

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра ТТМиРПС
Заведующий кафедрой ТТМиРПС

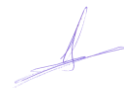


М.Ю. Куликов

25 мая 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института



В.А. Гречишников

26 мая 2020 г.



Кафедра «Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»

Автор Юрзиков Геннадий Евгеньевич

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Детали машин и основы конструирования

Специальность:	<u>23.05.03 – Подвижной состав железных дорог</u>
Специализация:	<u>Технология производства и ремонта подвижного состава</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер путей сообщения</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 10 26 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p style="text-align: right;">С.В. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 7 21 мая 2020 г. Заведующий кафедрой</p>  <p style="text-align: right;">В.А. Карпычев</p>
---	---

Рабочая программа учебной дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3409
Подписал: Заведующий кафедрой Карпычев Владимир Александрович
Дата: 21.05.2020

Москва 2020 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) Детали машин и основы конструирования являются:

- усвоение студентами основ теории, расчета и конструирования деталей и узлов машин, формировании навыков конструирования

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Детали машин и основы конструирования" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Математика:

Знания: методы решения дифференциальных уравнений, основные понятия теории вероятностей

Умения: применять методы математического анализа и моделирования при решении конкретных задач, применять математические методы и вычислительную технику для решения инженерных задач

Навыки: методами математического описания физических процессов, методами решения дифференциальных уравнений

2.1.2. Материаловедение и технология конструкционных материалов:

Знания: виды материалов, их механические свойства, виды термической и химико-термической обработки, области применения

Умения: расшифровывать условные обозначения марок сталей и других материалов, выбирать способы упрочнения и режимы термообработки

Навыки: навыками выбора материалов в зависимости от эксплуатационных требований к ним

2.1.3. Начертательная геометрия:

Знания: требования стандартов ЕСКД к графическим документам

Умения: оформлять сборочные и рабочие чертежи

Навыки: навыками выполнения чертежей с использованием компьютера

2.1.4. Сопротивление материалов:

Знания: виды напряженного состояния и формулы для вычисления нормальных и касательных напряжений, линейных и угловых деформаций

Умения: составлять расчетные схемы и определять допустимые и фактические напряжения

Навыки: навыками решения задач по оценке статической и усталостной прочности и значений деформаций

2.2. Наименование последующих дисциплин

Результаты освоения дисциплины используются при изучении последующих учебных дисциплин:

2.2.1. Надёжность подвижного состава

2.2.2. Техническая диагностика подвижного состава

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПКО-3 Способен участвовать в подготовке проектов объектов подвижного состава и технологических процессов;	ПКО-3.1 Знать основные элементы и детали машин и способы их соединения, уметь применять типовые методы расчета передач, пружин, болтов, винтов, сварных и резьбовых соединений, обоснованно выбирать параметры типовых передаточных механизмов к конкретным машинам. ПКО-3.2 Знать теорию работы и конструкцию электрических машин подвижного состава. ПКО-3.3 Владеет навыками расчёта объектов подвижного состава и (или) технологических.
2	ПКО-4 Способен формулировать и решать научно-технические задачи применительно к объектам подвижного состава и технологическим процессам.	ПКО-4.1 Уметь анализировать информацию по объектам исследования, осуществлять поиск и проверку новых технических решений на основе подбора и изучения литературных, патентных и других источников научно-технической информации.

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов		
	Всего по учебному плану	Семестр 5	Семестр 6
Контактная работа	96	48,15	48,15
Аудиторные занятия (всего):	96	48	48
В том числе:			
лекции (Л)	32	16	16
практические (ПЗ) и семинарские (С)	48	16	32
лабораторные работы (ЛР)(лабораторный практикум) (ЛП)	16	16	0
Самостоятельная работа (всего)	48	24	24
Экзамен (при наличии)	36	0	36
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	180	72	108
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	5.0	2.0	3.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	КП (1), ПК1, ПК2	ПК1, ПК2	КП (1), ПК1, ПК2
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЗЧ, ЭК	ЗЧ	ЭК

