МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Грузовая работа и транспортный сервис

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4100
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Синицына Анна Сергеевна
Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины «Грузовая работа и транспортный сервис» (модуль) является подготовка бакалавров к профессиональной деятельности в области грузовой и коммерческой работы и в сети фирменного транспортного обслуживания. Цель преподавания состоит в том, чтобы будущий бакалавр, в области «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», получил достаточные знания и умения организовывать работу по выполнению грузовых и коммерческих операций и технологии перевозок грузов. Научить выпускника применять прогрессивную технологию, современные средства вычислительной техники и информационные технологии, обеспечивающие наилучшее использование вагонов и контейнеров по времени, грузоподъемности и сохранности грузов.

Дисциплина необходима для следующих видов деятельности:

организационно-управленческой;

экспериментально-исследовательской.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

использование алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистических систем (комплексов), обеспечивающих оптимизацию продвижения материальных, информационных, финансовых и сервисных потоков; внедрение логистических систем на полном пути товаропроводящих цепей поставок, что позволит получить значительный экономический эффект;

экспериментально-исследовательская:

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

Задачами освоения учебной дисциплины являются: обучение студентов методам организации грузовой и коммерческой работы на станциях и путях необщего пользования на основе прогрессивной технологии, автоматизированных систем фирменного транспортного обслуживания (СФТО) с использованием средств электронно-вычислительной техники в условиях АСУ; обучение умению пользоваться методикой оценки получения экономического эффекта от мероприятий по совершенствованию технического оснащения и технологии грузовой и коммерческой работы, организации вагонопотоков с мест погрузки, осуществления мероприятий по

обеспечению безопасности движения поездов, сохранности перевозимых грузов и защиты окружающей среды

Формирование у студентов компетенций в области организации перевозок в транспортных логистических системах, расчёта и проектирования технического оснащения, разработки технологии работы грузовых станций, является одной из важнейших составляющих при подготовке бакалавров к разработке и реализации программ комплексного развития железнодорожного транспорта.

?

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-12 - Способен к выполнению работ по оперативному планированию, агентированию перевозок грузов (в том числе международных) в операторских компаниях и экспедиторских фирмах; разработке и внедрению рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики, способен к разработке и формированию тарифов для перевозки грузов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

технологические процессы работы станции и путей необщего пользования промышленных предприятий.

Уметь:

определять показатели работы железнодорожных объектов.

Владеть:

навыками составления технической документации.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Введение в дисциплину. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Технология грузовой и коммерческой работы. - Общая характеристика дисциплины: содержание, цели, задачи.
2	Нормативное регулирование в организации грузовых перевозок. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в РФ».
3	Классификация грузовых перевозок. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Автоперевозки. - Перевозки железнодорожным транспортом. - Авиаперевозки.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Перевозки морским транспортом. - Классификация грузовых перевозок определенных видов транспорта.
4	Концентрация и технические средства грузовой и коммерческой работы. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Концентрация грузовой работы. - Транспортно-складские комплексы и грузовые фронты. - Технические средства измерения массы, объема перевозимых грузов. - Экономико-математические модели оптимизации технического оснащения и технологии грузовых фронтов.
5	Складское хозяйство. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основные понятия и виды. - Классификация складов. - Функции складов.
6	Весовое хозяйство. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Весовое хозяйство железных дорог. - Структура весового хозяйства.
7	Подвижной состав для перевозки грузов. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Типы подвижного состава.
8	Система фирменного транспортного обслуживания (СФТО) на железнодорожном транспорте РФ. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Предпосылки создания и развития системы фирменного транспортного обслуживания. - Задачи и функции структурных подразделений СФТО. - Принципы организации и направления деятельности системы фирменного транспортного обслуживания.
9	Грузовые тарифы и таксировка. Основные вопросы, рассматриваемые в лекции: - Содержание тарифных руководств. - Определение тарифного расстояния. - Определение провозных платежей. - Оформление транспортной железнодорожной накладной.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	ПЗ№1 В результате выполнения практической работы, студент получает навык по расчету крепления груза с плоскими опорами оставление календарного плана работы кранов на контейнерной площадке.
2	ПЗ№2 В результате выполнения практической работы, студент получает навык по расчету показателей использования вагонов грузового парка на полигоне ДЦС.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	ПЗ№3 В результате выполнения практической работы, студент получает навык по расчету эффективности маршрутизации с мест погрузки.
4	ПЗ№4 В результате выполнения практической работы, студент получает навык по расчету крепления грузов цилиндрической формы.
5	ПЗ№5 В результате выполнения практической работы, студент получает навык по проведению проверки перерабатывающей способности грузовых фронтов налива и слива.
6	ПЗ№6 В результате выполнения практической работы, студент получает навык по составлению календарного плана работы кранов на контейнерной площадке.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Изучение дополнительной литературы [1-4].
3	Выполнение курсовой работы.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Курсовые работы не предусмотрены.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-грузовые системы. Н.П. Журавлев, О.Б. Маликов Учебник М.: РУТ (МИИТ). - 368 с. - ISBN: 978-5-89035-294-6. , 2006	НТБ МИИТ
2	Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы. О.В. Молчанова Учебник Екатеринбург: Издательство УрГУПС. - 106 с. , 2012	http://scbist.com/scb/uploaded/1_1390021242.pdf

3	Организация перевозок грузов. В.П. Перепонов Учебник М.: Маршрут. - 614 с. - ISBN: 978-5-89035-110-9. , 2003	http://scbist.com/scb/uploaded/1_1386994035.pdf
4	Организация перевозок грузов В.М. Семёнов, В.А. Болотин, В.Н. Кустов [и др.] Учебник М.: Издательский центр "Академия". - 304 с. - ISBN: 978-5-7695-9638-4. , 2013	https://academia-moscow.ru/ftp_share/_books/fragments/fragment_21050.pdf

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. http://library.miit.ru/ - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. http://rzd.ru/ - сайт ОАО «РЖД».
3. http://elibrary.ru/ - научно-электронная библиотека.
4. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Компьютердолженбытьобеспечен: Windows 7, Microsoft Office Professional Plus, NanoCAD.Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуется специализированная аудитория с мультимедиа аппаратурой. Компьютер должен быть обеспечен: Windows XP, Microsoft Office Professional Plus.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуется:

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сетям INTERNET и INTRANET.

2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.
Курсовая работа в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Логистические транспортные
системы и технологии» В.Л. Коновалов

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС С.П. Вакуленко

и.о. заведующего кафедрой ЛТСТ А.С. Синицына

Председатель учебно-методической
комиссии Н.А. Андриянова