

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
38.03.02 Менеджмент,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Государственно-частное партнерство**

Направление подготовки: 38.03.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Управление проектами

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 3068  
Подписал: заведующий кафедрой Ступникова Елена  
Анатольевна  
Дата: 06.05.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов базовых теоретических знаний и основных практических навыков в области анализа проектов государственно-частного партнерства.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся теоретических знаний в области государственно-частного партнерства, понимание процесса балансировки интересов государства и частного бизнеса, формирование практических навыков анализа ГЧП-проектов.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен проводить расчеты показателей эффективности инвестиционных проектов, оценивать устойчивость проекта к изменению условий внутренней и внешней среды;

**ПК-4** - Способен участвовать в подготовке предложений по инвестиционным проектам, разрабатывать сценарии реализации проекта, осуществлять сравнение вариантов инвестиционных проектов ;

**ПК-5** - Способен принимать инвестиционное решение, оценивать риски и разрабатывать мероприятия по управлению рисками инвестиционного проекта ;

**ПК-7** - Способен осуществлять поиск актуальной информации в электронно-информационной среде.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- принципы целеполагания
- сущность и виды проектов;
- виды рисков и методы их снижения при разработке и реализации проектов;
- методику определения экономической эффективности ГЧП-проектов

### **Уметь:**

- определять характеристики результатов, рисков, эффективного управления ресурсами в ходе реализации проектов;
- рассчитывать показатели экономической эффективности проектов;
- формулировать выводы на основе аналитической информации

### **Владеть:**

- навыками определения и формулировки целей проектов;
- приемами анализа и оценки рисков проектов и выполнения соответствующих расчетов;
- готовностью к реализации проектов с использованием современных экономических данных

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Общие сведения о государственно-частном партнерстве.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:  Понятие государственно-частного партнерства.  Общие сведения о ГЧП.  Динамика и исторический аспект развития вопроса.  ГЧП в России: от Петра I до наших дней.  ГЧП за рубежом.</p>
2	<p>Принципы и механизмы ГЧП.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:  Основные понятия и определения.  Понятие партнерства.  Принципы и механизмы реализации партнерских отношений государства и бизнес-структур.</p>
3	<p>Виды государственно- частного партнерства (ГЧП).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:  Классификация ГЧП- проектов.  Модели ГЧП в транспортном строительстве.  Отличительные особенности моделей ГЧП.</p>
4	<p>Опыт применения государственно- частного партнерства в России и за рубежом.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:  Анализ использования государственно- частного партнерства в различных отраслях.  Сооружение и реконструкция транспортных объектов за рубежом.  ГЧП в развитии транспортной инфраструктуры в России.</p>
5	<p>Правовые основы государственно-частного партнерства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:  Правовые основы государственно-частного партнерства.  Регулирование партнерских отношений.  Законодательная база ГЧП.</p>
6	<p>Анализ экономической эффективности ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:  Показатели, применяемые за рубежом и в России для экономической оценки эффективности ГЧП-проектов.  Критерии оценки ГЧП-проектов.</p>
7	<p>Экономическая оценка ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:  Оценка экономической эффективности реализации проектов  Экономическая оценка эффективности реализации на принципах ГЧП инвестиционных проектов строительства и реконструкции транспортных объектов.</p>
8	<p>Особенности расчета общественной, бюджетной и коммерческой эффективности ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:  Общественная эффективность инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры на принципах ГЧП.  Бюджетная эффективность государственно-частных проектов.  Коммерческая эффективность проектов.</p>
9	<p>Анализ рисков ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:  Классификация рисков  Специфические риски ГЧП-проектов</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>Деление рисков между сторонами ГЧП-проектов</p> <p>Учет неопределенности исходной информации и риска при реализации проектов.</p> <p>Выбор варианта инвестиционного проекта, реализуемого на основе ГЧП.</p>
10	<p>Финансирование ГЧП-проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Источники финансирования проектов.</p> <p>Государственные и частные средства финансирования инвестиционных проектов при развитии транспортной инфраструктуры на основе ГЧП.</p> <p>Оптимизация соотношения объемов финансирования инвесторами.</p>
11	<p>Эффекты, возникающие в смежных отраслях.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Анализ отраслей на которые оказывают влияние проекты.</p> <p>Оценка эффектов.</p> <p>Экономическая и неэкономическая оценка эффектов.</p>
12	<p>Государственно-частное партнерство на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>ГЧП на различных видах транспорта: ж/д, автомобильные дороги, авиа- и водный транспорт.</p> <p>Примеры проектов.</p>
13	<p>Концессии в развитии транспортной инфраструктуры.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Концессионные отношения между государством и частным партнером.</p> <p>Концедент</p> <p>Концессионер</p> <p>Опыт применения концессии в развитии транспортной инфраструктуры в России и за рубежом.</p>
14	<p>Инвестиционные проекты государственно-частного партнерства на железнодорожном транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Анализ проектов строительства и реконструкции железнодорожных линий на основе ГЧП.</p> <p>Опыт в России и за рубежом.</p>
15	<p>ГЧП и автомобильные дороги.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Строительство и эксплуатация автомобильных дорог на основе ГЧП.</p> <p>Система взимания платы за проезд.</p> <p>Примеры строительства и эксплуатации автомобильных дорог за рубежом и в России.</p>
16	<p>Перспективы развития государственно-частного партнерства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Перспективные объекты по развитию транспортной инфраструктуры на основе ГЧП.</p>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Общие сведения о государственно-частном партнерстве.</p> <p>Понятие государственно- частного партнерства. Анализ применения моделей.</p>
2	<p>Принципы и механизмы ГЧП.</p> <p>Виды государственно-частного партнерства (ГЧП). Принципы и механизмы реализации партнерских отношений государства и бизнес-структур. Классификация видов ГЧП.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Опыт применения государственно-частного партнерства в России и за рубежом. Примеры использования ГЧП в России и за рубежом. Успешные проекты, замороженные проекты, прекращенные проекты.
4	Правовые основы государственно-частного партнерства. Анализ законодательной базы ГЧП.
5	Анализ экономической эффективности ГЧП-проектов. Показатели и критерии оценки экономической эффективности инвестиционных проектов, реализуемых с применением механизма ГЧП. Показатели и критерии оценки, применяемые за рубежом и в России для экономической оценки эффективности ГЧП-проектов.
6	Экономическая оценка ГЧП-проектов. Примеры, расчеты, решение задач.
7	Особенности расчета общественной эффективности ГЧП-проектов. Учет изменения валового внутреннего продукта (ВВП) при реализации инвестиционных проектов. Примеры, расчеты, решение задач.
8	Особенности расчета бюджетной эффективности ГЧП-проектов. Налоговые поступления в государственные, региональные и местные бюджеты при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортных объектов, реализованных на основе ГЧП. Примеры, расчеты, решение задач.
9	Особенности расчета коммерческой эффективности ГЧП-проектов. Анализ CAPEX и OPEX проекта. Учет затрат на ремонт объектов при окончании срока концессии. Примеры, расчеты, решение задач.
10	Учет рисков ГЧП-проектов. Учет неопределенности и рисков ГЧП-проектов. Методы учета рисков. Примеры, расчеты, решение задач.
11	Финансирование ГЧП-проектов. Источники финансирования ГЧП-проектов. Соотношение долей финансирования. Балансировка финансовой модели.
12	Мониторинг ГЧП-проектов. Мониторинг реализации ГЧП-проектов на всех этапах жизненного цикла. Показатели.
13	ГЧП на транспорте. Инвестиционные проекты государственно- частного партнерства транспорте. Анализ проектов.
14	Концессии и соглашения о ГЧП в развитии транспортной инфраструктуры. Концессионная форма взаимодействия. Концедент, концессионер. Взаимодействие на основе ФЗ о ГЧП.
15	Перспективы развития государственно- частного партнерства. Перспективные объекты по развитию транспортной инфраструктуры на основе ГЧП. Расчеты.
16	Национальная модель СМ и ВСМ (железнодорожное сообщение). Анализ эффективности проектов, входящих в модель.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Выполнение курсовой работы.