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	5	Раздел 1 Критерии работоспособности и расчета деталей машин.	1	2	1		1	5	
2	5	Тема 1.1 1. Критерии работоспособности и расчета деталей машин.	1	2	1		1	5	
3	5	Раздел 2 Механические передачи. Цилиндрические зубчатые передачи.	1	2	2		1	6	
4	5	Тема 2.2 2. Механические передачи. Цилиндрические зубчатые передачи.	1	2	2		1	6	
5	5	Раздел 3 Расчет цилиндрических зубчатых передач.	2	2	3		4	11	
6	5	Тема 3.3 3. Расчет цилиндрических зубчатых передач.	2	2	3		4	11	
7	5	Раздел 4 Текущий контроль					2	2	
8	5	Раздел 5 Конические зубчатые передачи.	2		4		1	7	
9	5	Тема 5.5 4. Конические зубчатые передачи.	2		4		1	7	
10	5	Раздел 6 Червячные передачи.	2	2	2		1	7	
11	5	Тема 6.6 5. Червячные передачи.	2	2	2		1	7	
12	5	Раздел 7 Ременные и цепные передачи.	2	2	2		2	8	
13	5	Тема 7.7 6. Ременные и цепные передачи.	2	2	2		2	8	
14	5	Раздел 8 Текущая аттестация					2	2	
15	5	Раздел 9 Валы и оси.	2	2	2		1	7	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	5	Тема 9.9 7. Валы и оси.	2	2	2		1	7	
17	5	Раздел 10 Подшипники качения.	2	2			5	9	
18	5	Тема 10.10 8. Подшипники качения.	2	2			5	9	
19	5	Раздел 11 Подшипники скольжения.	2	2			3	7	
20	5	Тема 11.11 9. Подшипники скольжения.	2	2			3	7	
21	5	Зачет					1	1	ЗЧ
22	6	Раздел 13 Соединения деталей машин. Шпоночные и шлицевые соединения.	4		6		3	13	
23	6	Тема 13.13 10. Соединения деталей машин. Шпоночные и шлицевые соединения.	4		6		3	13	
24	6	Раздел 14 Резьбовые соединения.	4		4		2	10	
25	6	Тема 14.14 11. Резьбовые соединения.	4		4		2	10	
26	6	Раздел 15 Текущая аттестация						0	
27	6	Раздел 16 Заклепочные и клеевые соединения. Сварные соединения.	2		12		2	16	
28	6	Тема 16.16 12. Заклепочные и клеевые соединения. Сварные соединения.	2		12		2	16	
29	6	Раздел 17 Муфты. Упругие элементы.	2		6		4	12	
30	6	Тема 17.17 13. Муфты. Упругие элементы.	2		6		4	12	
31	6	Раздел 18 Текущая аттестация					4	4	
32	6	Раздел 19 Взаимозаменяемость. Допуски и посадки.			3		6	9	
33	6	Тема 19.19			3		6	9	

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		14. Взаимозаменяемость. Допуски и посадки.							
34	6	Раздел 20 Отклонения формы и расположения. Шероховатость поверхности.	4		1		1	6	
35	6	Тема 20.20 15. Отклонения формы и расположения. Шероховатость поверхности.	4		1		1	6	
36	6	Раздел 21 Защита курсового проекта					2	2	КП
37	6	Экзамен						36	ЭК
38		Всего:	32	16	48		48	180	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы предусмотрены в объеме 16 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	5	РАЗДЕЛ 1 Критерии работоспособности и расчета деталей машин. Тема: 1. Критерии работоспособности и расчета деталей машин.	Испытание соединений с натягом.	2
2	5	РАЗДЕЛ 2 Механические передачи. Цилиндрические зубчатые передачи. Тема: 2. Механические передачи. Цилиндрические зубчатые передачи.	Испытание клеммового соединения.	2
3	5	РАЗДЕЛ 3 Расчет цилиндрических зубчатых передач. Тема: 3. Расчет цилиндрических зубчатых передач.	Анализ параметров зубчатого редуктора.	2
4	5	РАЗДЕЛ 6 Червячные передачи. Тема: 5. Червячные передачи.	Определение потерь на трение в резьбовом соединении.	2
5	5	РАЗДЕЛ 7 Ременные и цепные передачи. Тема: 6. Ременные и цепные передачи.	Анализ червячного редуктора.	2
6	5	РАЗДЕЛ 9 Валы и оси. Тема: 7. Валы и оси.	Испытание болтового соединения, работающего на сдвиг.	2
7	5	РАЗДЕЛ 10 Подшипники качения. Тема: 8. Подшипники качения.	Определение момента трения в подшипниках качения.	2
8	5	РАЗДЕЛ 11 Подшипники скольжения. Тема: 9. Подшипники скольжения.	Определение момента трения в подшипниках скольжения.	2
ВСЕГО:				16/0

