

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.04 Государственное и муниципальное
управление,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Государственно-частное партнерство

Направление подготовки: 38.03.04 Государственное и муниципальное
управление

Направленность (профиль): Государственная политика и управление в
транспортной отрасли

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3068
Подписал: заведующий кафедрой Ступникова Елена
Анатольевна
Дата: 30.06.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов базовых теоретических знаний и основных практических навыков в области анализа проектов государственно-частного партнерства.

Задачами освоения дисциплины являются формирование у обучающихся теоретических знаний в области государственно-частного партнерства, понимание процесса балансировки интересов государства и частного бизнеса, формирование практических навыков анализа ГЧП-проектов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен предлагать варианты решений, оценивать результаты и последствия принятого управленческого решения, а также нести за них социальную ответственность;

ПК-4 - Способен осуществлять поиск актуальной информации в электронно-информационной среде;

ПК-5 - Способен использовать в профессиональной деятельности цифровые технологии и программное обеспечение;

ПК-6 - Способен участвовать в разработке стратегии развития транспортной отрасли, планировать и обосновывать мероприятия, направленные на ее реализацию.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- принципы целеполагания, сущность и виды проектов;
- виды рисков и методы их снижения при разработке и реализации проектов;
- методику определения экономической эффективности ГЧП-проектов.

Уметь:

- определять характеристики результатов, рисков, эффективного управления ресурсами в ходе реализации проектов;
- рассчитывать показатели экономической эффективности проектов;
- формулировать выводы на основе аналитической информации.

Владеть:

- навыками определения и формулировки целей проектов;

- приемами анализа и оценки рисков проектов и выполнения соответствующих расчетов;

- готовностью к реализации проектов с использованием современных экономических данных.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	68	68
В том числе:		
Занятия лекционного типа	34	34
Занятия семинарского типа	34	34

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Общие сведения о государственно-частном партнерстве.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- понятие государственно- частного партнерства;- общие сведения о ГЧП;- динамика и исторический аспект развития вопроса;- ГЧП в России: от Петра I до наших дней;- ГЧП за рубежом.
2	<p>Принципы и механизмы ГЧП.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- основные понятия и определения;- понятие партнерства;- принципы и механизмы реализации партнерских отношений государства и бизнес-структур.
3	<p>Виды государственно- частного партнерства (ГЧП).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- классификация ГЧП- проектов;- модели ГЧП в транспортном строительстве;- отличительные особенности моделей ГЧП.
4	<p>Опыт применения государственно- частного партнерства в России и за рубежом.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- анализ использования государственно-частного партнерства в различных отраслях;- сооружение и реконструкция транспортных объектов за рубежом;- ГЧП в развитии транспортной инфраструктуры в России.
5	<p>Правовые основы государственно-частного партнерства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- правовые основы государственно-частного партнерства;- регулирование партнерских отношений;- законодательная база ГЧП.
6	<p>Анализ экономической эффективности ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- показатели, применяемые за рубежом и в России для экономической оценки эффективности ГЧП-проектов;- критерии оценки ГЧП-проектов.
7	<p>Экономическая оценка ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- оценка экономической эффективности реализации проектов;- экономическая оценка эффективности реализации на принципах ГЧП инвестиционных проектов строительства и реконструкции транспортных объектов.
8	<p>Особенности расчета общественной, бюджетной и коммерческой эффективности ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none">- общественная эффективность инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры на принципах ГЧП;- бюджетная эффективность государственно-частных проектов;- коммерческая эффективность проектов.
9	<p>Анализ рисков ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - классификация рисков; - специфические риски ГЧП-проектов; - деление рисков между сторонами ГЧП-проектов; - учет неопределенности исходной информации и риска при реализации проектов; - выбор варианта инвестиционного проекта, реализуемого на основе ГЧП.
10	Финансирование ГЧП-проектов. Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> - источники финансирования проектов; - государственные и частные средства финансирования инвестиционных проектов при развитии транспортной инфраструктуры на основе ГЧП; - оптимизация соотношения объемов финансирования инвесторами.
11	Эффекты, возникающие в смежных отраслях. Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> - анализ отраслей на которые оказывают влияние проекты; - оценка эффектов; - экономическая и неэкономическая оценка эффектов.
12	Государственно-частное партнерство на транспорте. Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> - ГЧП на различных видах транспорта: ж/д, автомобильные дороги, авиа- и водный транспорт; - примеры проектов.
13	Концессии в развитии транспортной инфраструктуры. Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> - концессионные отношения между государством и частным партнером; - концедент; - концессионер; - опыт применения концессии в развитии транспортной инфраструктуры в России и за рубежом.
14	Инвестиционные проекты государственно-частного партнерства на железнодорожном транспорте. Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> - анализ проектов строительства и реконструкции железнодорожных линий на основе ГЧП; - опыт в России и за рубежом.
15	ГЧП и автомобильные дороги. Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> - строительство и эксплуатация автомобильных дорог на основе ГЧП; - система взимания платы за проезд; - примеры строительства и эксплуатации автомобильных дорог за рубежом и в России.
16	Перспективы развития государственно-частного партнерства. Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> - перспективные объекты по развитию транспортной инфраструктуры на основе ГЧП.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Общие сведения о государственно-частном партнерстве. В результате практического занятия студент получает знание понятия государственно- частного партнерства и получает навык анализа применения моделей.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Принципы и механизмы ГЧП. В результате практического занятия студент получает навык применения механизмов реализации партнерских отношений государства и бизнес-структур с учетом классификации видов ГЧП.
3	Опыт применения государственно-частного партнерства в России и за рубежом. В результате практического занятия студент получает навык анализа использования ГЧП в России и за рубежом: успешные проекты, замороженные проекты, прекращенные проекты.
4	Правовые основы государственно-частного партнерства. В результате практического занятия студент получает навык применения законодательной базы ГЧП.
5	Анализ экономической эффективности ГЧП-проектов. В результате практического занятия студент получает навык расчета показателей и критериев оценки экономической эффективности инвестиционных проектов, реализуемых с применением механизма ГЧП.
6	Экономическая оценка ГЧП-проектов. В результате практического занятия студент получает навык расчета показателей экономической оценки ГЧП проектов.
7	Особенности расчета общественной эффективности ГЧП-проектов. В результате практического занятия студент получает навык учета изменения валового внутреннего продукта (ВВП) при реализации инвестиционных проектов.
8	Особенности расчета бюджетной эффективности ГЧП-проектов. В результате практического занятия студент получает ноавык расчета налоговых поступлений в государственные, региональные и местные бюджеты при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортных объектов, реализованных на основе ГЧП.
9	Особенности расчета коммерческой эффективности ГЧП-проектов. В результате практического занятия студент получает навык анализа CAPEX и OPEX проекта, учет затрат на ремонт объектов при окончании срока концессии.
10	Учет рисков ГЧП-проектов. В результате практического занятия студент получает навык учета неопределенности и рисков ГЧП-проектов.
11	Финансирование ГЧП-проектов. В результате практического занятия студент получает навык расчета соотношения долей финансирования и балансировки финансовой модели.
12	Мониторинг ГЧП-проектов. В результате выполнения практического задания студент получает навык мониторинга реализации ГЧП-проектов на всех этапах жизненного цикла.
13	ГЧП на транспорте. В результате выполнения практического занятия студент получает навык анализа инвестиционного проекта государственно- частного партнерства транспорте.
14	Концессии и соглашения о ГЧП в развитии транспортной инфраструктуры. В результате практического занятия студент получает навык оценки концессионной формы взаимодействия.
15	Перспективы развития государственно- частного партнерства. В результате практического занятия студент получает навык расчета показателей перспективных объектов по развитию транспортной инфраструктуры на основе ГЧП.
16	Национальная модель СМ и ВСМ (железнодорожное сообщение). Анализ эффективности проектов, входящих в модель.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Волков, Б.А. Государственно-частное партнерство : учебник / Б. А. Волков, А. Ю. Добрин. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 126 с. — 978-5-907055-91-9.	https://umczdt.ru/books/1216/232052/ (дата обращения 21.03.2024). Текст : электронный.
2	Волков, Б.А. Государственно-частное партнерство развития транспортной инфраструктуры : монография / Б. А. Волков, А. Ю. Добрин. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 142 с. — 978-5-906938-96-1.	https://umczdt.ru/books/1193/223410/ (дата обращения 21.03.2024). Текст : электронный.
3	Волков, Б.А. Экономика строительства железных дорог : учебник / Б. А. Волков, Н. С. Лобанова, В. В. Соловьев. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 397 с. — 978-5-906938-81-7.	https://umczdt.ru/books/1216/225465/ (дата обращения 21.03.2024). Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте: <https://umczdt.ru>

Портал развития ГЧП в России: <https://pppi.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://www.gks.ru>

Официальный сайт Банка России: <https://www.cbr.ru/>

Финансовый портал «Финам.ру»: <https://www.finam.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

лекция – мультимедиа, практика – мультимедиа

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Экономика
транспортной инфраструктуры и
управление строительным бизнесом»

А.Ю. Добрин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТИиУСБ
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.А. Ступникова

М.В. Ишханян