5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

В течение семестра студент выполняет курсовую работу по темас

1. Анализ экономической эффективности ГЧП-проекта в Брянской области
2. Анализ экономической эффективности ГЧП-проекта во Владимирская площадь
3. Анализ экономической эффективности ГЧП-проекта в Самарской области
4. Анализ экономической эффективности ГЧП-проекта в Московской области
5. Анализ экономической эффективности ГЧП-проекта в Москве
6. Анализ экономической эффективности ГЧП-проекта в Ленинградской области
7. Анализ экономической эффективности ГЧП-проекта в Санкт-Петербурге
8. Анализ экономической эффективности ГЧП-проекта в Курской области
9. Анализ экономической эффективности ГЧП-проекта в Калужской области
10. Анализ экономической эффективности ГЧП-проекта в Орловской области

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Волков, Б.А. Государственно-частное партнерство : учебник / Б. А. Волков, А. Ю. Добрин. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 126 с. — 978-5-907055-91-9. 2019	Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1216/232052/">https://umczdt.ru/books/1216/232052/</a> (дата обращения 15.05.2023).
2	Волков, Б.А. Государственно-частное партнерство развития транспортной инфраструктуры : монография / Б. А. Волков, А. Ю. Добрин. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 142 с. — 978-5-906938-96-1.	Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1193/223410/">https://umczdt.ru/books/1193/223410/</a> (дата обращения 15.05.2023).

	2018	
3	Волков, Б.А. Экономика строительства железных дорог : учебник / Б. А. Волков, Н. С. Лобанова, В. В. Соловьев. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 397 с. — 978-5-906938-81-7. 2018	Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <a href="https://umczdt.ru/books/1216/225465/">https://umczdt.ru/books/1216/225465/</a> (дата обращения 15.05.2023).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.mii.ru>

Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте: <https://umczdt.ru>

Портал развития ГЧП в России: <https://pppi.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://www.gks.ru>

Официальный сайт Банка России: <https://www.cbr.ru/>

Финансовый портал «Финам.ру»: <https://www.finam.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft.Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

лекция – мультимедиа, практика – мультимедиа

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

Курсовая работа в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Экономика  
транспортной инфраструктуры и  
управление строительным бизнесом»

А.Ю. Добрин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТИиУСБ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.А. Ступникова

М.В. Ишханян