Практические занятия предусмотрены в объеме 48 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	5	РАЗДЕЛ 1 Критерии работоспособности и расчета деталей машин. Тема: 1. Критерии работоспособности и расчета деталей машин.	Критерии работоспособности и расчета деталей машин.	1
2	5	РАЗДЕЛ 2 Механические передачи. Цилиндрические зубчатые передачи. Тема: 2. Механические передачи. Цилиндрические зубчатые передачи.	Этапы конструирования. Кинематический и энергетический расчет механического привода.	2
3	5	РАЗДЕЛ 3 Расчет цилиндрических зубчатых передач. Тема: 3. Расчет цилиндрических зубчатых передач.	Проектный и проверочный расчет цилиндрических зубчатых передач. Конструирование зубчатых колес.	3
4	5	РАЗДЕЛ 5 Конические зубчатые передачи. Тема: 4. Конические зубчатые передачи.	Проектный и проверочный расчеты конических зубчатых передач. Конструирование зубчатых колес.	4
5	5	РАЗДЕЛ 6 Червячные передачи. Тема: 5. Червячные передачи.	Проектный и проверочный расчет червячных колес и червяков.	2
6	5	РАЗДЕЛ 7 Ременные и цепные передачи. Тема: 6. Ременные и цепные передачи.	Расчет и конструирование ременных и цепных передач.	2
7	5	РАЗДЕЛ 9 Валы и оси. Тема: 7. Валы и оси.	Конструирование валов и осей. Проектный и проверочный расчет валов и осей.	2
8	6	РАЗДЕЛ 13 Соединения деталей машин. Шпоночные и шлицевые соединения. Тема: 10. Соединения деталей машин. Шпоночные и шлицевые соединения.	Конструирование и расчет шпоночных и шлицевых соединений.	6
9	6	РАЗДЕЛ 14 Резьбовые соединения. Тема: 11. Резьбовые соединения.	Расчет резьбовых соединений при постоянных нагрузках. Расчет резьбовых соединений при переменных нагрузках. Расчет групповых болтов.	4

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
10	6	РАЗДЕЛ 16 Заклепочные и клеевые соединения. Сварные соединения. Тема: 12. Заклепочные и клеевые соединения. Сварные соединения.	Расчет сварных соединений.	6
11	6	РАЗДЕЛ 16 Заклепочные и клеевые соединения. Сварные соединения. Тема: 12. Заклепочные и клеевые соединения. Сварные соединения.	Заклепочные и клеевые соединения.	6
12	6	РАЗДЕЛ 17 Муфты. Упругие элементы. Тема: 13. Муфты. Упругие элементы.	Подбор стандартных муфт.	6
13	6	РАЗДЕЛ 19 Взаимозаменяемость. Допуски и посадки. Тема: 14. Взаимозаменяемость. Допуски и посадки.	Анализ заданных посадок. Подбор стандартных посадок и полей допусков.	3
14	6	РАЗДЕЛ 20 Отклонения формы и расположения. Шероховатость поверхности. Тема: 15. Отклонения формы и расположения. Шероховатость поверхности.	Отклонения формы и расположения. Шероховатость поверхности.	1
ВСЕГО:				48/0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

В качестве заданий предусмотрено проектирование механических приводов различной мощности с редуцированием частоты вращения. В зависимости от параметров механического привода (крутящий момент, число оборотов, характеристика циклограммы и т.д.) могут быть сформированы несколько десятков вариантов задания.

Принципиальная схема привода предполагает конструирование двухступенчатого зубчатого редуктора, содержащего цилиндрические прямозубые, косозубые и шевронные передачи, а также прямозубую коническую передачу. Кроме того, некоторые схемы предполагают конструирование механического привода, состоящего из одноступенчатого зубчатого цилиндрического или конического редуктора и цепной или ременной передачи. На основании предложений принципиальной схемы студент разрабатывает пояснительную записку со всеми необходимыми расчетами объемом 40 — 50 листов формата А4, выполненную в соответствии с требованиями ЕСКД и общий вид редуктора в минимально необходимом числе проекций на листе формата А1. На другом листе формата

А1 студент разрабатывает рабочие чертежи 4 - основных деталей привода (зубчатые колеса, валы, шкивы, звездочки, крышки подшипниковых узлов, валы — шестерни) по заданию преподавателя.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Курс «Детали машин и основы конструирования» преподается в виде лекций, практических занятий, и лабораторных работ и предусматривает использование как иллюстрационного материала в виде плакатов, презентаций с элементами анимации, так и натуральных объектов в виде макетов редукторов, узлов и деталей различных машин и механизмов. В процессе учебы производится решение конкретных конструкторских задач, разработка и оформление конструкторской документации, назначение допусков и посадок, погрешностей формы и расположения в процессе выполнения курсового проекта. Изучение конструкций и свойств типовых узлов машин изучается при выполнении лабораторных работ.

Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, часть из них в интерактивной + (10 час). По типу управления познавательной деятельности могут быть отнесены к классическо-лекционным, а часть с помощью технических средств. Дополнительным является метод обучения по учебникам, книгам. Преобладающий метод – объяснительно- иллюстрационный. Используются интерактивные формы обучения «лекции-презентации», лекции-визуализации», ситуационный анализ и др.

Практические и лабораторные занятия частично проводятся в интерактивной форме (15 + 10 час) .

На практических занятиях изучаются конструкции типовых узлов и деталей, принципы их конструирования, методы расчета по выбранным критериям работоспособности, при этом формулируется задача, задаются исходные данные и выбирается расчетная методика. В процессе решения задач используется метод «малых групп». Ввиду вариативности принимаемых решений при использовании типовой методики результаты отличаются, что позволяет производить сравнительный анализ и делать качественные и количественные оценки полученных результатов.

При решении задач студенты используют справочные и методические пособия и нормативные документы.

При конструировании различных узлов и деталей используются натурные образцы, чертежи и фотографии объектов, выявляются особенности конструкторских решений, выявляются причинно-следственные связи, обуславливающие различия в исполнении и осуществляется конструктивная проработка узла.

Лабораторные работы выполняются с использованием обучения по книгам и методическим пособиям и в системе «малой группы» - консультант. Работы посвящены изучению конструкций различных узлов, машин и механизмов и их испытаний на стендах, с целью экспериментального определения их характеристик. Перед началом работы преподаватель контролирует готовность студентов к выполнению работы, понимание цели, устройство стенда, порядок выполнения работы и разъясняет требования техники безопасности.

Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Интерактивные (диалоговые) технологии применяются при отработке отдельных тем по электронным пособиям, подготовке к текущему и промежуточному видам контроля. В рамках самостоятельного обучения выполняется курсовой проект.

Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 5 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, анализ конкретных ситуаций, работа со стандартами) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы,

решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях, собеседование на практических, лабораторных занятиях и на консультациях при обсуждении задач курсового проектирования.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	5	РАЗДЕЛ 1 Критерии работоспособности и расчета деталей машин. Тема 1: 1. Критерии работоспособности и расчета деталей машин.	Критерии работоспособности и расчета деталей машин. Изучение материалов лекции по учебнику.	1
2	5	РАЗДЕЛ 2 Механические передачи. Цилиндрические зубчатые передачи. Тема 2: 2. Механические передачи. Цилиндрические зубчатые передачи.	Механические передачи. Цилиндрические зубчатые передачи. Подготовка к лабораторной работе. Изучение материалов лекции по учебнику. Выполнение кинематического и энергетического расчета механического привода.	1
3	5	РАЗДЕЛ 3 Расчет цилиндрических зубчатых передач. Тема 3: 3. Расчет цилиндрических зубчатых передач.	Расчет цилиндрических зубчатых передач. Выполнение проектного и проверочного расчетов цилиндрической зубчатой передачи. Изучение конструкций цилиндрических зубчатых редукторов.	4
4	5	РАЗДЕЛ 4 Текущий контроль	Текущий контроль	2
5	5	РАЗДЕЛ 5 Конические зубчатые передачи. Тема 5: 4. Конические зубчатые передачи.	Конические зубчатые передачи. Выполнение проектного и проверочного расчетов конической зубчатой передачи. Изучение конструкций конических зубчатых редукторов.	1
6	5	РАЗДЕЛ 6 Червячные передачи. Тема 6: 5. Червячные передачи.	Червячные передачи. Подготовка к лабораторной работе. Изучение материалов лекции по учебнику. Изучение конструкций червячных редукторов.	1
7	5	РАЗДЕЛ 7 Ременные и цепные передачи. Тема 7: 6. Ременные и цепные передачи.	Ременные и цепные передачи. Выполнение проектного и проверочного расчета ременных и цепных передач. Изучение материалов лекции по учебнику. Подготовка к лабораторной работе.	2
8	5	РАЗДЕЛ 8 Текущая аттестация	Текущая аттестация	2
9	5	РАЗДЕЛ 9 Валы и оси. Тема 9: 7. Валы и оси.	Валы и оси. Конструирование валов и осей. Определение нагрузок, построение эпюр изгибающих моментов, расчет валов на усталостную прочность.	1

10	5	РАЗДЕЛ 10 Подшипники качения. Тема 10: 8. Подшипники качения.	Подшипники качения. Подготовка к лабораторной работе. Изучение конструкций подшипников качения. Определение долговечности при различных видах нагружения.	5
11	5	РАЗДЕЛ 11 Подшипники скольжения. Тема 11: 9. Подшипники скольжения.	Подшипники скольжения. Подготовка к лабораторной работе. Изучение материалов лекции по учебнику. Изучение конструкций подшипников скольжения.	3
12	6	РАЗДЕЛ 13 Соединения деталей машин. Шпоночные и шлицевые соединения. Тема 13: 10. Соединения деталей машин. Шпоночные и шлицевые соединения.	Соединения деталей машин. Шпоночные и шлицевые соединения. Изучение материалов лекции по учебнику. Курсовое проектирование. Расчет шпоночного соединения.	3
13	6	РАЗДЕЛ 14 Резьбовые соединения. Тема 14: 11. Резьбовые соединения.	Резьбовые соединения. Изучение материалов лекции по учебнику. Курсовое проектирование.	2
14	6	РАЗДЕЛ 16 Заклепочные и клеевые соединения. Сварные соединения. Тема 16: 12. Заклепочные и клеевые соединения. Сварные соединения.	Заклепочные и клеевые соединения. Сварные соединения. Изучение материалов лекции по учебнику. Курсовое проектирование. Изучение примера расчета заклепочных и клеевых соединений. Курсовое проектирование.	2
15	6	РАЗДЕЛ 17 Муфты. Упругие элементы. Тема 17: 13. Муфты. Упругие элементы.	Муфты. Упругие элементы. Изучение материалов лекции по учебнику. Курсовое проектирование. Ознакомление с конструкциями муфт. Выбор муфты стандартного типоразмера.	4
16	6	РАЗДЕЛ 18 Текущая аттестация	Текущая аттестация	4
17	6	РАЗДЕЛ 19 Взаимозаменяемость. Допуски и посадки. Тема 19: 14. Взаимозаменяемость. Допуски и посадки.	Взаимозаменяемость. Допуски и посадки. Изучение материалов лекции по учебнику. Курсовое проектирование. Подбор посадок в системе ЕСДП. Анализ выбранной посадки.	6
18	6	РАЗДЕЛ 20 Отклонения формы и расположения. Шероховатость поверхности. Тема 20: 15. Отклонения формы и расположения. Шероховатость поверхности.	Отклонения формы и расположения. Шероховатость поверхности. Изучение материалов лекции по учебнику. Курсовое проектирование.. Ознакомление с обозначениями на чертежах погрешностей формы и расположения, шероховатости поверхности.	1
19	5		Зачет	1

20	6		Защита курсового проекта	2
ВСЕГО:				48

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Детали машин	Иванов М.Н.	М.: Высшая школа, 2007	Раздел 1 [с. 5-7], Раздел 10 [с. 265-298], Раздел 11 [с. 271-284], Раздел 13 [с. 75-81], Раздел 14 [с. 16-48], Раздел 16 [с. 49-66], Раздел 17 [с. 299-329], Раздел 2 [с. 96-102], Раздел 3 [с. 104-150], Раздел 3 [с. 104-156], Раздел 5 [с. 128-134], Раздел 6 [с. 172-186], Раздел 7 [с. 260-270], Раздел 9 [с. 265-298]
2	Конструирование узлов и деталей машин	Дунаев П.Ф., Леликов О.П.	М.: Академия, 2009	Раздел 1 [с. 11-18], Раздел 10 [с. 338-371], Раздел 11 [с. 372-401], Раздел 13 [с. 127-139], Раздел 14 [с. 90-116], Раздел 16 [с. 72-79, 417-459], Раздел 17 [с. 417-459], Раздел 2 [с. 150-160], Раздел 3 [с. 163-190], Раздел 5 [с. 191-198], Раздел 6 [с. 228-248], Раздел 7 [с. 316-337], Раздел 9 [с. 338-371]
3	Детали машин и основы конструирования. Методические указания к лабораторным работам	Логин В.В., Филимонов В.М., Юрзиков Г.Е., Андреев П.А.	М.: МГУПС (МИИТ), 2015	Раздел 10 [с. 109-166], Раздел 19 [с. 380-385], Раздел 20 [с. 385-387], Раздел 3 [с. 11-25], Раздел 5 [с. 26-32], Раздел 6 [с. 32-39], Раздел 7 [с. 118-198], Раздел 9 [с. 109-166]
4	Основы взаимозаменяемости	Гвоздев В.Д.	М.: МИИТ, 2010	Все разделы

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
5	Детали машин	Д.Н. Решетов	Машиностроение, 1989 НТБ (уч.4); НТБ (уч.6); НТБ (фб.); НТБ (чз.1)	Раздел 19 [с. 3-18], Раздел 20 [с. 33-40]
6	Проектирование механических передач	Чернавский С.А. и др.	Альянс, 2008	Все разделы
7	Курсовое проектирование деталей машин	Чернавский С.А. и др.	ИНФРА-М, 2012	Все разделы
8	Основы конструирования и расчета деталей машин	Филимонов В.В., Ридэль А.Э., Юрзиков Г.Е., Андреев П.А.	МИИТ, 2013	Все разделы
9	Метрология, стандартизация и сертификация.	Димов Ю.В.	Питер, 2013	Все разделы

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1. <http://library.miiit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ.
2. <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека.
3. www.i-exam.ru – единый портал интернет тестирования (тесты для самообразования и контроля).
4. Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для проведения лекционных и практических занятий используется специализированная лекционная аудитория с компьютером, сенсорной доской, проектором и экраном. Компьютеры обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007. Для выполнения курсового проекта используется система отображения графической информации КОМПАС.

Тестирование проводится в компьютерном классе с достаточным количеством персональных компьютеров. Программное обеспечение: Microsoft Office и Конструктор тестов АСТ.

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуются:

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сетям INTERNET. Программное обеспечение для создания текстовых и графических документов, презентаций.
2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской.
3. Для проведения тестирования: компьютерный класс; кондиционер.
4. Специализированная аудитория для выполнения лабораторных работ, оснащенная

испытательными стендами, оборудованная рабочими столами, электрическими розетками, компьютером, проектором и экраном, и доступом в интернет.

5. Демонстрационные материалы в виде типовых и оригинальных деталей машин и узлов, плакаты.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина «Детали машин и основы конструирования» является общетехнической дисциплиной, в которой теоретические вопросы, изучаемые в курсах «Теоретическая механика», «Сопромат», «Материаловедение», «Теория машин и механизмов», «Инженерная графика» и др. применяются для решения практических задач, позволяющих проектировать механизмы и машины, конструировать детали и узлы, входящие в их состав, подтверждать их работоспособность. Объекты, изучаемые в дисциплине, являются типовыми для множества специальных устройств, применяемых в различных областях техники. Поэтому её освоение является необходимым условием для понимания содержания специальных дисциплин, конструкции и принципа действия различных механизмов и их узлов, достижения высоких результатов в инженерной деятельности.

В структуре дисциплины выделены 16 разделов, объединенных общей целевой направленностью.

Содержание первого раздела посвящено критериям работоспособности, которые используются для выполнения проектных расчетов, позволяющих определить требуемые размерные и функциональные характеристики деталей и узлов и выполнить их конструирование, и проверочных расчетов, используемых для подтверждения работоспособности предлагаемой конструкции. Следует обратить внимание, что расчетные формулы, в отличие от расчетов в «Сопроотивлении материалов», содержат коэффициенты, учитывающие реальные условия изготовления и эксплуатации устройств. Первый раздел очень важен для изучения последующих разделов и специальных технических дисциплин, так как является теоретической основой для их изложения.

В последующих разделах рассматриваются следующие вопросы: во втором – цилиндрические зубчатые передачи, в третьем – их расчеты; в четвертом – хронические зубчатые передачи, в пятом – первичные передачи, а в шестом – решенные и ценные передачи. Валы и опоры валов (подшипники качения и скольжения) изучаются в седьмом, восьмом, и девятом разделах. Изучению соединений деталей машин (зубчатых, резьбовых, сварных, заклепочных и клеевых) посвящены разделы с десятого по тринадцатый. В четырнадцатом разделе изучаются муфты и упругие элементы, а пятнадцатый и шестнадцатый посвящены рассмотрению вопросов взаимозаменяемости. При изложении материала реализуется следующий порядок: назначение объекта и выполняемые функции, конструкция, принцип действия, классификация, геометрические характеристики, критерии работоспособности, расчетные зависимости, материалы и допускаемые напряжения. Такое структурирование тем рекомендуется применять при самостоятельном обучении по учебникам и учебным пособиям, при подготовке к практическим занятиям, при ответах на экзаменационные вопросы. Особое внимание всегда следует уделять факторам (конструктивным, технологическим, эксплуатационным и др.) влияющим на надежность и долговечность деталей машин. Недостаточное внимание к этим факторам или пренебрежение ими может явиться причиной снижения качества продукции при производстве или преждевременных отказов изделий в эксплуатации.

Лекционный материал излагается с использованием информационных технологий в виде презентаций с элементами анимации. В основном на экран выводятся формулы, фотографии, таблицы, диаграммы, рисунки, схемы, классификации; иногда, текст.

Материалы лекций содержатся в учебниках и учебных пособиях. (См. 7.1. Основная литература, 7.2. Дополнительная литература). Однако это не исключает необходимость ведения конспекта лекций по двум основным причинам. Первая – не всегда содержание учебника в должном объеме раскрывает тему лекции. Вторая причина - при чтении лекции преподаватель выделяет главные моменты и отдельные нюансы, раскрывающие суть темы и её глубину, вокруг которых должно строиться самостоятельное изучение дисциплины, и они должны быть зафиксированы.

Практические занятия направлены на закрепление материалов лекции путем выполнения проектных и проверочных расчетов. Также здесь с помощью иллюстраций и на натуральных объектах изучаются конструкции деталей и узлов машин. Рабочая программа составлена таким образом, что практические занятия, как правило, проводятся сразу после лекций на одноименную тему. При подготовке к практическим занятиям следует повторить материал лекций, а также изучить разделы книг, указанных для самостоятельной работы. Практические занятия реализуются путем совместного решения по типовым методикам, приводимым в учебниках и учебных пособиях. Поскольку большинство задач повторяются в курсовом проекте, разумно студентам приносить на занятия те учебные пособия, которые они выбрали для курсового проектирования.

В тетрадях важно не только фиксировать ход решения задач, но и записывать комментарии преподавателя по отношению к принимаемым решениям, возможным вариантам действий, налагаемым ограничениям и др. Освоение методик расчета должно происходить в форме диалога между студентами и преподавателем, с тем, чтобы снять все трудные и неоднозначные для понимания позиции. Вопросы, задаваемые студентами, позволяют преподавателю вносить коррективы в содержание лекций или в методические материалы к практическим, лабораторным и курсовым работам.

Количество часов, отводимых на лекции, не позволяет представить содержание дисциплины во всей полноте. Перед лектором стоит задача изложить основные положения, наиболее важные и трудные для понимания материалы. Положения информационного характера: конструкции, классификации, справочная информация, обозначения норм точности и др. изучаются студентами самостоятельно. Самостоятельная работа предполагает изучение материала не только по лекциям, но и по учебникам и учебным пособиям.

Определенным ориентиром в самостоятельной работе могут служить (наряду с информацией, приведенной выше) вопросы для текущего и промежуточного контроля, содержащиеся в Фонде оценочных средств.

Самостоятельная работа включает выполнение курсового проекта и подготовку к лабораторным работам.

Содержание курсового проекта охватывает большинство разделов и тем дисциплины.

В качестве объекта курсового проектирования по дисциплине "Детали машин и основы конструирования" предлагается механический привод, состоящий из электродвигателя, зубчатого редуктора, исполнительного органа и соединительных муфт, ременной или цепной передач. Перед студентом впервые в учебном процессе ставится задача конструирования, решение которой позволяет воплотить принципиальную схему привода в реальную работоспособную конструкцию.

Конструирование - сложный творческий процесс, который нельзя представить в виде некоторой последовательности действий, выполнение которых обязательно приведет к успеху. На практике каждый конструктор вырабатывает свои приемы, методы и подходы, определяемые особенностями разрабатываемого изделия, накопленным объемом знаний и психологией самого конструктора. Курсовое проектирование имеет специфику, заключающуюся в лимитированных сроках, дефиците знаний студента и, в конечном итоге, в целевой ориентации проектирования не на создание безупречного по техническим характеристикам изделия, а на расширение технического кругозора, закрепление лекционного материала и овладение основами конструирования.

