

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Детали машин и основы конструирования**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Грузовые вагоны

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 3409  
Подписал: заведующий кафедрой Карпычев Владимир  
Александрович  
Дата: 02.11.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) "Детали машин и основы конструирования" являются:

- усвоение студентами основ теории, расчета и конструирования деталей и узлов машин;

- формирование навыков конструирования.

Задачами освоения учебной дисциплины (модуля) "Детали машин и основы конструирования" являются:

- изучение конструкции передаточных механизмов, узлов и деталей общемашиностроительного применения;

- овладение методами применения критериев работоспособности для решения задач конструирования;

- усвоение правил выполнения проектных и проверочных расчетов, требований стандартов ЕСКД.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-3** - Способен участвовать в подготовке проектов объектов подвижного состава и технологических процессов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- основы проектирования машин;
- классификацию, типовые конструкции, критерии работоспособности и надежности деталей и узлов машин;

- методы расчета по критериям работоспособности.

### **Уметь:**

- рассчитывать типовые детали, механизм;
- подбирать, исходя из заданных нагрузок и условий эксплуатации, комплектующие изделия (муфты, подшипники, детали резьбовых соединений, редукторы и др.);

- выполнять чертежи деталей и сборочных единиц в соответствии с требованиями к конструкторской документации;

- пользоваться нормативными документами, справочниками, поисковыми системами для решения задач проектирования и конструирования.

**Владеть:**

- навыками критического анализа конструктивных решений деталей и сборочных единиц, изделий в целом;
- навыками конструирования и расчета типовых узлов и деталей машин;
- навыками оформления конструкторской документации в соответствии с требованиями ЕСКД.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№5	№6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	144	80	64
В том числе:			
Занятия лекционного типа	64	32	32
Занятия семинарского типа	80	48	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 108 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Цель и содержание дисциплины "Детали машин и основы конструирования" Рассматриваемые вопросы: - основные понятия и определения; - классификация машин, механизмов, деталей.
2	Характеристики передаточных механизмов Рассматриваемые вопросы: - классификация, качественные и количественные параметры; - необходимость применения передаточных механизмов; - виды механических передач и их параметры.
3	Цилиндрические зубчатые передачи Рассматриваемые вопросы: - геометрия и размерные характеристики; - виды повреждений и критерии работоспособности; - проектный расчет прямозубой передачи; - особенности конструкции и расчета косозубых передач.
4	Конические зубчатые передачи Рассматриваемые вопросы: - конструкция, размерные характеристики, расчетные зависимости; - передачи с непрямыми зубьями; - сравнительная характеристика цилиндрических и конических передач.
5	Планетарные передачи Рассматриваемые вопросы: - особенности конструкции; - принцип действия; - особенности проектного расчета.
6	Валы и оси Рассматриваемые вопросы: - различие валов и осей, классификационные признаки валов; - конструирование, способы снижения концентрации напряжений; - материалы валов, проектный и проверочный расчеты.
7	Подшипники качения Рассматриваемые вопросы: - устройство, типы, конструктивные особенности, обозначение в технической документации; - виды повреждений, материалы, подбор подшипников; - расчет на долговечность и статическую прочность.
8	Подшипники скольжения Рассматриваемые вопросы: - устройство и принцип действия; - сравнение гидростатические и гидродинамические подшипники скольжения; - режимы трения в гидродинамических подшипниках; - материалы подшипников и смазочные материалы.
9	Зацепление Новикова М.Л. Волновые передачи Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкции и принцип действия;</li> <li>- технические характеристики, область применения.</li> </ul>
10	<p><b>Фрикционные передачи и вариаторы</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструктивное исполнение;</li> <li>- силы и напряжения, материалы;</li> <li>- расчет на контактную прочность, вариаторы.</li> </ul>
11	<p><b>Критерии работоспособности и расчета деталей машин</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- статическая и усталостная прочность;</li> <li>- жесткость, износостойкость;</li> <li>- теплостойкость, виброустойчивость.</li> </ul>
12	<p><b>Ременные передачи</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкция и параметры;</li> <li>- силы и силовые зависимости;</li> <li>- напряжения в ремне, материалы ремней;</li> <li>- проектирование ременных передач, область применения.</li> </ul>
13	<p><b>Цепные передачи</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкция зубчатых и роликовых цепей;</li> <li>- размерные характеристики, кинематика и динамика цепной передачи;</li> <li>- критерии работоспособности и расчета;</li> <li>- практический расчет цепной передачи.</li> </ul>
14	<p><b>Червячные передачи</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство и классификация;</li> <li>- геометрические и кинематические характеристики;</li> <li>- виды повреждений, силы в зацеплении и КПД;</li> <li>- критерии работоспособности и расчета.</li> </ul>
15	<p><b>Соединения и соединительные устройства. Шпоночные и шлицевые соединения.</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация соединений;</li> <li>- конструкции, классификация, расчетные зависимости.</li> </ul>
16	<p><b>Резьбовые соединения</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- параметры деталей резьбового соединения, классификация резьб, теория винтовой пары, КПД винтовой пары, анализ напряженного соединения, способы стопорения;</li> <li>- материалы и допустимые напряжения;</li> <li>- расчеты болтовых соединений для различных вариантов нагружения.</li> </ul>
17	<p><b>Расчет и выбор посадки с натягом</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применение посадок с натягом;</li> <li>- теоретические зависимости;</li> <li>- понятие функционального натяга;</li> <li>- алгоритм расчета и порядок выбора посадки.</li> </ul>
18	<p><b>Сварные соединения</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды сварных соединений и сварочных швов;</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- расчет соединений стыковыми и угловыми швами, качество сварки; - определение допустимых напряжений.
19	<b>Заклепочные и клеевые соединения</b> Рассматриваемые вопросы: - виды соединений и заклепок; - напряженное состояние и расчет на прочность.
20	<b>Муфты</b> Рассматриваемые вопросы: - классификация, функции, конструкции; - подбор стандартных муфт.
21	<b>Нормирование точности размерных и геометрических характеристик</b> Рассматриваемые вопросы: - СДП линейных размеров; - отклонения формы и расположения; - шероховатость поверхности; - указание норм точности на чертежах.
22	<b>Стандартизация и нормирование точности типовых соединений и узлов</b> Рассматриваемые вопросы: - СДП подшипников качения; - СДП резьбовых соединений; - СДП шпоночных и шлицевых соединений.

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	<b>Испытание соединений с натягом</b> В результате выполнения лабораторного задания рассматриваются: - изучение конструкции механического пресса; - определение зависимости сил запрессовки/выпрессовки от длины сопряжения.
2	<b>Испытание клеммового соединения</b> В результате выполнения лабораторного задания рассматриваются: - изучение конструкций и нагрузочной способности клеммовых соединений; - установление нагрузочной способности соединения от силы затяжки болта.
3	<b>Определение потерь на трение в резьбовом соединении</b> В результате выполнения лабораторного задания рассматриваются: - установление зависимости момента завинчивания от силы затяжки; - определение коэффициента трения на торце и в резьбе.
4	<b>Испытание болтового соединения, работающего на сдвиг</b> В результате выполнения лабораторного задания рассматриваются: - изучение конструкции соединений чистыми и черными болтами; - установление зависимости сдвигающего усилия от силы затяжки болта.
5	<b>Анализ параметров зубчатого/червячного редукторов</b> В результате выполнения лабораторного задания рассматриваются: - изучение состава деталей и узлов зубчатого редуктора, их назначения и конструктивного исполнения; - определение параметров редуктора путем измерений и выполнением расчетов; - определение нагрузочной способности редуктора по выявленным параметрам.

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
6	<p>Определение момента трения в подшипниках качения</p> <p>В результате выполнения лабораторного задания рассматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение конструкции стенда для испытания подшипников и правил работы на нем;</li> <li>- исследование зависимости потерь на трение от нагрузки;</li> <li>- определение приведенного коэффициента трения.</li> </ul>
7	<p>Определение момента трения в подшипниках скольжения</p> <p>В результате выполнения лабораторного задания рассматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знакомство с испытательным оборудованием;</li> <li>- проведение эксперимента по определению потерь на трение при различных режимах нагружения</li> </ul>

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Единая система конструкторской документации.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- этапы конструирования;</li> <li>- кинематический и силовой расчеты привода;</li> <li>- определение параметров привода для заданной кинематической схемы.</li> </ul>
2	<p>Проектный расчет зубчатой передачи.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выбор материалов;</li> <li>- определение допустимых напряжений.</li> </ul>
3	<p>Проектный и проверочный расчеты цилиндрической зубчатой передачи.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проектный расчет передачи;</li> <li>- проверочный расчет на усталостную и статическую прочность.</li> </ul>
4	<p>Проектный и проверочный расчеты конической зубчатой передачи.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проектный расчет передачи;</li> <li>- проверочный расчет на усталостную и статическую прочность.</li> </ul>
5	<p>Редукторы.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- детали и сборочные единицы и их назначение;</li> <li>- конструктивные формы деталей редуктора: выбор, определение размеров.</li> </ul>
6	<p>Конструирование и расчет валов. Подбор стандартных муфт.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструирование вала и определение значений диаметров в различных сечениях;</li> <li>- выполнение компоновочного чертежа и установление дли участков вала;</li> <li>- составление расчетной схемы определение нагрузок;</li> <li>- определение нагрузок на валы и опоры;</li> <li>- расчет вала на усталостную прочность.</li> </ul>
7	<p>Расчет подшипников на долговечность.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструирование опор с подшипниками качения;</li> <li>- выбор типа подшипника и схемы установки;</li> <li>- определение нагрузок на подшипники и расчет на долговечность.</li> </ul>
8	<p>Нормирование точности размерных и геометрических характеристик деталей редуктора.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила выполнения рабочих чертежей деталей редуктора;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- выбор норм точности; - оформление сборочного чертежа и спецификации.
9	Расчет и конструирование клиноременной передачи. В результате выполнения практического задания рассматриваются: - практический расчет передачи; - изучение конструкций шкивов и натяжных устройств.
10	Расчет и конструирование передачи приводной роликовой цепью. В результате выполнения практического задания рассматриваются: - практический расчет передачи; - изучение конструкций звездочек, приводной роликовой цепи, устройств регулирования натяжения цепи.
11	Конструирование и расчет червячной передачи. В результате выполнения практического задания рассматриваются: - выбор материалов и определение допустимых напряжений; - проектный и проверочный расчет.
12	Конструирование и расчет шпоночных и шлицевых соединений. В результате выполнения практического задания рассматриваются: - выбор размеров деталей; - выполнение проектных и проверочных расчетов.
13	Расчет резьбовых соединений. В результате выполнения практического задания рассматриваются: - работающих на сдвиг ( с зазором и без зазора); - группой болтов; - когда внешняя нагрузка раскрывает стык.
14	Расчет сварных соединений. В результате выполнения практического задания рассматриваются: - стыкового соединения; - нахлесточного - угловым швом, тавровых соединений.
15	Нормирование точности размеров. В результате выполнения практического задания рассматриваются: - решение задач с использованием стандартов системы допусков и посадок линейных размеров; - определение предельных отклонений размеров; - анализ заданной посадки; - подбор классов допусков.
16	Нормы точности узлов и деталей общего применения. В результате выполнения практического задания рассматриваются: - выбор норм точности. для подшипниковых опор, зубчатых колес; - указание требований к точности на рабочих чертежах валов и зубчатых колес.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение материалов лекции по учебнику
2	Подготовка к лабораторным работам по методическим указаниям
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Выполнение задания по кинематическому и силовому расчетам механического привода

№ п/п	Вид самостоятельной работы
5	Освоение расчетных зависимостей, характеризующих геометрию, соотношение сил и нагрузочную способность конических передач с прямыми и круговыми зубьями
6	Ознакомление с примерами расчета и конструирования плоскоремennых передач
7	Ознакомление с примерами расчета и конструирования передач зубчатыми цепями
8	Изучение технических характеристик и конструктивных решений планетарных редукторов
9	Знакомство с практическими реализациями редукторов, многообразием конструкторских решений применительно к форме и составу узлов и деталей
10	Изучение конструкций червячных редукторов
11	Анализ примеров: конструирования валов и предварительного расчета его диаметров
12	Ознакомление со способами регулирования зазоров в подшипниковых узлах с радиально-упорными подшипниками
13	Знакомство с примерами применения разных типов шпоночных и шлицевых соединений по альбому чертежей
14	Изучение примеров расчета резьбовых соединений
15	Анализ способов регулирования натяжения ремней и цепей и их конструктивных решений
16	Изучение примеров конструирования и расчета сварных, заклепочных и клеевых соединений
17	Муфт и областями их применения
18	Точность размерных и геометрических характеристик шпоночных и шлицевых соединений
19	Допуски и посадки резьбовых соединений
20	Нормирование точности деталей, сопрягаемых с подшипниками
21	Выполнение курсовой работы
22	Подготовка к промежуточной аттестации
23	Выполнение курсовой работы.
24	Подготовка к промежуточной аттестации.
25	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Варианты кинематических схем приводов включают:

- одноступенчатый цилиндрический;
- одноступенчатый конический редуктор.

В задании на курсовую работу предусмотрено использование передач с прямыми, косыми, шевронными и круговыми зубьями.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Детали машин Иванов М.Н. Учебник Юрайт, - 457 с. , 2023	НТБ - уч.4, уч.6, чз 2,4; фб. <a href="http://www.ura.it.ru">www.ura.it.ru</a>
2	Конструирование узлов и деталей машин Дунаев П.Ф., Леликов О.П. Учебник Академия, - 496 с. , 2019	НТБ - уч.3,6; чз.2 <a href="http://library.miiit.ru/">http://library.miiit.ru/</a>
3	Проектирование механических передач Чернавский С.А. и др. Учебник Альянс, - 590 с. , 2008	НТБ - фб, чз 2; уч.3,6
4	Детали машин Решетов Д.Н. Учебник Машиностроение, - 496 с. , 1989	НТБ - чз 1, уч. 4, уч.6
5	Курсовое проектирование механического привода Гвоздев В.Д. Учебник МИИТ, - 40 с. , 2004	НТБ - чз 2; учб.6; фб <a href="http://library.miiit.ru/">http://library.miiit.ru/</a>
6	Основы взаимозаменяемости: размерные и геометрические допуски Гвоздев В.Д. Учебное пособие РУТ(МИИТ), - 88 с. , 2017	<a href="http://library.miiit.ru/">http://library.miiit.ru/</a>
7	Метод.указания к лаб.работам по дисциплине "Детали машин" Логин В.В. Учебное пособие МИИИТ, - 162 с. , 2015	<a href="http://library.miiit.ru/">http://library.miiit.ru/</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miiit.ru/>);
- научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru/>);
- образовательная платформа «Юрайт» (<https://ura.it.ru/>);
- общие информационные, справочные и поисковые «Консультант Плюс» (<http://www.consultant.ru/>);
- «Гарант» (<http://www.garant.ru/>);
- главная книга (<https://glavkniga.ru/>);
- электронно-библиотечная система издательства (<http://e.lanbook.com/>);
- электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru) (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);
2. Операционная система Microsoft Windows;
3. Microsoft Office;
4. Конструктор тестов АСТ;

5. Система автоматизированного проектирования Компас;  
6. Средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сетям INTERNET. Программное обеспечение для создания текстовых и графических документов, презентаций.

2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской.

3. Специализированная аудитория для выполнения лабораторных работ, оснащенная испытательными стендами, оборудованная рабочими столами, электрическими розетками, компьютером, проектором и экраном, и доступом в интернет.

4. Демонстрационные материалы в виде типовых и оригинальных деталей машин и узлов, плакаты.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Машиноведение, проектирование,  
стандартизация и сертификация»

В.Д. Гвоздев

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Машиноведение, проектирование,  
стандартизация и сертификация»

В.М. Филимонов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВВХ

Г.И. Петров

Заведующий кафедрой МПСиС

В.А. Карпычев

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин