

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ
Заведующий кафедрой УЭРиБТ



В.А. Шаров

30 апреля 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУЦТ



С.П. Вакуленко

30 апреля 2020 г.



Кафедра «Логистические транспортные системы и технологии»

Автор Коновалов Валерий Леонидович, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Грузовая работа и транспортный сервис»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 4 30 апреля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  Н.А. Клычева	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 12 27 апреля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой  Н.Е. Лысенко
---	--

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Грузовая работа и транспортный сервис» является подготовка кадров к профессиональной деятельности в области грузовых перевозок на железнодорожном транспорте. Цель преподавания состоит в том, чтобы будущий бакалавр, в области 38.03.02 «Менеджмент» получил достаточные знания и умения организовывать работу по выполнению грузовых операций и технологии перевозок грузов. Научить выпускника применять современные прогрессивные технологии, позволяющие обеспечивать эффективное использование подвижного состава, сохранность грузов и находить конкретные пути повышения качества транспортного обслуживания грузовладельцев в условиях рынка.

Задачами освоения учебной дисциплины «Грузовая работа и транспортный сервис» являются: обучение студентов методам организации грузовой работы на станциях и путях необщего пользования на основе прогрессивных технологий; обучение умению пользоваться методикой оценки получения экономического эффекта от мероприятий по совершенствованию технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы, , осуществления мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов и защиты окружающей среды

Формирование у студентов компетенций в области организации перевозок в транспортных логистических системах, расчёта и проектирования технического оснащения грузовых фронтов железнодорожных объектов, выбора рациональных форм транспортно-экспедиторского обслуживания, использования в своей работе отечественной нормативно-правовой базы , является одной из важнейших составляющих при подготовке бакалавров к разработке и реализации программ комплексного развития железнодорожного транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Грузовая работа и транспортный сервис" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-2	Способность управлять процессом обработки перевозочных и проездных документов на железнодорожном транспорте, используя современные информационные технологии.
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Грузовая работа и транспортный сервис» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные). Лабораторный практикум проводится с использованием технологий развивающего обучения и интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной

тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (15 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (10 часов) относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 13 разделов, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение ситуационных задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

РАЗДЕЛ 1

Роль грузовой и коммерческой работы в осуществлении процесса перевозки

Тема: Организация перевозочного процесса на железнодорожном транспорте

Тема: Основные структуры ОАО «РЖД», задействованные в осуществлении перевозочного процесса

Тема: Две стороны организации, процесса

РАЗДЕЛ 2

РАЗДЕЛ 2

Нормативное регулирование в организации грузовых перевозок.

Тема: Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ»

Тема: «Устав железнодорожного транспорта РФ».

Тема: Правила перевозок грузов.

РАЗДЕЛ 3

РАЗДЕЛ 3

Виды сообщений и классификация отправок грузов

Тема: Виды сообщений и классификация отправок грузов

Тема: Виды отправок грузов

Тема: Классификация грузов

Тема: Подготовка грузов к перевозке

РАЗДЕЛ 4

РАЗДЕЛ 4

Технические средства грузовой и коммерческой работы.

Тема: Грузовые станции (ГС), их классификация и назначение.

Тема: Техническое оснащение ГС.

Тема: Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций.

Тема: Весовое хозяйство. Технология взвешивания грузов

РАЗДЕЛ 5

РАЗДЕЛ 5

Подвижной состав для перевозки грузов

Тема: Типы грузовых вагонов.

Тема: Показатели их использования и мероприятия по улучшению их использования.

Тема: Эффективность мероприятий по улучшению использования грузоподъемности и вместимости вагонов

РАЗДЕЛ 6

РАЗДЕЛ 6

Качество транспортного обслуживания - фактор повышения конкурентоспособности

Тема: Определение и особенности транспортного сервиса

Тема: Виды сервисного обслуживания

Тема: Роль транспортно-экспедиционных услуг в процессе организации транспортного сервиса

Тема: Финансово-кредитное обеспечение транспортного сервиса

РАЗДЕЛ 7

РАЗДЕЛ 7

Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей

Тема: Сертификация и лицензирование услуг, предоставляемых грузоотправителям и грузополучателям

Тема: Требования к услугам, предоставляемым на федеральном железнодорожном транспорте при перевозке грузов

Тема: Правовое регулирование правоотношений между клиентом, экспедитором и страховой компанией

Тема: Расчёты между субъектами правоотношений в сфере транспортной экспедиции

Зачет