Результаты выполнения курсового проекта используются для характеристики уровня освоения знаний при текущем контроле, и являются основой для проставления оценки при аттестации. Для получения положительной оценки требуется: в пятом семестре - к первой аттестации (7-8 недели семестра) написать введение, выполнить кинематический и силовой расчеты привода, выбрать материалы и определить допускаемые напряжения для зубчатой передачи, ко второй аттестации (11-12 недели семестра) – расчет зубчатых ременных или цепных передач. В шестом семестре - к первой аттестации (7-8 недели семестра) выполнить компоновочный чертеж, ко второй аттестации (11-12 недели семестра) – закончить проверочные расчеты для всех деталей и узлов.

К защите курсовой проект представляется в виде пояснительной записки и рабочих чертежей четырех деталей, оформленных в соответствии с требованиями стандартов Единой системы конструкторской документации. Не позднее, чем за две недели до окончания семестра пояснительную записку и чертежи необходимо представить консультанту для проверки полноты содержания и правильности их оформления. Защита происходит в виде краткого изложения содержания работы, в котором студент должен продемонстрировать понимание поставленных целей и методов решения задач, знание определений терминов и условных обозначений, умение обосновать принимаемые решения. Студенту могут быть заданы уточняющие вопросы. Курсовая работа оценивается по пятибалльной системе. Лабораторные работы являются важным связующим звеном между теоретическим освоением дисциплины и применением ее положений на практике. Они способствуют более активному освоению учебного материала; овладению методами испытаний и измерений; являются важной предпосылкой формирования профессиональных качеств будущих специалистов.

Лабораторные работы студенты выполняют самостоятельно под руководством преподавателя. На лабораторную работу отводится 2 академических часа. В это время входит также защита работы.

Для успешного и своевременного выполнения лабораторной работы на основе задания, выданного преподавателем, в рамках самоподготовки к ЛР необходимо ознакомиться с теоретическими положениями по теме занятия, подготовить исходную информацию и занести её в журнал, изучить конструкцию испытательного стенда, принцип действия, порядок и правила проведения эксперимента.

В начале занятия проводится собеседование, при котором преподаватель определяет готовность студента к работе. Проводится инструктаж по соблюдению требований безопасности

При представлении ЛР к защите необходимо заполнить журнал. Преподаватель проверяет полноту информации, правильность результатов измерений, обоснованность выводов по результатам испытаний; задает уточняющие вопросы по содержанию и проведению ЛР, делает отметку в журнале.

Одним из элементов самообучения и контроля самостоятельной работы является компьютерное самотестирование. Банк тестовых заданий содержит более 250 тестовых заданий по разделам 15-16 «Основы взаимозаменяемости», и выдается студентам в составе раздаточных материалов в начале семестра совместно с указаниями по реализации процедуры. Для самообучения сформированы тесты по темам раздела, которые позволяют последовательно выводить на экран все задания, относящиеся к теме, оценить результат, посмотреть протокол тестовых заданий с неправильными ответами. Для самоконтроля тесты формируются методом случайной выборки, и выполняются в режиме, используемом при сдаче зачета. Следует иметь в виду, что тестирование основано на информационном содержании дисциплины, и лишь в небольшой степени затрагивает логическую составляющую. Поэтому самотестирование следует рассматривать как дополнение к заучиванию материалов лекций, освоению учебников и учебных пособий.

Промежуточная аттестация - зачет проводится в конце 5 и экзамен 6 семестров в традиционной форме собеседования. Экзаменационные билеты включают теоретический вопрос и задачу. Перечень экзаменационных вопросов и примеры задач приведены в Фонде оценочных средств. Следует принять во внимание, что в соответствии с правилами проведения промежуточной аттестации, преподаватель имеет право задавать дополнительные вопросы и задачи (не вошедшие в ФОС). Студенты, не защитившие курсовой проект или лабораторные работы; к экзамену не допускаются. Итоговая оценка по промежуточной аттестации проставляется с использованием модуль - рейтинговой системы РИТМ-МИИТ.

Учебники и учебные пособия, рекомендуемые для изучения дисциплины, указаны в разделах основная и дополнительная литература. Возможно использование книг других авторов. В этом случае выбор следует обсудить с преподавателем.