

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление
строительным бизнесом»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Государственно-частное партнерство»

Направление подготовки:	<u>38.03.01 – Экономика</u>
Профиль:	<u>Экономика предприятий и организаций</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цель изучения дисциплины - дать студентам знания в области организации государственно-частного партнерства, основ взаимодействия государства и частных партнеров в решении поставленных задач, реализации проектов для следующих видов деятельности:

- аналитическая, научно-исследовательская;
- расчетно-экономическая.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Государственно-частное партнерство" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-2	способностью на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов
------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса по данной дисциплине применяются следующие образовательные технологии: • традиционные: лекции, семинарские занятия, лабораторные работы, диспут. • интерактивные: чат, форумы, интернет-конференции; • самостоятельная работа студентов. Преподавание дисциплины «Государственно-частное партнерство» осуществляется в форме лекционных занятий и лабораторных работ. Лекционные занятия должны давать систематизированные основы научных знаний по дисциплине, раскрывать состояние и перспективы применения инструментов и механизмов государственно-частного партнерства, концентрировать внимание обучающихся на наиболее сложных вопросах. Для повышения эффективности преподавания лекции следует излагать в традиционном или в проблемном стиле: ставить вопросы и предлагать подходы к их решению. Лабораторные работы организованы с использованием технологий развивающего обучения. Лабораторные работы проводятся с использованием современных технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а так же с использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка учебного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям, подготовка к промежуточным контролям, подготовка устных докладов и презентационных материалов по специфике курса. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на темы, представляющие собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (подготовка устных докладов и презентаций по тематике курса) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как

индивидуальные и групповые устные опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Вводная лекция. Понятие государственно-частного партнерства.

Общие сведения о ГЧП. Динамика и исторический аспект развития вопроса. От Петра I до наших дней.

РАЗДЕЛ 2

Принципы и механизмы ГЧП

Принципы и механизмы реализации партнерских отношений государства и бизнес-структур.

РАЗДЕЛ 3

Виды государственно-частного партнерства (ГЧП).

Классификация видов ГЧП-проектов. Модели ГЧП в транспортном строительстве. Отличительные особенности моделей ГЧП.

РАЗДЕЛ 4

Опыт применения государственно-частного партнерства за рубежом.

Анализ использования государственно-частного партнерства в различных отраслях, в том числе при сооружении и реконструкции транспортных объектов за рубежом. Характеристика и удельный вес объектов, сооружаемых на основе ГЧП в зарубежных странах.

ТК1 – текущий контроль по темам 1-9 (ТЕСТ №1, устный опрос, подготовка устных докладов и презентаций по тематике курса)

РАЗДЕЛ 5

Опыт применения государственно-частного партнерства в России.

Анализ использования государственно-частного партнерства в различных отраслях, в том числе при сооружении и реконструкции транспортных объектов в России. Характеристика и удельный вес объектов, сооружаемых на основе ГЧП в России.

РАЗДЕЛ 6

Правовые основы государственно-частного партнерства. Лекция 1.

Правовые основы государственно-частного партнерства. Регулирование партнерских отношений.

РАЗДЕЛ 7

Правовые основы государственно-частного партнерства. Лекция 2.

Законодательная база ГЧП. Законы РФ различных уровней. Классификация.

РАЗДЕЛ 8

Концессии в развитии транспортной инфраструктуры.

Концессионные отношения между государством и частными периодическими и физическими лицами. Концессия – эффективная форма реализации инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры.

РАЗДЕЛ 9

Показатели и критерии оценки экономической эффективности инвестиционных проектов, реализуемых с применением механизма ГЧП

Показатели и критерии оценки, применяемые за рубежом и в России для экономической оценки эффективности ГЧП-проектов.

РАЗДЕЛ 10

Экономическая оценка ГЧП-проектов.

Экономическая оценка эффективности реализации на принципах ГЧП инвестиционных проектов строительства и реконструкции транспортных объектов.

РАЗДЕЛ 11

Особенности расчета общественной эффективности ГЧП-проектов.

Общественная эффективность инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры на принципах ГЧП. Учет изменения валового внутреннего продукта (ВВП) при реализации инвестиционных проектов.

РАЗДЕЛ 12

Особенности расчета бюджетной эффективности ГЧП-проектов.

Бюджетная эффективность государственно-частных проектов. Налоговые поступления в государственные, региональные и местные бюджеты при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортных объектов, реализованных на основе ГЧП.

РАЗДЕЛ 13

Особенности расчета коммерческой эффективности ГЧП-проектов.

Коммерческая эффективность концессионеров. Учет затрат на ремонт объектов при окончании срока концессии.

ТК2 – текущий контроль по темам 10-18 (ТЕСТ № 2, устный опрос, ситуационные задачи, командное задание, подготовка устных докладов и презентаций по тематике курса)

РАЗДЕЛ 14

Применение механизмов ГЧП.

Применение механизмов ГЧП, различных его форм при реализации проектов.

РАЗДЕЛ 15

Учет рисков ГЧП-проектов.

Выбор варианта инвестиционного проекта, реализуемого на основе ГЧП. Учет неопределенности исходной информации и риска при реализации проектов.

РАЗДЕЛ 16

Финансирование ГЧП-проектов.

Государственные и частные средства финансирования инвестиционных проектов при развитии транспортной инфраструктуры на основе ГЧП. Оптимизация соотношения объемов финансирования инвесторами.

РАЗДЕЛ 17

Государственно-частное партнерство на транспорте.

Инвестиционные проекты государственно-частного партнерства на железнодорожном транспорте. Анализ проектов строительства и реконструкции железнодорожных линий на основе ГЧП.

Строительство и эксплуатация частных автомобильных дорог. Система взимания платы за проезд. Примеры строительства и эксплуатации автомобильных дорог за рубежом и в России.

РАЗДЕЛ 18

Перспективы развития государственно-частного партнерства.

Перспективы развития государственно-частного партнерства. Перспективные объекты по развитию транспортной инфраструктуры на основе ГЧП.

Экзамен

Экзамен-36 ч.