

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Диагностика и реконструкция обстоятельств дорожно-транспортных
происшествий**

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 997621
Подписал: заведующий кафедрой Киселевич Игорь
Валентинович
Дата: 29.03.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- изучение теоретических основ судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств;

- овладение практическими навыками проведения исследования маркировочных обозначений транспортных средств;

- изучение проблем, связанных производством экспертиз и исследований маркировочных обозначений транспортных средств.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен составлять процессуальные и служебные документы ;

ОПК-8 - Способен консультировать субъекты правоприменительной и правоохранительной деятельности по вопросам назначения и производства судебных экспертиз, а также в части возможностей применения методов и средств судебных экспертных исследований для установления фактических обстоятельств расследуемых правонарушений ;

ПК-2 - Способен производить исследования по заданиям правоохранительных органов и других субъектов правоприменительной деятельности;

ПК-4 - Способен участвовать в качестве специалиста в других процессуальных действиях;

ПК-10 - Способен производить распространение и внедрение современных достижений науки, техники, отечественной и зарубежной судебно-экспертной практики.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

понятие, классификацию и особенности основных видов дорожно-транспортных происшествий; основные причины дорожно-транспортных

происшествий и факторы, влияющие на возможность их совершение; понятие механизма дорожно-транспортного происшествия и его стадии; понятие, виды и особенности дефектов дорожного покрытия; понятие, задачи и порядок проведения осмотра дорожно-транспортного происшествия; порядок обнаружения, фиксации и изъятия следов и вещественных доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия; порядок проведения измерений на месте дорожно-транспортного происшествия; правила составления план-схем на месте дорожно-транспортного происшествия; понятие аварийной ситуации; общий подход к определению момента возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой действиями водителя и пешехода; основные технические величины, устанавливаемые в процессе производства автотехнической экспертизы; экспериментальное установление обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; возможность установления технической возможности предотвращения дорожно-транспортного происшествия; правила исследования технического состояния транспортного средства с целью установления механизма дорожно-транспортного происшествия; моделирование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; использование цифровых технологий при установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

Уметь:

применять полученные теоретические знания при установлении и реконструкции обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; обнаруживать и изымать следы и вещественные доказательства на местах дорожно-транспортных происшествий; вычерчивать план-схемы места дорожно-транспортного происшествия.

Владеть:

навыками выявления, обнаружения изъятия и анализа следов и вещественных доказательств при осмотре места дорожно-транспортного происшествия; составления общих и специальных план-схем места дорожно-транспортного происшествия; анализа полученных данных при осмотре места дорожно-транспортного происшествия для установления его механизма и моделирования процесса происшествия.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Теоретические и правовые основы дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП».</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предмет, объекты и задачи дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП»; - роль моделирования в установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; - понятие, задачи и виды моделирования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; - понятие обстоятельств дорожно-транспортных происшествий; - виды моделирования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; - понятие обстоятельств дорожно-транспортных происшествий; - использование знаний автотехнической и транспортно-трассологической экспертиз в установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия и моделировании его механизма;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - правовые основы проведения осмотра места дорожно-транспортного происшествия; - роль специалиста-криминалиста при осмотре места дорожно-транспортного происшествия.
2	<p>Понятие, виды и особенности дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие дорожно-транспортного происшествия; - классификация дорожно-транспортных происшествий; - основные причины дорожно-транспортных происшествий; - нарушения правил дорожного движения, как основная причина дорожно-транспортных происшествий; - неисправности транспортного средства как причина дорожно-транспортного происшествия; - факторы, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; - дорожные условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; - погодные условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; - понятие и классификация дефектов дорожного покрытия, - действия пешеходов, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; - несоответствующие нормативно-правовым и нормативно-техническим документам действия должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, организацию дорожного движения и ремонт дорожного покрытия, как факторы способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; - особенности личности водителя, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; - обзорность и видимость с места водителя.
3	<p>Механизм дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие механизма дорожно-транспортного происшествия; - стадии дорожно-транспортных происшествий, различные подходы к стадийности дорожно-транспортного происшествия; - последовательность развития дорожно-транспортной ситуации по времени; - параметры движения транспортных средств участников: скорость по времени, положение на дороге, траектория движения транспортных средств; - наличие средств регулирования дорожным движением и их влияние на механизм дорожно-транспортного происшествия; - причинно-следственные связи в механизме дорожно-транспортного происшествия; - особенности 1 стадии дорожно-транспортного происшествия; - особенности 2 стадии дорожно-транспортного происшествия; - особенности 3 стадии дорожно-транспортного происшествия; - действия водителя, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия; - действия пешехода, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия; - факторы, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия; - дорожное покрытие, его виды и коэффициенты сцепных характеристик; - зависимость сцепных характеристик от состояния дорожного покрытия; - определения механизма дорожно-транспортного происшествия по следам транспортных средств и отделившихся деталей и частей транспортного средства.
4	<p>Осмотр места происшествия и значение его результатов для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и роль осмотра места происшествия и значение его результатов для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; - цели и задачи осмотра места дорожно-транспортного происшествия; - подготовительный этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия; - рабочий этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - обязанности членов следственно-оперативной группы на местах осмотра места дорожно-транспортного происшествия; - приемы, применяемые при осмотре места происшествия; - следы транспортных средств на месте дорожно-транспортного происшествия; - следы качения; - следы торможения заблокированными колесами (юза); - следы торможения частично заблокированными колесами; - следы бокового скольжения; - следы буксования; - следы перемещения на спущенном колесе; - сдугие следы и объекты на месте дорожно-транспортного происшествия; - изъятия следов и вещественных доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия; - измерения на месте дорожно-транспортного происшествия; - требования, предъявляемые к план-схемам места дорожно-транспортного происшествия; - составление план-схем места дорожно-транспортного происшествия; - составления план-схем сложных перекрестков; - параметры дорожного полотна, подлежащего фиксации; - фотографирование и видеозапись на месте дорожно-транспортного происшествия; - применение современных технических средств при фиксации обстановки на месте происшествия.
5	<p>Определение момента возникновения опасности для движения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие опасности для движения и факторы, влияющие на ее возникновение; - факторы, влияющие на возможность возникновения опасности для движения; - человеческий фактор; - фактор технического состояния транспортного средства; - факторы связанные с дорогой; - факторы, связанные с внешней средой; - аварийная ситуация; - общий подход к определению момента возникновения опасной дорожной обстановки; - момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой действиями водителей; - момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой пешеходом; - момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой в результате технической неисправности транспортного средства; - момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой внезапным изменением обстановки; - причинная связь между действиями участников дорожного движения и дорожно-транспортным происшествием; - эксплуатация неисправного транспортного средства; - установления технического состояния тормозной системы; - установление технического состояния рулевой системы; - установление технического состояния внешних световых приборов; - установление технического состояния ходовой части.
6	<p>Технические величины, установление которых необходимо для реконструкции дорожно-транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установление замедления при экстренном торможении транспортного средства; - факторы влияющие на установление замедления транспортного средства; - установление время нарастание замедления; - установление коэффициента сцепления шины с дорогой; - факторы, влияющие на сцепления шин с дорогой; - причины недостаточности эффективности торможения;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - установление коэффициента эффективности торможения; - установление времени реакции водителя; - факторы влияющие на время реакции водителя; - установления коэффициента сопротивления движению; - время запаздывания срабатывания тормозного привода; - установления скорости движения транспортного средства; - установление скорости движения транспортного средства перед началом торможения; - установление остановочного пути; - установление тормозного пути; - типичные варианты дорожно-транспортных ситуаций, ведущих к дорожно-транспортному происшествию.
7	<p>Экспериментальные величины, установление которых необходимо для реконструкции дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установление скорости движения транспортного средства по показаниям свидетелей; - требования к условиям эксперимента по установлению скорости движения транспортного средства; - определение времени движения пешехода с постоянной скоростью; - определение времени движения пешехода с переменной скоростью; - определение времени движения пешехода перпендикулярно продольной оси дороги; - определение времени движения пешехода под углом к продольной оси дороги; - требования к условиям эксперимента по установлению скорости движения пешехода; - экстренное торможение и замедление в зависимости от конструкции транспортного средства; - определение величины замедления при экстренном торможении; - определение угла уклона проезжей части; - определение радиуса закругления дороги на участке происшествия; - определение дальности видимости препятствия; - требования, предъявляемые к эксперименту по установлению дальности видимости препятствия; - определение обзорности с места водителя; - определение коэффициента сопротивления движению транспортного средства; - факторы, влияющие на величину коэффициента сопротивления движению транспортного средства; - определение радиуса закругления дороги в зависимости ширины проезжей части.
8	<p>Исследование государственных регистрационных знаков транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие реконструкции дорожно-транспортного происшествия; - задачи реконструкции; - изучение материалов дела с целью реконструкции дорожно-транспортного происшествия; - реконструкция дорожно-транспортного происшествия в целом; - фрагментарная реконструкция отдельных этапов дорожно-транспортного происшествия; - мысленная и материальная реконструкция; - макетирование при реконструкции дорожно-транспортного происшествия; - натурная реконструкция; - реконструкция столкновения транспортных средств; - реконструкция столкновения транспортного средства и мотоцикла; - реконструкция наезда на пешехода; - реконструкция наезда на препятствие; - реконструкция опрокидывания; - реконструкция других видов дорожно-транспортных происшествий; - графическое воспроизведение обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; - моделирование при помощи компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>транспортных происшествий PC-CRASH;</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные функции компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH; - возможности компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Теоретические и правовые основы дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП».</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предмет, объекты и задачи дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП»; - роль моделирования в установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; - понятие, задачи и виды моделирования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; - понятие обстоятельств дорожно-транспортных происшествий; - виды моделирования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; - понятие обстоятельств дорожно-транспортных происшествий; - использование знаний автотехнической и транспортно-трассологической экспертиз в установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия и моделировании его механизма; - правовые основы проведения осмотра места дорожно-транспортного происшествия; - роль специалиста-криминалиста при осмотре места дорожно-транспортного происшествия.
2	<p>Понятие, виды и особенности дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие дорожно-транспортного происшествия; - классификация дорожно-транспортных происшествий; - основные причины дорожно-транспортных происшествий; - нарушения правил дорожного движения, как основная причина дорожно-транспортных происшествий; - неисправности транспортного средства как причина дорожно-транспортного происшествия; - факторы, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; - дорожные условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; - погодные условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; - понятие и классификация дефектов дорожного покрытия, - действия пешеходов, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; - несоответствующие нормативно-правовым и нормативно-техническим документам действия должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, организацию дорожного движения и ремонт дорожного покрытия, как факторы способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; - особенности личности водителя, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий; - обзорность и видимость с места водителя.
3	<p>Механизм дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие механизма дорожно-транспортного происшествия; - стадии дорожно-транспортных происшествий, различные подходы к стадийности дорожно-транспортного происшествия; - последовательность развития дорожно-транспортной ситуации по времени;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - параметры движения транспортных средств участников: скорость по времени, положение на дороге, траектория движения транспортных средств; - наличие средств регулирования дорожным движением и их влияние на механизм дорожно-транспортного происшествия; - причинно-следственные связи в механизме дорожно-транспортного происшествия; - особенности 1 стадии дорожно-транспортного происшествия; - особенности 2 стадии дорожно-транспортного происшествия; - особенности 3 стадии дорожно-транспортного происшествия; - действия водителя, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия; - действия пешехода, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия; - факторы, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия; - дорожное покрытие, его виды и коэффициенты сцепных характеристик; - зависимость сцепных характеристик от состояния дорожного покрытия; - определения механизма дорожно-транспортного происшествия по следам транспортных средств и отделившихся деталей и частей транспортного средства.
4	<p>Осмотр места происшествия и значение его результатов для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и роль осмотра места происшествия и значение его результатов для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; - цели и задачи осмотра места дорожно-транспортного происшествия; - подготовительный этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия; - рабочий этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия; - обязанности членов следственно-оперативной группы на местах осмотра места дорожно-транспортного происшествия; - приемы, применяемые при осмотре места происшествия; - следы транспортных средств на месте дорожно-транспортного происшествия; - следы качения; - следы торможения заблокированными колесами (юза); - следы торможения частично заблокированными колесами; - следы бокового скольжения; - следы буксования; - следы перемещения на спущенном колесе; - другие следы и объекты на месте дорожно-транспортного происшествия; - изъятия следов и вещественных доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия; - измерения на месте дорожно-транспортного происшествия; - требования, предъявляемые к план-схемам места дорожно-транспортного происшествия; - составление план-схем места дорожно-транспортного происшествия; - составления план-схем сложных перекрестков; - параметры дорожного полотна, подлежащего фиксации; - фотографирование и видеозапись на месте дорожно-транспортного происшествия; - применение современных технических средств при фиксации обстановки на месте происшествия.
5	<p>Определение момента возникновения опасности для движения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие опасности для движения и факторы, влияющие на ее возникновение; - факторы, влияющие на возможность возникновения опасности для движения; - человеческий фактор; - фактор технического состояния транспортного средства; - факторы связанные с дорогой; - факторы, связанные с внешней средой; - аварийная ситуация;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - общий подход к определению момента возникновения опасной дорожной обстановки; - момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой действиями водителей; - момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой пешеходом; - момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой в результате технической неисправности транспортного средства; - момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой внезапным изменением обстановки; - причинная связь между действиями участников дорожного движения и дорожно-транспортным происшествием; - эксплуатация неисправного транспортного средства; - установления технического состояния тормозной системы; - установление технического состояния рулевой системы; - установление технического состояния внешних световых приборов; - установление технического состояния ходовой части.
6	<p>Технические величины, установление которых необходимо для реконструкции дорожно-транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установление замедления при экстренном торможении транспортного средства; - факторы влияющие на установление замедления транспортного средства; - установление времени нарастания замедления; - установление коэффициента сцепления шины с дорогой; - факторы, влияющие на сцепления шин с дорогой; - причины недостаточности эффективности торможения; - установление коэффициента эффективности торможения; - установление времени реакции водителя; - факторы влияющие на время реакции водителя; - установления коэффициента сопротивления движению; - время запаздывания срабатывания тормозного привода; - установления скорости движения транспортного средства; - установление скорости движения транспортного средства перед началом торможения; - установление остановочного пути; - установление тормозного пути; - типичные варианты дорожно-транспортных ситуаций, ведущих к дорожно-транспортному происшествию.
7	<p>Экспериментальные величины, установление которых необходимо для реконструкции дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установление скорости движения транспортного средства по показаниям свидетелей; - требования к условиям эксперимента по установлению скорости движения транспортного средства; - определение времени движения пешехода с постоянной скоростью; - определение времени движения пешехода с переменной скоростью; - определение времени движения пешехода перпендикулярно продольной оси дороги; - определение времени движения пешехода под углом к продольной оси дороги; - требования к условиям эксперимента по установлению скорости движения пешехода; - экстренное торможение и замедление в зависимости от конструкции транспортного средства; - определение величины замедления при экстренном торможении; - определение угла уклона проезжей части; - определение радиуса закругления дороги на участке происшествия; - определение дальности видимости препятствия; - требования, предъявляемые к эксперименту по установлению дальности видимости препятствия;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - определение обзорности с места водителя; - определение коэффициента сопротивления движению транспортного средства; - факторы, влияющие на величину коэффициента сопротивления движению транспортного средства; - определение радиуса закругления дороги в зависимости ширины проезжей части.
8	<p>Исследование государственных регистрационных знаков транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие реконструкции дорожно-транспортного происшествия; - задачи реконструкции; - изучение материалов дела с целью реконструкции дорожно-транспортного происшествия; - реконструкция дорожно-транспортного происшествия в целом; - фрагментарная реконструкция отдельных этапов дорожно-транспортного происшествия; - мысленная и материальная реконструкция; - макетирование при реконструкции дорожно-транспортного происшествия; - натурная реконструкция; - реконструкция столкновения транспортных средств; - реконструкция столкновения транспортного средства и мотоцикла; - реконструкция наезда на пешехода; - реконструкция наезда на препятствие; - реконструкция опрокидывания; - реконструкция других видов дорожно-транспортных происшествий; - графическое воспроизведение обстоятельств дорожно-транспортного происшествия; - моделирование при помощи компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH; - основные функции компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH; - возможности компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Киселевич, И. В. Транспортно-трасологическая экспертиза : учебное пособие для вузов / И. В. Киселевич, Т. В. Демидова, М. В. Беляев. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 126 с. — (Высшее	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/512441

	образование). — ISBN 978-5-534-10120-1. — Текст : электронный	(дата обращения: 29.03.2023).
2	Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / А. Н. Галкин [и др.] ; под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022 ; Омск : Изд-во ОмГТУ. — 229 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11811-7 (Издательство Юрайт). — ISBN 978-5-8149-2667-8 (Изд-во ОмГТУ). — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/495815 (дата обращения: 29.03.2023).
3	Моделирование систем и процессов : учебник для вузов / В. Н. Волкова [и др.] ; под редакцией В. Н. Волковой, В. Н. Козлова. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 450 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-9916-7322-8. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/511077 (дата обращения: 29.03.2023).
4	Александров, И. В. Криминалистика: тактика и методика : учебник для вузов / И. В. Александров. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 313 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02335-0. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/512339 (дата обращения: 29.03.2023).
5	Жолобов, Л. А. Устройство автомобилей категорий В и С : учебное пособие для вузов / Л. А. Жолобов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 265 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-05936-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/514926 (дата обращения: 29.03.2023).
6	Колошкина, И. Е. Компьютерная графика : учебник и практикум для вузов / И. Е. Колошкина, В. А. Селезнев, С. А. Дмитроченко. — 3-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 233 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12341-8. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/513030 (дата обращения: 29.03.2023).
7	Грачев, С. А. Расследование дорожно-транспортных преступлений : учебник для вузов / С. А. Грачев, М. В. Лелетова, В. Б. Шерстнев. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 127 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-15357-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/520417 (дата обращения: 29.03.2023).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Верховный Суд РФ – <https://www.vsrp.ru/>

СПС «Консультант Плюс»

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры
«Криминалистика и судебная
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ

И.В. Киселевич

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова