

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление
 строительным бизнесом»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Государственно-частное партнерство»

Направление подготовки:	38.03.04 – Государственное и муниципальное управление
Профиль:	Управление государственной и муниципальной собственностью
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Государственно-частное партнерство» является формирование у студентов базовых теоретических знаний и основных практических навыков в области проектов государственно-частного партнерства.

Предметом курса является освещение вопросов применения, организации и функционирования моделей государственно-частного партнерства.

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО поколения 3+ при изучении данной дисциплины у обучающегося должны быть сформированы следующие компетенции: ПКС-2, ПКС-3.

Дисциплина формирует у студентов базовые теоретические знания и основные практические навыки в области проектов государственно-частного партнерства.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Государственно-частное партнерство" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-2	Способен выполнять экспертные, плановые, сметные расчеты и расчеты экономической эффективности проектов и мероприятий
ПКС-3	Способен разрабатывать и обосновывать проекты, в том числе проекты документов и нормативных актов, связанных с функционированием органов государственного и муниципального управления

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса по данной дисциплине применяются следующие образовательные технологии: традиционные: лекции, семинарские занятия, практические занятия, диспут; интерактивные: вебинары (электронные семинары), чат, форумы, интернет-конференции; самостоятельная работа студентов.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Вводная лекция. Понятие государственно-частного партнерства.

Общие сведения о

ГЧП. Динамика и

исторический

аспект развития

вопроса. От Петра I

до наших дней.

РАЗДЕЛ 2

Принципы и механизмы ГЧП. Виды государственно-частного партнерства (ГЧП).

Принципы и

механизмы
реализации партнерских
отношений
государства и
бизнес-структур.
Классификация
видов ГЧП-
проектов. Модели
ГЧП.

РАЗДЕЛ 3

Опыт применения государственно-частного партнерства в России и за рубежом.
Анализ
использования
государственно-
частного
партнерства
различных
отраслях, в том
числе
при
сооружении
реконструкции
транспортных
объектов.

РАЗДЕЛ 4

Правовые основы государственно-частного партнерства.
Правовые
основы
государственно-
частного
партнерства.
Регулирование
партнерских
отношений.
Законодательная
база ГЧП.

РАЗДЕЛ 5

Концессии в развитии транспортной инфраструктуры.
Концессионные
отношения
между
государством
частными
периодическими и
физическими
лицами. Концессия –
эффективная форма
реализации
инвестиционных
проектов развития
транспортной

инфраструктуры.

РАЗДЕЛ 6

Показатели и критерии оценки экономической эффективности инвестиционных проектов, реализуемых с применением механизма ГЧП

Показатели

и

критерии

оценки,

применяемые

за

рубежом и в России

для экономической

оценки

эффективности

ГЧП-проектов.

РАЗДЕЛ 7

Экономическая оценка ГЧП-проектов.

Экономическая

оценка

эффективности

реализации

на

принципах

ГЧП инвестиционных

проектов

строительства

и

реконструкции

транспортных

объектов.

РАЗДЕЛ 8

Особенности расчета общественной эффективности ГЧП-проектов.

Общественная

эффективность

инвестиционных

проектов

по

развитию

транспортной

инфраструктуры на

принципах

ГЧП.

Учет

изменения

валового

внутреннего

продукта (ВВП) при

реализации

инвестиционных

проектов.

РАЗДЕЛ 9

Особенности расчета бюджетной эффективности ГЧП-проектов.

Бюджетная
эффективность
государственно-
частных проектов.
Налоговые
поступления
в
государственные,
региональные
и
местные бюджеты
при
проектировании,
строительстве
и
эксплуатации
транспортных
объектов,
реализованных
на
основе ГЧП.

РАЗДЕЛ 10

Особенности расчета коммерческой эффективности ГЧП-проектов.

Коммерческая
эффективность
концессионеров.
Учет
затрат
на
ремонт объектов при
окончании
срока
концессии.

РАЗДЕЛ 11

Учет рисков ГЧП-проектов.

Выбор
варианта
инвестиционного
проекта,
реализуемого
на
основе ГЧП. Учет
неопределенности
исходной
информации и риска
при
реализации
проектов.

РАЗДЕЛ 12

Финансирование ГЧП- проектов.

Государственные и частные средства финансирования инвестиционных

проектов

при

развитии

транспортной

инфраструктуры на

основе

ГЧП.

Оптимизация

соотношения

объемов

финансирования

инвесторами.

РАЗДЕЛ 13

Перспективы развития государственно-частного партнерства.

Перспективы

развития

государственно-

частного

партнерства.

Перспективные

объекты

по

развитию

транспортной

инфраструктуры на

основе ГЧП.