

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УТБиИС
Заведующий кафедрой УТБиИС


С.П. Вакуленко
27 сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУИТ


С.П. Вакуленко
04 июня 2018 г.

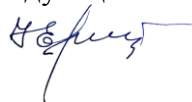
Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Коновалов Валерий Леонидович, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Грузовая работа и транспортный сервис»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 27 сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой  Н.Е. Лысенко
---	--

Москва 2018 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Грузовая работа и транспортный сервис» (модуль) является подготовка бакалавров к профессиональной деятельности в области грузовой и коммерческой работы и в сети фирменного транспортного обслуживания. Цель преподавания состоит в том, чтобы будущий бакалавр, в области «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», получил достаточные знания и умения организовывать работу по выполнению грузовых и коммерческих операций и технологии перевозок грузов. Научить выпускника применять прогрессивную технологию, современные средства вычислительной техники и информационные технологии, обеспечивающие наилучшее использование вагонов и контейнеров по времени, грузоподъемности и сохранности грузов.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Грузовая работа и транспортный сервис" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-25	способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля
ПК-27	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Грузовая работа и транспортный сервис» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 67 % являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 33 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция, проблемная лекция, разбор и анализ конкретной ситуации. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и

отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 9 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение в дисциплину.

Тема: Технология грузовой и коммерческой работы. Общая характеристика дисциплины: содержание, цели, задачи.

Тема: Структура грузовой и коммерческой работы.

Тема: Основные понятия и определения, применяемые на железнодорожном транспорте.

РАЗДЕЛ 2

Нормативное регулирование в организации грузовых перевозок.

Тема: Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ»

Тема: .«Устав железнодорожного транспорта РФ».

Тема: Правила перевозок грузов.

РАЗДЕЛ 3

Классификация грузовых перевозок.

Тема: Виды сообщений и отправок грузов.

Тема: Транспортная характеристика грузов.

Тема: Классификация грузов

РАЗДЕЛ 4

Технические средства грузовой и коммерческой работы

Тема: Грузовые станции (ГС), их классификация и назначение.

Тема: Техническое оснащение ГС.

Тема: Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций.

РАЗДЕЛ 4

ПК1

опрос

РАЗДЕЛ 5

Складское хозяйство.

Тема: Назначение и классификация железнодорожных складов.

Тема: Транспортно-складские комплексы.

РАЗДЕЛ 6

Весовое хозяйство.

Тема: Назначение и тип весов

Тема: Технология взвешивания грузов

Тема: Расчет пропускной способности весов

РАЗДЕЛ 7

Подвижной состав для перевозки грузов.

Тема: Типы грузовых вагонов.

Тема: Показатели их использования и мероприятия по улучшению их использования.

Тема: Эффективность мероприятий по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов.

РАЗДЕЛ 8

Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) на железнодорожном транспорте РФ.

Тема: Общая структура СФТО.

Тема: Основные задачи и функции Центра фирменного транспортного обслуживания (ЦФТО).

Тема: Информационные технологии СФТО.

РАЗДЕЛ 4

ПК2

опрос

РАЗДЕЛ 9

Грузовые тарифы и таксировка

Тема: Значение грузовых тарифов

Тема: Принципы построения системы грузовых тарифов

Тема: Дифференциация грузовых тарифов

Тема: Договорные тарифы

Экзамен