алексей Юрьевич, к.э.н.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Государственно-частное партнерство»

Направление подготовки:	38.03.01 – Экономика
Профиль:	Экономика логистических систем и интермодальных перевозок
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 7 20 мая 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p style="text-align: center;"> М.В. Ишханян</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 15 15 мая 2019 г. Заведующий кафедрой</p> <p style="text-align: center;"> Д.А. Мачерет</p>
---	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель изучения дисциплины «Государственно-частное партнерство» - дать студентам знания в области организации государственно-частного партнерства, основ взаимодействия государства и частных партнеров в решении поставленных задач, реализации проектов для следующих видов деятельности:

- аналитическая, научно-исследовательская;
- расчетно-экономическая.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Государственно-частное партнерство" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2	способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов
------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины осуществляется в форме лекционных и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельности являются классическо-лекционными (объяснительно-иллюстративными). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Практический курс выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач), с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (компьютерное моделирование и практический анализ результатов); технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также с использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка учебного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, подготовка к промежуточным контролям, выполнение заданий курсовой работы. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на разделы, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение практических и ситуационных задач, выполнение заданий курсовой работы) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как

индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Вводная лекция. Понятие государственно-частного партнерства.

Общие сведения о ГЧП. Динамика и исторический аспект развития вопроса. От Петра I до наших дней.

РАЗДЕЛ 2

Принципы и механизмы ГЧП

Принципы и механизмы реализации партнерских отношений государства и бизнес-структур.

РАЗДЕЛ 3

Виды государственно-частного партнерства (ГЧП).

Классификация видов ГЧП-проектов. Модели ГЧП в транспортном строительстве. Отличительные особенности моделей ГЧП.

тестирование, устный опрос

РАЗДЕЛ 4

Опыт применения государственно-частного партнерства за рубежом.

Анализ использования государственно-частного партнерства в различных отраслях, в том числе при сооружении и реконструкции транспортных объектов за рубежом. Характеристика и удельный вес объектов, сооружаемых на основе ГЧП в зарубежных странах.

РАЗДЕЛ 5

Опыт применения государственно-частного партнерства в России.

Анализ использования государственно-частного партнерства в различных отраслях, в том числе при сооружении и реконструкции транспортных объектов в России. Характеристика и удельный вес объектов, сооружаемых на основе ГЧП в России.

РАЗДЕЛ 6

Правовые основы государственно-частного партнерства. Лекция 1.

Правовые основы государственно-частного партнерства. Регулирование партнерских отношений.

РАЗДЕЛ 7

Правовые основы государственно-частного партнерства. Лекция 2.

Законодательная база ГЧП. Законы РФ различных уровней. Классификация.

РАЗДЕЛ 8

Концессии в развитии транспортной инфраструктуры.

Концессионные отношения между государством и частными периодическими и физическими лицами. Концессия – эффективная форма реализации инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры.

РАЗДЕЛ 9

Показатели и критерии оценки экономической эффективности инвестиционных проектов, реализуемых с применением механизма ГЧП

Показатели и критерии оценки, применяемые за рубежом и в России для экономической оценки эффективности ГЧП-проектов.

РАЗДЕЛ 10

Экономическая оценка ГЧП-проектов.

Экономическая оценка эффективности реализации на принципах ГЧП инвестиционных проектов строительства и реконструкции транспортных объектов.

тестирование, устный опрос

РАЗДЕЛ 11

Особенности расчета общественной эффективности ГЧП-проектов.

Общественная эффективность инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры на принципах ГЧП. Учет изменения валового внутреннего продукта (ВВП) при реализации инвестиционных проектов.

РАЗДЕЛ 12

Особенности расчета бюджетной эффективности ГЧП-проектов.

Бюджетная эффективность государственно-частных проектов. Налоговые поступления в государственные, региональные и местные бюджеты при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортных объектов, реализованных на основе ГЧП.

РАЗДЕЛ 13

Особенности расчета коммерческой эффективности ГЧП-проектов.

Коммерческая эффективность концессионеров. Учет затрат на ремонт объектов при

окончании срока концессии.

РАЗДЕЛ 14

Применение механизмов ГЧП.

Применение механизмов ГЧП, различных его форм при реализации проектов.

РАЗДЕЛ 15

Учет рисков ГЧП-проектов.

Выбор варианта инвестиционного проекта, реализуемого на основе ГЧП. Учет неопределенности исходной информации и риска при реализации проектов.

РАЗДЕЛ 16

Финансирование ГЧП-проектов.

Государственные и частные средства финансирования инвестиционных проектов при развитии транспортной инфраструктуры на основе ГЧП. Оптимизация соотношения объемов финансирования инвесторами.

РАЗДЕЛ 17

Государственно-частное партнерство на транспорте.

Инвестиционные проекты государственно-частного партнерства на железнодорожном транспорте. Анализ проектов строительства и реконструкции железнодорожных линий на основе ГЧП.

Строительство и эксплуатация частных автомобильных дорог. Система взимания платы за проезд. Примеры строительства и эксплуатации автомобильных дорог за рубежом и в России.

РАЗДЕЛ 18

Перспективы развития государственно-частного партнерства.

Перспективы развития государственно-частного партнерства. Перспективные объекты по развитию транспортной инфраструктуры на основе ГЧП.

Экзамен

Устный опрос, письменный опрос, решение ситуационных задач.