

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Детали машин и основы конструирования

Специальность:	23.05.03 Подвижной состав железных дорог
Специализация:	Инжиниринг подвижного состава высокоскоростных железнодорожных магистралей
Форма обучения:	Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3409
Подписал: заведующий кафедрой Карпичев Владимир
Александрович
Дата: 19.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- усвоение студентами основ теории, расчета и конструирования деталей и узлов машин;

- формирование навыков конструирования.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение конструкции передаточных механизмов, узлов и деталей общемашиностроительного применения;

- овладение методами применения критериев работоспособности для решения задач конструирования;

- усвоение правил выполнения проектных и проверочных расчетов, требований стандартов ЕСКД.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-3 - Способен участвовать в подготовке проектов узлов и систем подвижного состава ВСМ.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основы проектирования машин;
- требования к составу, содержанию и оформлению конструкторской документации;
- классификацию, типовые конструкции, критерии работоспособности и надежности деталей и узлов машин;
- методы расчета по критериям работоспособности.

Уметь:

- рассчитывать типовые детали, механизмы (валы, резьбовые и сварные соединения, зубчатые, червячные, ременные, цепные передачи);
- подбирать, исходя из заданных нагрузок и условий эксплуатации, комплектующие изделия (РТИ, подшипники, муфты);
- выполнять чертежи деталей и сборочных единиц в соответствии с требованиями к конструкторской документации.

Владеть:

- навыками критического анализа конструкторских решений деталей и сборочных единиц, изделий в целом;
- навыками конструирования и расчета типовых узлов и деталей машин;
- навыками нормирования точности размерных и геометрических характеристик деталей;
- навыками оформления конструкторской документации в соответствии с требованиями ЕСКД.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№5	№6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	96	48	48
В том числе:			
Занятия лекционного типа	32	16	16
Занятия семинарского типа	64	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 120 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Цель и содержание дисциплины «Детали машин и основы конструирования». Рассматриваемые вопросы: - основные понятия и определения; - классификация машин, механизмов, деталей.
2	Критерии работоспособности и расчета деталей машин. Рассматриваемые вопросы: - статическая и усталостная прочность; - жесткость, износостойкость; - теплостойкость, виброустойчивость.
3	Характеристики передаточных механизмов. Рассматриваемые вопросы: - классификация, качественные и количественные параметры; - необходимость применения передаточных механизмов; - виды механических передач и их параметры.
4	Цилиндрические зубчатые передачи. Рассматриваемые вопросы: - геометрия и размерные характеристики; - виды повреждений и критерии работоспособности; - проектный расчет прямозубой передачи; - особенности конструкции и расчета косозубых передач.
5	Конические зубчатые передачи. Рассматриваемые вопросы: - конструкция, размерные характеристики, расчетные зависимости; - передачи с непрямыми зубьями; - сравнительная характеристика цилиндрических и конических передач.
6	Планетарные передачи. Рассматриваемые вопросы: - особенности конструкции; - принцип действия; - особенности проектного расчета.
7	Зацепление Новикова М.Л. Волновые передачи. Рассматриваемые вопросы: - конструкции и принцип действия; - технические характеристики, область применения.
8	Червячные передачи. Рассматриваемые вопросы: - устройство и классификация; - геометрические и кинематические характеристики; - виды повреждений, силы в зацеплении и КПД; - критерии работоспособности и расчета.
9	Фрикционные передачи и вариаторы. Рассматриваемые вопросы: - конструктивное исполнение; - силы и напряжения, материалы; - расчет на контактную прочность; - вариаторы.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
10	<p>Ременные передачи.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструкция и параметры; - силы и силовые зависимости; - напряжения в ремне, материалы ремней; - проектирование ременных передач, область применения.
11	<p>Цепные передачи.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструкция зубчатых и роликовых цепей; - размерные характеристики, кинематика и динамика цепной передачи; - критерии работоспособности и расчета; - практический расчет цепной передачи.
12	<p>Валы и оси.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - различие валов и осей, классификационные признаки валов; - конструирование, способы снижения концентрации напряжений; - материалы валов, проектный и проверочный расчеты.
13	<p>Подшипники качения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство, типы, конструктивные особенности, обозначение в технической документации; - виды повреждений, материалы, подбор подшипников; - расчет на долговечность и статическую прочность.
14	<p>Подшипники скольжения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство и принцип действия; - сравнение гидростатические и гидродинамические подшипники скольжения; - режимы трения в гидродинамических подшипниках; - материалы подшипников и смазочные материалы.
15	<p>Соединения и соединительные устройства. Шпоночные и шлицевые соединения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - классификация соединений; - конструкции, классификация, расчетные зависимости.
16	<p>Резьбовые соединения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - параметры деталей резьбового соединения, классификация резьб, теория винтовой пары, КПД винтовой пары, анализ напряженного состояния, способы стопорения; - материалы и допустимые напряжения; - расчеты болтовых соединений для различных вариантов нагружения.
17	<p>Сварные соединения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды сварных соединений и сварочных швов; - расчет соединений стыковыми и угловыми швами, качество сварки; - определение допустимых напряжений.
18	<p>Заклепочные и клеевые соединения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды соединений и заклепок; - напряженное состояние и расчет на прочность.
19	<p>Муфты</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - классификация, функции, конструкции; - подбор стандартных муфт.
20	<p>Нормирование точности размеров деталей.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия размерной взаимозаменяемости; - СДП линейных размеров.
21	<p>Геометрические характеристики и их нормирование.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отклонения формы и расположения; - шероховатость поверхности; - указание норм точности на чертежах.
22	<p>Размерные цепи.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы нормирования точности; - основные понятия и определения; - методы расчета размерных цепей.
23	<p>Стандартизация и нормирование точности типовых соединений и узлов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - СДП подшипников качения; - СДП резьбовых соединений; - СДП шпоночных и шлицевых соединений.

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	<p>Испытание соединений с натягом</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение конструкции механического пресса; - определение зависимости сил запрессовки/выпрессовки от длины сопряжения.
2	<p>Испытание клеммового соединения</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение конструкций и нагрузочной способности клеммовых соединений; - установление нагрузочной способности соединения от силы затяжки болта.
3	<p>Определение потерь на трение в резьбовом соединении.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установление зависимости момента завинчивания от силы затяжки; - определение коэффициента трения на торце и в резьбе.
4	<p>Испытание болтового соединения, работающего на сдвиг.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение конструкции соединений чистыми и черными болтами; - установление зависимости сдвигающего усилия от силы затяжки болта.
5	<p>Анализ параметров зубчатого/червячного редукторов.</p> <p>В результате выполнения лабораторной работы рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изучение состава деталей и узлов зубчатого редуктора, их назначения и конструктивного исполнения; - определение параметров редуктора путем измерений и выполнением расчетов; - определение нагрузочной способности редуктора по выявленным параметрам.

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
6	Определение момента трения в подшипниках качения. В результате выполнения лабораторной работы рассматривается: - изучение конструкции стенда для испытания подшипников и правил работы на нем; - исследование зависимости потерь на трение от нагрузки; - определение приведенного коэффициента трения.
7	Определение момента трения в подшипниках скольжения. В результате выполнения лабораторной работы рассматривается: - знакомство с испытательным оборудованием; - проведение эксперимента по определению потерь на трение при различных режимах нагружения.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Единая система конструкторской документации В результате выполнения практического задания рассматривается: - этапы конструирования; - кинематический и силовой расчеты привода; - определение параметров привода для заданной кинематической схемы.
2	Проектный и проверочный расчеты цилиндрической зубчатой передачи. В результате выполнения практического задания рассматривается: - выбор материалов, определение допустимых напряжений; - проектный расчет передачи; - проверочный расчет на усталостную и статическую прочность.
3	Проектный и проверочный расчеты конической зубчатой передачи. В результате выполнения практического задания рассматривается: - проектный расчет передачи; - проверочный расчет на усталостную и статическую прочность.
4	Расчет и конструирование клиноременной передачи. В результате выполнения практического задания рассматривается: - практический расчет передачи; - изучение конструкций шкивов и натяжных устройств.
5	Расчет и конструирование передачи приводной роликовой цепью В результате выполнения практического задания рассматривается: - практический расчет передачи; - изучение конструкций звездочек, приводной роликовой цепи, устройств регулирования натяжения цепи.
6	Кинематический и прочностной расчеты планетарной передачи. В результате выполнения практического задания рассматривается: - изучение конструкции планетарного редуктора; - определение числа зубьев зубчатых колес; - прочностные расчеты.
7	Конструирование и расчет червячной передачи. В результате выполнения практического задания рассматривается: - выбор материалов и определение допустимых напряжений; - проектный и проверочный расчет.
8	Конструирование и расчет валов. Подбор стандартных муфт. В результате выполнения практического задания рассматривается: - конструирование вала и определение значений диаметров в различных сечениях; - выполнение компоновочного чертежа и установление длин участков вала;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - составление расчетной схемы определение нагрузок; - расчет вала на усталостную прочность.
9	<p>Расчет подшипников на долговечность.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструирование опор с подшипниками качения; - выбор типа подшипника и схемы установки; - определение нагрузок на подшипники и расчет на долговечность.
10	<p>Конструирование и расчет шпоночных и шлицевых соединений.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор размеров деталей; - выполнение проектных и проверочных расчетов.
11	<p>Расчет резьбовых соединений.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работающих на сдвиг (с зазором и без зазора); - группой болтов; - когда внешняя нагрузка раскрывает стык.
12	<p>Расчет сварных соединений.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стыкового соединения; - нахлесточного – угловым швом, тавровых соединений.
13	<p>Нормирование точности размеров.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - решение задач с использованием стандартов системы допусков и посадок линейных размеров; - определение предельных отклонений размеров; - анализ заданной посадки; - подбор классов допусков.
14	<p>Нормы точности узлов и деталей общего применения.</p> <p>В результате выполнения практического задания рассматривается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбор норм точности для подшипниковых опор, зубчатых колес; - указание требований к точности на рабочих чертежах валов и зубчатых колес.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к лекционным занятиям.
2	Изучение дополнительной литературы.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины.
4	Подготовка к лабораторной работе.
5	Подготовка к практическим занятиям.
6	Выполнение курсового проекта.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.
8	Подготовка к текущему контролю.
9	Выполнение курсового проекта.
10	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

Темами курсовых проектов являются задания на проектирование механических приводов различной мощности с редуцированием частоты вращения. В некоторых заданиях предусмотрено ступенчатое изменение скорости и реверсирование.

Варианты кинематических схем приводов включают:

- одноступенчатый цилиндрический редуктор и цепную передачу;
- одноступенчатый конический редуктор и цепную передачу;
- одноступенчатый цилиндрический редуктор и клиноременную передачу;
- одноступенчатый конический редуктор и клиноременную передачу;
- двухступенчатый редуктор, выполненный по развернутой схеме;
- двухступенчатый соосный редуктор;
- двухступенчатый редуктор с раздвоенной первой ступенью;
- коническо-цилиндрический редуктор;
- реверсивный редуктор и др.

В задании на проектирование предусмотрено использование передач с прямыми, косыми, шевронными и круговыми зубьями; с приводными роликовыми и зубчатыми цепями.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Детали машин М. Н. Иванов, В. А. Финогенов. Учебник Москва : Издательство Юрайт, 457 с. , 2022	URL: https://urait.ru/bcode/467730 (дата обращения: 22.03.2022). ISBN 978-5-534-12191-9.
2	Детали машин. Курсовое проектирование В. В. Гурин, В. М. Замятин, А. М. Попов Книга Москва : Издательство Юрайт, 366 с. , 2022	URL: https://urait.ru/bcode/476003 (дата обращения: 22.03.2022). ISBN 978-5-534-10928-3.
3	Детали машин. Курсовое проектирование В. В. Гурин, В. М. Замятин, А. М. Попов Книга Москва : Издательство Юрайт, 295 с. , 2022	URL: https://urait.ru/bcode/476004 (дата обращения: 22.03.2022). ISBN 978-5-534-10931-3.

4	Детали машин. Современные средства и прогрессивные методы обработки А. В. Тотай, М. Н. Нагоркин, В. П. Федоров Учебник Москва : Издательство Юрайт, 288 с. , 2022	URL: https://urait.ru/bcode/491245 (дата обращения: 22.03.2022). ISBN 978-5-534-01389-4.
5	Детали машин. Расчет механических передач Э. А. Буланов. Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт, 201 с. , 2022	URL: https://urait.ru/bcode/495632 (дата обращения: 22.03.2022).
6	Конструирование деталей механизмов и машин Ю. Б. Михайлов Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт, 414 с. , 2022	URL: https://urait.ru/bcode/488885 (дата обращения: 22.03.2022).
7	Детали машин А. В. Тюняев, В. П. Звездаков, В. А. Вагнер Учебник Санкт-Петербург : Лань, 736 с. , 2022	URL: https://e.lanbook.com/book/211130 (дата обращения: 22.03.2022). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
8	Курсовое проектирование деталей машин. С.А Чернавский, К.Н.Боков, И.М.Чернин Учебное пособие М: Машиностроение, 416 с. , 1987	URL: https://www.studmed.ru/chernavskiy-sabokov-kn-chernin-im-kursovoe-proektirovaniye-detaley-mashin_f91b697d364.html
9	Детали машин и основы конструирования. В.В.Логин Методические указания М. : МГУПС(МИИТ), 45 с. , 2015	НТБ МИИТ
10	Детали машин. Курсовое проектирование. П.Ф. Дунаев, О.П. Леликов. Учебное пособие Москва: Машиностроение, 560 с. , 2007	URL: https://ibooks.ru/bookshelf/339587/reading (дата обращения: 22.03.2022). - Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);
- научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>);
- образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>);
- общие информационные, справочные и поисковые «Консультант Плюс» (<http://www.consultant.ru/>);
- «Гарант» (<http://www.garant.ru/>);
- главная книга (<https://glavkniga.ru/>);
- электронно-библиотечная система издательства (<http://e.lanbook.com/>);
- электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);
2. Операционная система Microsoft Windows;
3. Microsoft Office;
4. Конструктор тестов ACT;
5. Система автоматизированного проектирования Компас;
6. Средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий и самостоятельной работы требуются:

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сетям INTERNET. Программное обеспечение для создания текстовых и графических документов, презентаций.
2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской.
3. Специализированная аудитория для выполнения лабораторных работ, оснащенная испытательными стендами, оборудованная рабочими столами, электрическими розетками, компьютером, проектором и экраном, и доступом в интернет.
4. Демонстрационные материалы в виде типовых и оригинальных деталей машин и узлов, плакаты.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

Курсовой проект в 6 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Машиноведение, проектирование,
стандартизация и сертификация»

В.Д. Гвоздев

Согласовано:

Директор	О.Н. Покусаев
Заведующий кафедрой МПСиС	В.А. Карпичев
Председатель учебно-методической комиссии	Д.В. Паринов