

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
38.03.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Государственно-частное партнерство

Направление подготовки: 38.03.01 Экономика

Направленность (профиль): Экономика строительного бизнеса

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3068
Подписал: заведующий кафедрой Ступникова Елена
Анатольевна
Дата: 23.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов базовых теоретических знаний и основных практических навыков в области анализа проектов государственно-частного партнерства.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся теоретических знаний в области государственно-частного партнерства, понимание процесса балансировки интересов государства и частного бизнеса, формирование практических навыков анализа ГЧП-проектов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-6 - Способен проводить расчеты показателей эффективности инвестиционных проектов в строительстве на основе анализа проектных решений;

ПК-8 - Способен осуществлять поиск актуальной информации в электронно-информационной среде.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- принципы целеполагания
- сущность и виды проектов;
- виды рисков и методы их снижения при разработке и реализации проектов;
- методику определения экономической эффективности ГЧП-проектов

Уметь:

- определять характеристики результатов, рисков, эффективного управления ресурсами в ходе реализации проектов;
- рассчитывать показатели экономической эффективности проектов;
- формулировать выводы на основе аналитической информации

Владеть:

- навыками определения и формулировки целей проектов;
- приемами анализа и оценки рисков проектов и выполнения соответствующих расчетов;
- готовностью к реализации проектов с использованием современных экономических данных

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 44 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общие сведения о государственно-частном партнерстве. Рассматриваемые вопросы: Понятие государственно-частного партнерства. Общие сведения о ГЧП.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Динамика и исторический аспект развития вопроса. ГЧП в России: от Петра I до наших дней. ГЧП за рубежом.
2	Принципы и механизмы ГЧП. Рассматриваемые вопросы: Основные понятия и определения. Понятие партнерства. Принципы и механизмы реализации партнерских отношений государства и бизнес-структур.
3	Виды государственно- частного партнерства (ГЧП). Рассматриваемые вопросы: Классификация ГЧП- проектов. Модели ГЧП в транспортном строительстве. Отличительные особенности моделей ГЧП.
4	Опыт применения государственно- частного партнерства в России и за рубежом. Рассматриваемые вопросы: Анализ использования государственно- частного партнерства в различных отраслях. Сооружение и реконструкция транспортных объектов за рубежом. ГЧП в развитии транспортной инфраструктуры в России.
5	Правовые основы государственно-частного партнерства. Рассматриваемые вопросы: Правовые основы государственно-частного партнерства. Регулирование партнерских отношений. Законодательная база ГЧП.
6	Анализ экономической эффективности ГЧП-проектов. Рассматриваемые вопросы: Показатели, применяемые за рубежом и в России для экономической оценки эффективности ГЧП-проектов. Критерии оценки ГЧП-проектов.
7	Экономическая оценка ГЧП-проектов. Рассматриваемые вопросы: Оценка экономической эффективности реализации проектов Экономическая оценка эффективности реализации на принципах ГЧП инвестиционных проектов строительства и реконструкции транспортных объектов.
8	Особенности расчета общественной, бюджетной и коммерческой эффективности ГЧП-проектов. Рассматриваемые вопросы: Общественная эффективность инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры на принципах ГЧП. Бюджетная эффективность государственно-частных проектов. Коммерческая эффективность проектов.
9	Анализ рисков ГЧП-проектов. Рассматриваемые вопросы: Классификация рисков Специфические риски ГЧП-проектов Деление рисков между сторонами ГЧП-проектов Учет неопределенности исходной информации и риска при реализации проектов. Выбор варианта инвестиционного проекта, реализуемого на основе ГЧП.
10	Финансирование ГЧП-проектов. Рассматриваемые вопросы: Источники финансирования проектов.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Государственные и частные средства финансирования инвестиционных проектов при развитии транспортной инфраструктуры на основе ГЧП. Оптимизация соотношения объемов финансирования инвесторами.
11	Эффекты, возникающие в смежных отраслях. Рассматриваемые вопросы: Анализ отраслей на которые оказывают влияние проекты. Оценка эффектов. Экономическая и неэкономическая оценка эффектов.
12	Государственно-частное партнерство на транспорте. Рассматриваемые вопросы: ГЧП на различных видах транспорта: ж/д, автомобильные дороги, авиа- и водный транспорт. Примеры проектов.
13	Концессии в развитии транспортной инфраструктуры. Рассматриваемые вопросы: Концессионные отношения между государством и частным партнером. Концедент Концессионер Опыт применения концессии в развитии транспортной инфраструктуры в России и за рубежом.
14	Инвестиционные проекты государственно-частного партнерства на железнодорожном транспорте. Рассматриваемые вопросы: Анализ проектов строительства и реконструкции железнодорожных линий на основе ГЧП. Опыт в России и за рубежом.
15	ГЧП и автомобильные дороги. Рассматриваемые вопросы: Строительство и эксплуатация автомобильных дорог на основе ГЧП. Система взимания платы за проезд. Примеры строительства и эксплуатации автомобильных дорог за рубежом и в России.
16	Перспективы развития государственно-частного партнерства. Рассматриваемые вопросы: Перспективные объекты по развитию транспортной инфраструктуры на основе ГЧП.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Общие сведения о государственно-частном партнерстве. Понятие государственно- частного партнерства. Анализ применения моделей.
2	Принципы и механизмы ГЧП. Виды государственно-частного партнерства (ГЧП). Принципы и механизмы реализации партнерских отношений государства и бизнес-структур. Классификация видов ГЧП.
3	Опыт применения государственно-частного партнерства в России и за рубежом. Примеры использования ГЧП в России и за рубежом. Успешные проекты, замороженные проекты, прекращенные проекты.
4	Правовые основы государственно-частного партнерства. Анализ законодательной базы ГЧП.
5	Анализ экономической эффективности ГЧП-проектов.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Показатели и критерии оценки экономической эффективности инвестиционных проектов, реализуемых с применением механизма ГЧП. Показатели и критерии оценки, применяемые за рубежом и в России для экономической оценки эффективности ГЧП-проектов.
6	Экономическая оценка ГЧП-проектов. Примеры, расчеты, решение задач.
7	Особенности расчета общественной эффективности ГЧП-проектов. Учет изменения валового внутреннего продукта (ВВП) при реализации инвестиционных проектов. Примеры, расчеты, решение задач.
8	Особенности расчета бюджетной эффективности ГЧП-проектов. Налоговые поступления в государственные, региональные и местные бюджеты при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортных объектов, реализованных на основе ГЧП. Примеры, расчеты, решение задач.
9	Особенности расчета коммерческой эффективности ГЧП-проектов. Анализ CAPEX и OPEX проекта. Учет затрат на ремонт объектов при окончании срока концессии. Примеры, расчеты, решение задач.
10	Учет рисков ГЧП-проектов. Учет неопределенности и рисков ГЧП-проектов. Методы учета рисков. Примеры, расчеты, решение задач.
11	Финансирование ГЧП-проектов. Источники финансирования ГЧП-проектов. Соотношение долей финансирования. Балансировка финансовой модели.
12	Мониторинг ГЧП-проектов. Мониторинг реализации ГЧП-проектов на всех этапах жизненного цикла. Показатели.
13	ГЧП на транспорте. Инвестиционные проекты государственно- частного партнерства транспорте. Анализ проектов.
14	Концессии и соглашения о ГЧП в развитии транспортной инфраструктуры. Концессионная форма взаимодействия. Концедент, концессионер. Взаимодействие на основе ФЗ о ГЧП.
15	Перспективы развития государственно- частного партнерства. Перспективные объекты по развитию транспортной инфраструктуры на основе ГЧП. Расчеты.
16	Национальная модель СМ и ВСМ (железнодорожное сообщение). Анализ эффективности проектов, входящих в модель.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Государственно-частное партнерство : учебное пособие для вузов / И. Н. Ткаченко [и др.] ; под редакцией И. Н. Ткаченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 188 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00518-9. —	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/537324
2	Механизмы государственно-частного партнерства. Теория и практика : учебник и практикум для вузов / Е. И. Марковская [и др.] ; под общей редакцией Е. И. Марковской. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 491 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11317-4. —	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/541759

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте: <https://umczdt.ru>

Портал развития ГЧП в России: <https://pppi.ru>

Федеральная служба государственной статистики: <https://www.gks.ru>

Официальный сайт Банка России: <https://www.cbr.ru/>

Финансовый портал «Финам.ру»: <https://www.finam.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений Microsoft.Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

лекция – мультимедиа, практика – мультимедиа

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Экономика
транспортной инфраструктуры и
управление строительным бизнесом»

А.Ю. Добрин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТИиУСБ
Председатель учебно-методической
комиссии

Е.А. Ступникова

М.В. Ишханян