

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

Кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление
строительным бизнесом»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Государственно-частное партнерство»

Направление подготовки:	38.03.02 – Менеджмент
Профиль:	Управление проектами
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Государственно-частное партнерство» является овладение знаниями основных теоретических вопросов и рассмотрение существующего российского и зарубежного практического опыта по применению механизмов государственно-частного партнерства в развитии инфраструктуры. Предметом курса является освещение вопросов применения, организации и функционирования моделей государственно-частного партнерства в развитии транспортной инфраструктуры.

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО 3-го поколения при изучении данной дисциплины у обучающегося должны быть сформированы следующие компетенции ПК-18

Дисциплина формирует у студентов базовые теоретические знания и основные практические навыки в области проектов государственно-частного партнерства.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Государственно-частное партнерство" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-3	способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности
ПК-7	владением навыками поэтапного контроля реализации бизнес-планов и условий заключаемых соглашений, договоров и контрактов/ умением координировать деятельность исполнителей с помощью методического инструментария реализации управленческих решений в области функционального менеджмента для достижения высокой согласованности при выполнении конкретных проектов и работ

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса по данной дисциплине применяются следующие образовательные технологии: • традиционные: лекции, семинарские занятия, практические занятия, диспут. • интерактивные: вебинары (электронные семинары), чат, форумы, интернет-конференции; • самостоятельная работа студентов. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Виды государственно-частного партнерства (ГЧП).

Классификация видов ГЧП-проектов. Модели ГЧП в транспортном строительстве.

Отличительные особенности моделей ГЧП.

РАЗДЕЛ 1

Вводная лекция. Понятие государственно-частного партнерства. Принципы и механизмы

ГЧП

Общие сведения о ГЧП. Динамика и исторический аспект развития вопроса. От Петра I до наших дней. Принципы и механизмы реализации партнерских отношений государства и бизнес-структур.

РАЗДЕЛ 1

Вводная лекция. Понятие государственно-частного партнерства. Принципы и механизмы ГЧП

ТК-1. Опросы, решение заданий в тестовой форме.

РАЗДЕЛ 2

Правовые основы государственно-частного партнерства.

Правовые основы государственно-частного партнерства. Регулирование партнерских отношений. Законодательная база ГЧП. Законы РФ различных уровней. Классификация.

РАЗДЕЛ 3

Концессии в развитии транспортной инфраструктуры.

Концессионные отношения между государством и частными периодическими и физическими лицами. Концессия – эффективная форма реализации инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры.

РАЗДЕЛ 4

Показатели и критерии оценки экономической эффективности инвестиционных проектов, реализуемых с применением механизма ГЧП

Показатели и критерии оценки, применяемые за рубежом и в России для экономической оценки эффективности ГЧП-проектов.

РАЗДЕЛ 5

Экономическая оценка ГЧП-проектов.

Экономическая оценка эффективности реализации на принципах ГЧП инвестиционных проектов строительства и реконструкции транспортных объектов.

РАЗДЕЛ 5

Экономическая оценка ГЧП-проектов.

ТК-2. Решение ситуационных задач, решение заданий в тестовой форме

РАЗДЕЛ 6

Учет рисков ГЧП-проектов.

Выбор варианта инвестиционного проекта, реализуемого на основе ГЧП. Учет неопределенности исходной информации и риска при реализации проектов.

РАЗДЕЛ 7

Финансирование ГЧП-проектов.

Государственные и частные средства финансирования инвестиционных проектов при развитии транспортной инфраструктуры на основе ГЧП. Оптимизация соотношения объемов финансирования инвесторами.

РАЗДЕЛ 8

Государственно-частное партнерство на транспорте.

Инвестиционные проекты государственно-частного партнерства на железнодорожном транспорте. Анализ проектов строительства и реконструкции железнодорожных линий на основе ГЧП.

Строительство и эксплуатация частных автомобильных дорог. Система взимания платы за проезд. Примеры строительства и эксплуатации автомобильных дорог за рубежом и в

России.