

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Детали машин и основы конструирования**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Инжиниринг подвижного состава  
высокоскоростных железнодорожных  
магистралей

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 3409  
Подписал: заведующий кафедрой Карпычев Владимир  
Александрович  
Дата: 28.05.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- усвоение студентами основ теории, расчета и конструирования деталей и узлов машин;
- формирование навыков конструирования.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение конструкции передаточных механизмов, узлов и деталей общемашиностроительного применения;
- овладение методами применения критериев работоспособности для решения задач конструирования;
- усвоение правил выполнения проектных и проверочных расчетов, требований стандартов ЕСКД.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-3** - Способен участвовать в подготовке проектов узлов и систем подвижного состава ВСМ.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- основы проектирования машин;
- требования к составу, содержанию и оформлению конструкторской документации;
- классификацию, типовые конструкции, критерии работоспособности и надежности деталей и узлов машин;
- методы расчета по критериям работоспособности.

### **Уметь:**

- рассчитывать типовые детали, механизмы (валы, резьбовые и сварные соединения, зубчатые, червячные, ременные, цепные передачи);
- подбирать, исходя из заданных нагрузок и условий эксплуатации, комплектующие изделия (РТИ, подшипники, муфты);
- выполнять чертежи деталей и сборочных единиц в соответствии с требованиями к конструкторской документации.

### **Владеть:**

- навыками критического анализа конструкторских решений деталей и сборочных единиц, изделий в целом;
- навыками конструирования и расчета типовых узлов и деталей машин;
- навыками нормирования точности размерных и геометрических характеристик деталей;
- навыками оформления конструкторской документации в соответствии с требованиями ЕСКД.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |         |    |
|---|------------------|---------|----|
|   | Всего            | Семестр |    |
|   |                  | №5      | №6 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 96               | 48      | 48 |
| В том числе:  |                  |         |    |
| Занятия лекционного типа                                  | 32               | 16      | 16 |
| Занятия семинарского типа                                 | 64               | 32      | 32 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 120 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|----------|--|
| 1        | <b>Цель и содержание дисциплины «Детали машин и основы конструирования».</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- основные понятия и определения;<br>- классификация машин, механизмов, деталей.   |
| 2        | <b>Критерии работоспособности и расчета деталей машин.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- статическая и усталостная прочность;<br>- жесткость, износостойкость;<br>- теплостойкость, виброустойчивость.  |
| 3        | <b>Характеристики передаточных механизмов.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- классификация, качественные и количественные параметры;<br>- необходимость применения передаточных механизмов;<br>- виды механических передач и их параметры.                            |
| 4        | <b>Цилиндрические зубчатые передачи.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- геометрия и размерные характеристики;<br>- виды повреждений и критерии работоспособности;<br>- проектный расчет прямозубой передачи;<br>- особенности конструкции и расчета косозубых передач. |
| 5        | <b>Конические зубчатые передачи.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- конструкция, размерные характеристики, расчетные зависимости;<br>- передачи с непрямыми зубьями;<br>- сравнительная характеристика цилиндрических и конических передач.                            |
| 6        | <b>Планетарные передачи.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- особенности конструкции;<br>- принцип действия;<br>- особенности проектного расчета.   |
| 7        | <b>Зацепление Новикова М.Л. Волновые передачи.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- конструкции и принцип действия;<br>- технические характеристики, область применения.   |
| 8        | <b>Червячные передачи.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- устройство и классификация;<br>- геометрические и кинематические характеристики;<br>- виды повреждений, силы в зацеплении и КПД;<br>- критерии работоспособности и расчета.                                  |
| 9        | <b>Фрикционные передачи и вариаторы.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- конструктивное исполнение;<br>- силы и напряжения, материалы;<br>- расчет на контактную прочность;<br>- вариаторы.   |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|----------|--|
| 10       | <b>Ременные передачи.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- конструкция и параметры;<br>- силы и силовые зависимости;<br>- напряжения в ремне, материалы ремней;<br>- проектирование ременных передач, область применения.  |
| 11       | <b>Цепные передачи.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- конструкция зубчатых и роликовых цепей;<br>- размерные характеристики, кинематика и динамика цепной передачи;<br>- критерии работоспособности и расчета;<br>- практический расчет цепной передачи.  |
| 12       | <b>Валы и оси.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- различие валов и осей, классификационные признаки валов;<br>- конструирование, способы снижения концентрации напряжений;<br>- материалы валов, проектный и проверочный расчеты.  |
| 13       | <b>Подшипники качения.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- устройство, типы, конструктивные особенности, обозначение в технической документации;<br>- виды повреждений, материалы, подбор подшипников;<br>- расчет на долговечность и статическую прочность.  |
| 14       | <b>Подшипники скольжения.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- устройство и принцип действия;<br>- сравнение гидростатические и гидродинамические подшипники скольжения;<br>- режимы трения в гидродинамических подшипниках;<br>- материалы подшипников и смазочные материалы.   |
| 15       | <b>Соединения и соединительные устройства. Шпоночные и шлицевые соединения.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- классификация соединений;<br>- конструкции, классификация, расчетные зависимости.   |
| 16       | <b>Резьбовые соединения.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- параметры деталей резьбового соединения, классификация резьб, теория винтовой пары, КПД винтовой пары, анализ напряженного состояния, способы стопорения;<br>- материалы и допустимые напряжения;<br>- расчеты болтовых соединений для различных вариантов нагружения. |
| 17       | <b>Сварные соединения.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- виды сварных соединений и сварочных швов;<br>- расчет соединений стыковыми и угловыми швами, качество сварки;<br>- определение допустимых напряжений.  |
| 18       | <b>Заклепочные и клеевые соединения.</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- виды соединений и заклепок;<br>- напряженное состояние и расчет на прочность.  |
| 19       | <b>Муфты</b><br>Рассматриваемые вопросы:   |

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание  |
|----------|---|
|          | - классификация, функции, конструкции;<br>- подбор стандартных муфт.  |
| 20       | Нормирование точности размеров деталей.<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- основные понятия размерной взаимозаменяемости;<br>- СДП линейных размеров.   |
| 21       | Геометрические характеристики и их нормирование.<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- отклонения формы и расположения;<br>- шероховатость поверхности;<br>- указание норм точности на чертежах.           |
| 22       | Размерные цепи.<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- способы нормирования точности;<br>- основные понятия и определения;<br>- методы расчета размерных цепей.   |
| 23       | Стандартизация и нормирование точности типовых соединений и узлов.<br>Рассматриваемые вопросы:<br>- СДП подшипников качения;<br>- СДП резьбовых соединений;<br>- СДП шпоночных и шлицевых соединений. |

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Лабораторные работы

| №<br>п/п | Наименование лабораторных работ / краткое содержание   |
|----------|--|
| 1        | Испытание соединений с натягом<br>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается:<br>- изучение конструкции механического пресса;<br>- определение зависимости сил запрессовки/выпрессовки от длины сопряжения.   |
| 2        | Испытание клеммового соединения<br>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается:<br>- изучение конструкций и нагрузочной способности клеммовых соединений;<br>- установление нагрузочной способности соединения от силы затяжки болта.  |
| 3        | Определение потерь на трение в резьбовом соединении.<br>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается:<br>- установление зависимости момента завинчивания от силы затяжки;<br>- определение коэффициента трения на торце и в резьбе.   |
| 4        | Испытание болтового соединения, работающего на сдвиг.<br>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается:<br>- изучение конструкции соединений чистыми и черными болтами;<br>- установление зависимости сдвигающего усилия от силы затяжки болта.  |
| 5        | Анализ параметров зубчатого/червячного редукторов.<br>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается:<br>- изучение состава деталей и узлов зубчатого редуктора, их назначения и конструктивного исполнения;<br>- определение параметров редуктора путем измерений и выполнением расчетов;<br>- определение нагрузочной способности редуктора по выявленным параметрам. |

| №<br>п/п | Наименование лабораторных работ / краткое содержание  |
|----------|---|
| 6        | <p>Определение момента трения в подшипниках качения.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение конструкции стенда для испытания подшипников и правил работы на нем;</li> <li>- исследование зависимости потерь на трение от нагрузки;</li> <li>- определение приведенного коэффициента трения.</li> </ul> |
| 7        | <p>Определение момента трения в подшипниках скольжения.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знакомство с испытательным оборудованием;</li> <li>- проведение эксперимента по определению потерь на трение при различных режимах нагружения.</li> </ul>  |

### Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
| 1        | <p>Единая система конструкторской документации</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- этапы конструирования;</li> <li>- кинематический и силовой расчеты привода;</li> <li>- определение параметров привода для заданной кинематической схемы.</li> </ul>                               |
| 2        | <p>Проектный и проверочный расчеты цилиндрической зубчатой передачи.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выбор материалов, определение допустимых напряжений;</li> <li>- проектный расчет передачи;</li> <li>- проверочный расчет на усталостную и статическую прочность.</li> </ul> |
| 3        | <p>Проектный и проверочный расчеты конической зубчатой передачи.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проектный расчет передачи;</li> <li>- проверочный расчет на усталостную и статическую прочность.</li> </ul>   |
| 4        | <p>Расчет и конструирование клиноременной передачи.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- практический расчет передачи;</li> <li>- изучение конструкций шкивов и натяжных устройств.</li> </ul>  |
| 5        | <p>Расчет и конструирование передачи приводной роликовой цепью</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- практический расчет передачи;</li> <li>- изучение конструкций звездочек, приводной роликовой цепи, устройств регулирования натяжения цепи.</li> </ul>                             |
| 6        | <p>Кинематический и прочностной расчеты планетарной передачи.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение конструкции планетарного редуктора;</li> <li>- определение числа зубьев зубчатых колес;</li> <li>- прочностные расчеты.</li> </ul>  |
| 7        | <p>Конструирование и расчет червячной передачи.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выбор материалов и определение допустимых напряжений;</li> <li>- проектный и проверочный расчет.</li> </ul>  |
| 8        | <p>Конструирование и расчет валов. Подбор стандартных муфт.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструирование вала и определение значений диаметров в различных сечениях;</li> <li>- выполнение компоновочного чертежа и установление длин участков вала;</li> </ul>               |

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
|          | - составление расчетной схемы определение нагрузок;<br>- расчет вала на усталостную прочность.  |
| 9        | Расчет подшипников на долговечность.<br>В результате выполнения практического задания рассматривается:<br>- конструирование опор с подшипниками качения;<br>- выбор типа подшипника и схемы установки;<br>- определение нагрузок на подшипники и расчет на долговечность.                                   |
| 10       | Конструирование и расчет шпоночных и шлицевых соединений.<br>В результате выполнения практического задания рассматривается:<br>- выбор размеров деталей;<br>- выполнение проектных и проверочных расчетов.  |
| 11       | Расчет резьбовых соединений.<br>В результате выполнения практического задания рассматривается:<br>- работающих на сдвиг (с зазором и без зазора);<br>- группой болтов;<br>- когда внешняя нагрузка раскрывает стык.   |
| 12       | Расчет сварных соединений.<br>В результате выполнения практического задания рассматривается:<br>- стыкового соединения;<br>- нахлесточного – угловым швом, тавровых соединений.   |
| 13       | Нормирование точности размеров.<br>В результате выполнения практического задания рассматривается:<br>- решение задач с использованием стандартов системы допусков и посадок линейных размеров;<br>- определение предельных отклонений размеров;<br>- анализ заданной посадки;<br>- подбор классов допусков. |
| 14       | Нормы точности узлов и деталей общего применения.<br>В результате выполнения практического задания рассматривается:<br>- выбор норм точности. для подшипниковых опор, зубчатых колес;<br>- указание требований к точности на рабочих чертежах валов и зубчатых колес.                                       |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы               |
|----------|--|
| 1        | Подготовка к лекционным занятиям.        |
| 2        | Изучение дополнительной литературы.      |
| 3        | Самостоятельное изучение тем дисциплины. |
| 4        | Подготовка к лабораторной работе.        |
| 5        | Подготовка к практическим занятиям.      |
| 6        | Выполнение курсового проекта.            |
| 7        | Подготовка к промежуточной аттестации.   |
| 8        | Подготовка к текущему контролю.          |
| 9        | Выполнение курсового проекта.            |
| 10       | Подготовка к промежуточной аттестации.   |

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

Темами курсовых проектов являются задания на проектирование механических приводов различной мощности с редуцированием частоты вращения. В некоторых заданиях предусмотрено ступенчатое изменение скорости и реверсирование.

Варианты кинематических схем приводов включают:

- одноступенчатый цилиндрический редуктор и цепную передачу;
- одноступенчатый конический редуктор и цепную передачу;
- одноступенчатый цилиндрический редуктор и клиноременную передачу;
- одноступенчатый конический редуктор и клиноременную передачу;
- двухступенчатый редуктор, выполненный по развернутой схеме;
- двухступенчатый соосный редуктор;
- двухступенчатый редуктор с раздвоенной первой ступенью;
- коническо-цилиндрический редуктор;
- реверсивный редуктор и др.

В задании на проектирование предусмотрено использование передач с прямыми, косыми, шевронными и круговыми зубьями; с приводными роликовыми и зубчатыми цепями.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание   | Место доступа  |
|-------|--|--|
| 1     | Детали машин М. Н. Иванов, В. А. Финогенов. Учебник Москва : Издательство Юрайт, 457 с. , 2022                                 | URL: <a href="https://urait.ru/bcode/467730">https://urait.ru/bcode/467730</a> (дата обращения: 22.03.2022). ISBN 978-5-534-12191-9. |
| 2     | Детали машин. Курсовое проектирование В. В. Гурин, В. М. Замятин, А. М. Попов Книга Москва : Издательство Юрайт, 366 с. , 2022 | URL: <a href="https://urait.ru/bcode/476003">https://urait.ru/bcode/476003</a> (дата обращения: 22.03.2022). ISBN 978-5-534-10928-3. |
| 3     | Детали машин. Курсовое проектирование В. В. Гурин, В. М. Замятин, А. М. Попов Книга Москва : Издательство Юрайт, 295 с. , 2022 | URL: <a href="https://urait.ru/bcode/476004">https://urait.ru/bcode/476004</a> (дата обращения: 22.03.2022). ISBN 978-5-534-10931-3. |

|    |   |  |
|----|---|--|
| 4  | Детали машин. Современные средства и прогрессивные методы обработки А. В. Тотай, М. Н. Нагоркин, В. П. Федоров Учебник Москва : Издательство Юрайт, 288 с. , 2022 | URL: <a href="https://urait.ru/bcode/491245">https://urait.ru/bcode/491245</a> (дата обращения: 22.03.2022). ISBN 978-5-534-01389-4.   |
| 5  | Детали машин. Расчет механических передач Э. А. Буланов. Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт, 201 с. , 2022   | URL: <a href="https://urait.ru/bcode/495632">https://urait.ru/bcode/495632</a> (дата обращения: 22.03.2022).   |
| 6  | Конструирование деталей механизмов и машин Ю. Б. Михайлов Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт, 414 с. , 2022  | URL: <a href="https://urait.ru/bcode/488885">https://urait.ru/bcode/488885</a> (дата обращения: 22.03.2022).   |
| 7  | Детали машин А. В. Тюняев, В. П. Звездаков, В. А. Вагнер Учебник Санкт-Петербург : Лань, 736 с. , 2022  | URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/211130">https://e.lanbook.com/book/211130</a> (дата обращения: 22.03.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.  |
| 8  | Курсовое проектирование деталей машин. С.А Чернавский, К.Н.Боков, И.М.Чернин Учебное пособие М: Машиностроение, 416 с. , 1987                                     | URL: <a href="https://www.studmed.ru/chernavskiy-sa-bokov-kn-chernin-im-kursovoe-proektirovanie-detaley-mashin_f91b697d364.html">https://www.studmed.ru/chernavskiy-sa-bokov-kn-chernin-im-kursovoe-proektirovanie-detaley-mashin_f91b697d364.html</a> |
| 9  | Детали машин и основы конструирования. В.В.Логин Методические указания М. : МГУПС(МИИТ), 45 с. , 2015   | НТБ МИИТ   |
| 10 | Детали машин. Курсовое проектирование. П.Ф. Дунаев, О.П. Леликов. Учебное пособие Москва: Машиностроение, 560 с. , 2007   | URL: <a href="https://ibooks.ru/bookshelf/339587/reading">https://ibooks.ru/bookshelf/339587/reading</a> (дата обращения: 22.03.2022). - Текст: электронный.   |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);
- научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>);
- образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>);
- общие информационные, справочные и поисковые «Консультант Плюс» (<http://www.consultant.ru/>);
- «Гарант» (<http://www.garant.ru/>);
- главная книга (<https://glavkniga.ru/>);
- электронно-библиотечная система издательства (<http://e.lanbook.com/>);
- электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru/) (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);
2. Операционная система Microsoft Windows;
3. Microsoft Office;
4. Конструктор тестов АСТ;
5. Система автоматизированного проектирования Компас;
6. Средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуются:

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сетям INTERNET. Программное обеспечение для создания текстовых и графических документов, презентаций.

2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской.

3. Специализированная аудитория для выполнения лабораторных работ, оснащенная испытательными стендами, оборудованная рабочими столами, электрическими розетками, компьютером, проектором и экраном, и доступом в интернет.

4. Демонстрационные материалы в виде типовых и оригинальных деталей машин и узлов, плакаты.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

Курсовой проект в 6 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Машиноведение, проектирование,  
стандартизация и сертификация»

В.Д. Гвоздев

Согласовано:

Директор

О.Н. Покусаев

Заведующий кафедрой МПСиС

В.А. Карпычев

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов