

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

## Кафедра «Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»

## **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

## «Детали машин»

Направление подготовки:	23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль:	Автомобильный сервис
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2019

## **1. Цели освоения учебной дисциплины**

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) Детали машин являются:

- усвоение студентами основ теории, расчета и конструирования деталей и узлов машин, формировании навыков конструирования

## **2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО**

Учебная дисциплина "Детали машин" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

## **3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКО-6	Способен к выбору, проектированию и расчету технологического инструмента и систем инstrumentального обеспечения
-------	---

## **4. Общая трудоемкость дисциплины составляет**

9 зачетных единиц (324 ак. ч.).

## **5. Образовательные технологии**

Курс «Детали машин и основы конструирования» преподается в виде лекций, практических занятий, и лабораторных работ и предусматривает использование как иллюстрационного материала в виде плакатов, презентаций с элементами анимации, так и натуральных объектов в виде макетов редукторов, узлов и деталей различных машин и механизмов. В процессе учебы производится решение конкретных конструкторских задач, разработка и оформление конструкторской документации, назначение допусков и посадок, погрешностей формы и расположения в процессе выполнения курсового проекта. Изучение конструкций и свойств типовых узлов машин изучается при выполнении лабораторных работ. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, часть из них в интерактивной + (10 час). По типу управления познавательной деятельности могут быть отнесены к классическо-лекционным , а часть с помощью технических средств. Дополнительным является метод обучения по учебникам, книгам. Преобладающий метод – объяснительно- иллюстрационный. Используются интерактивные формы обучения «лекции-презентации», лекции-визуализации», ситуационный анализ и др. Практические и лабораторные занятия частично проводятся в интерактивной форме (15 + 10 час) .На практических занятиях изучаются конструкции типовых узлов и деталей, принципы их конструирования, методы расчета по выбранным критериям работоспособности, при этом формулируется задача, задаются исходные данные и выбирается расчетная методика. В процессе решения задач используется метод «малых групп». Ввиду вариативности принимаемых решений при использовании типовой методики результаты отличаются, что позволяет производить сравнительный анализ и делать качественные и количественные оценки полученных результатов. При решении задач студенты используют справочные и методические пособия и нормативные документы. При конструировании различных узлов и деталей используются натурные образцы, чертежи и фотографии объектов, выявляются особенности конструкторских решений, выявляются причинно-следственные связи, обуславливающие различия в исполнении и осуществляется конструктивная проработка узла.Лабораторные работы выполняются с использованием обучения по книгам и методическим пособиям и в системе «малой группы» - консультант. Работы посвящены изучению конструкций

различных узлов , машин и механизмов и их испытаний на стендах , с целью экспериментального определения их характеристик. Перед началом работы преподаватель контролирует готовность студентов к выполнению работы, понимание цели, устройство стенда, порядок выполнения работы и разъясняет требования техники безопасности. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Интерактивные (диалоговые) технологии применяются при отработке отдельных тем по электронным пособиям, подготовке к текущему и промежуточному видам контроля. В рамках самостоятельного обучения выполняется курсовой проект. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 5 разделов, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, анализ конкретных ситуаций, работа со стандартами) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях, собеседование на практических, лабораторных занятиях и на консультациях при обсуждении задач курсового проектирования..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

Критерии работоспособности и расчета деталей машин.

Тема: 1. Критерии работоспособности и расчета деталей машин.

### **РАЗДЕЛ 2**

Механические передачи. Цилиндрические зубчатые передачи.

Тема: 2. Механические передачи. Цилиндрические зубчатые передачи.

### **РАЗДЕЛ 3**

Расчет цилиндрических зубчатых передач.

Тема: 3. Расчет цилиндрических зубчатых передач.

### **РАЗДЕЛ 4**

Текущий контроль

### **РАЗДЕЛ 5**

Конические зубчатые передачи.

Тема: 4. Конические зубчатые передачи.

### **РАЗДЕЛ 6**

Червячные передачи.

Тема: 5. Червячные передачи.

## **РАЗДЕЛ 7**

Ременные и цепные передачи.

Тема: 6. Ременные и цепные передачи.

## **РАЗДЕЛ 8**

Текущая аттестация

## **РАЗДЕЛ 9**

Валы и оси.

Тема: 7. Валы и оси.

## **РАЗДЕЛ 10**

Подшипники качения.

Тема: 8. Подшипники качения.

## **РАЗДЕЛ 11**

Подшипники скольжения.

Тема: 9. Подшипники скольжения.

Экзамен

## **РАЗДЕЛ 13**

Соединения деталей машин. Шпоночные и шлицевые соединения.

Тема: 10. Соединения деталей машин. Шпоночные и шлицевые соединения.

## **РАЗДЕЛ 14**

Резьбовые соединения.

Тема: 11. Резьбовые соединения.

## **РАЗДЕЛ 15**

Текущая аттестация

## **РАЗДЕЛ 16**

Заклепочные и клеевые соединения. Сварные соединения.

Тема: 12. Заклепочные и клеевые соединения. Сварные соединения.

## **РАЗДЕЛ 17**

Муфты. Упругие элементы.

Тема: 13. Муфты. Упругие элементы.

## **РАЗДЕЛ 18**

Текущая аттестация

## **РАЗДЕЛ 19**

**Взаимозаменяемость. Допуски и посадки.**

**Тема: 14. Взаимозаменяемость. Допуски и посадки.**

## **РАЗДЕЛ 20**

**Отклонения формы и расположения. Шероховатость поверхности.**

**Тема: 15. Отклонения формы и расположения. Шероховатость поверхности.**

## **РАЗДЕЛ 21**

**Защита курсового проекта**