

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Диагностика и реконструкция обстоятельств дорожно-транспортных
происшествий**

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Криминалистические экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 997621
Подписал: заведующий кафедрой Киселевич Игорь
Валентинович
Дата: 06.05.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-изучение теоретических основ судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств;

-овладение практическими навыками проведения исследования маркировочных обозначений транспортных средств;

-изучение проблем, связанных производством экспертиз и исследований маркировочных обозначений транспортных средств.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен составлять процессуальные и служебные документы ;

ОПК-7 - Способен использовать знания теоретических, методических, процессуальных и организационных основ судебной экспертизы, криминалистики при производстве судебных экспертиз и исследований ;

ПК-12 - Способен производить судебную экспертизу в сфере функционирования транспортного комплекса.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-понятие, классификацию и особенности дорожно-транспортных происшествий; основные причины дорожно-транспортных происшествий и факторы, влияющие на возможность их совершение;

-порядок обнаружения, фиксации и изъятия следов и вещественных доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия;

-порядок проведения измерений на месте дорожно-транспортного происшествия;

-правила составления план-схем на месте дорожно-транспортного происшествия;

- основные технические величины, устанавливаемые в процессе производства автотехнической экспертизы;
- экспериментальное установление обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;
- возможность установления технической возможности предотвращения дорожно-транспортного происшествия;
- моделирование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;
- использование цифровых технологий при установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;
- понятие механизма дорожно-транспортного происшествия и его стадии;
- понятие, виды и особенности дефектов дорожного покрытия;
- понятие, задачи и порядок проведения осмотра дорожно-транспортного происшествия; понятие аварийной ситуации;
- общий подход к определению момента возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой действиями водителя и пешехода;
- правила исследования технического состояния транспортного средства с целью установления механизма дорожно-транспортного происшествия.

Уметь:

- применять полученные теоретические знания при установлении и реконструкции обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;
- обнаруживать и изымать следы и вещественные доказательства на местах дорожно-транспортных происшествий;
- вычерчивать план-схемы места дорожно-транспортного происшествия.

Владеть:

- навыками выявления, обнаружения изъята и анализа следов и вещественных доказательств при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз;
- навыками составления общих и специальных план-схем места дорожно-транспортного происшествия;
- анализа полученных данных при осмотре места дорожно-транспортного происшествия для установления его механизма и моделирования процесса происшествия.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Теоретические и правовые основы дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП».</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предмет, объекты и задачи дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП». - Роль моделирования в установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Понятие, задачи и виды моделирования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Понятие обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. - Виды моделирования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Понятие обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Использование знаний автотехнической и транспортно-трасологической экспертиз в установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия и моделировании его механизма. - Правовые основы проведения осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Роль специалиста-криминалиста при осмотре места дорожно-транспортного происшествия.
2	<p>Понятие, виды и особенности дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие дорожно-транспортного происшествия. - Классификация дорожно-транспортных происшествий. - Основные причины дорожно-транспортных происшествий. - Нарушения правил дорожного движения, как основная причина дорожно-транспортных происшествий. - Неисправности транспортного средства как причина дорожно-транспортного происшествия. - Факторы, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Дорожные условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Погодные условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Понятие и классификация дефектов дорожного покрытия. - Действия пешеходов, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Несоответствующие нормативно-правовым и нормативно-техническим документам действия должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, организацию дорожного и ремонт дорожного покрытия, как факторы способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Особенности личности водителя, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Обзорность и видимость с места водителя.
3	<p>Механизм дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие механизма дорожно-транспортного происшествия. - Стадии дорожно-транспортного происшествия, различные подходы к стадийности дорожно-транспортного происшествия. - Последовательность развития дорожно-транспортной ситуации по времени. - Параметры движения транспортных средств участников: скорость по времени, положение на дороге, траектория движения транспортных средств. - Наличие средств регулирования дорожным движением и их влияние на механизм дорожно-транспортного происшествия - Причинно-следственные связи в механизме дорожно-транспортного происшествия. - Особенности 1 стадии дорожно-транспортного происшествия. - Особенности 2 стадии дорожно-транспортного происшествия. - Особенности 3 стадии дорожно-транспортного происшествия. - Действия водителя, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия. - Действия пешехода, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия. - Факторы, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия. - Дорожное покрытие, его виды и коэффициенты сцепных характеристик. - Зависимость сцепных характеристик от состояния дорожного покрытия. - Определения механизма дорожно-транспортного происшествия по следам транспортных средств и отделившихся деталей и частей транспортного средства.
4	<p>Осмотр места происшествия и значение его результатов для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и роль осмотра места происшествия и значение его результатов для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Цели и задачи осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Подготовительный этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Рабочий этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Рабочий этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Обязанности членов следственно-оперативной группы на месте осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Приемы, применяемые при осмотре места происшествия. - Следы транспортных средств на месте дорожно-транспортного происшествия. - Следы качения. - Следы торможения заблокированными колесами (юза). - Следы торможения частично заблокированными колесами. - Следы бокового скольжения. - Следы буксования. - Следы перемещения на спущенном колесе. - Сдугие следы и объекты на месте дорожно-транспортного происшествия. - Изъятия следов и вещественных доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия. - Измерения на месте дорожно-транспортного происшествия. - Требования, предъявляемые к план-схемам места дорожно-транспортного происшествия. - Составление план-схем места дорожно-транспортного происшествия. - Составления план-схем сложных перекрестков. - Параметры дорожного полотна, подлежащего фиксации. - Фотографирование и видеозапись ан мсте дорожно-транспортного происшествия. - Применение современных технических средств при фиксации обстановки на месте происшествия.
5	<p>Определение момента возникновения опасности для движения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие опасности для движения и факторы, влияющие на ее возникновение. - Факторы, влияющие на возможность возникновения опасности для движения. - Человеческий фактор. - Фактор технического состояния транспортного средства. - Факторы связанные с дорогой. - Факторы, связанные с внешней средой. - Аварийная ситуация. - Общий подход к определению момента возникновения опасной дорожной обстановки. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой действиями водителей. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой пешеходом. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой в результате технической неисправности транспортного средства. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой внезапным изменением обстановки. - Причинная связь между действиями участников дорожного движения и дорожно-транспортным происшествием. - Эксплуатация неисправного транспортного средства. - Установления технического состояния тормозной системы. - Установление технического состояния рулевой системы. - Установление технического состояния внешних световых приборов. - Установление технического состояния ходовой части.
6	<p>Технические величины, установление которых необходимо для реконструкции дорожно-транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установление замедления при экстренном торможении транспортного средства. - Факторы влияющие на установление замедления транспортного средства. - Установление времени нарастания замедления.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Установление коэффициента сцепления шины с дорогой. - Факторы, влияющие на сцепления шин с дорогой. - Причины недостаточности эффективности торможения. - Установление коэффициента эффективности торможения. - Установление время реакции водителя. - Факторы влияющие на время реакции водителя. - Установления коэффециента сопротивления движению. - Время запаздывания срабатывания тормозного привода. - Установления скорости движения транспортного средства. - Установление скорости движения транспортного средства перед началом торможения. - Установление остановочного пути. - Установление тормозного пути. - Типичные варианты дорожно-транспортных ситуаций, ведущих к дорожно-транспортному происшествию.
7	<p>Экспериментальные величины, установление которых необходимо для реконструкции дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установление скорости движения транспортного средства по показаниям свидетелей. - Требования к условиям эксперимента по установлению скорости движения транспортного средства. - Определение времени движения пешехода с постоянной скоростью. - Определение времени движения пешехода с переменной скоростью. - Определение времени движения пешехода перпендикулярно продольной оси дороги. - Определение времени движения пешехода под углом к продольной оси дороги. - Требования к условиям эксперимента по установлению скорости движения пешехода. - Эксперенное торможение и замедление в зависимости от контструкции транспортного средства. - Определение величины замедления при экстренном торможении. - Определение угла уклона проезжей части. - Определение радиуса закругления дороги на участке происшествия. - Определение дальности видимости препятствия. - Требования, предъявляемые к эксперименту по установлению дальности видимости препятствия. - Определение обзорности с места водителя. - Определение коэффициента сопротивления движению транспортного средства. - Факторы, влияющие на величину коэффициента сопротивления движению транспортного средства. - Определение радиуса закругления дороги в зависимости ширины проезжей части.
8	<p>Современные возможности установления обстоятельств и реконструкции дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие реконструкции дорожно-транспортного происшествия. - Задачи реконструкции. - Изучение материалов дела с целью реконструкции дорожно-транспртного происшествия. - Реконструкция дорожно-транспртного происшествия в целом. - Фрагментарная реконструкция отдельных этапов дорожно-транспортного рощества. - Мысленная и материальная реконструкция. - Макетировние при реконсрукции дорожно-транспортного происшествия. - Натурная реконструкция. - Реконструкция столкновения транспортных средств. - Реконструкция столкновения транспортногo средства и мотоцикла. - Реконструкция наезда на пешехода. - Реконструкция наезда на препятствие.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция опрокидывания. - Реконструкция других видов дорожно-транспортных происшествий. - Графическое воспроизведение обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Моделирование при помощи компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH. - Основные функции компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH. - Возможности компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH. - Использование современных цифровых технологий для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Теоретические и правовые основы дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП».</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предмет, объекты и задачи дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП». - Роль моделирования в установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Понятие, задачи и виды моделирования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Понятие обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. - Виды моделирования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Понятие обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. - Использование знаний автотехнической и транспортно-трасологической экспертиз в установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия и моделировании его механизма. - Правовые основы проведения осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Роль специалиста-криминалиста при осмотре места дорожно-транспортного происшествия.
2	<p>Понятие, виды и особенности дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие дорожно-транспортного происшествия. - Классификация дорожно-транспортных происшествий. - Основные причины дорожно-транспортных происшествий. - Нарушения правил дорожного движения, как основная причина дорожно-транспортных происшествий. - Неисправности транспортного средства как причина дорожно-транспортного происшествия. - Факторы, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Дорожные условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Погодные условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Понятие и классификация дефектов дорожного покрытия. - Действия пешеходов, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Несоответствующие нормативно-правовым и нормативно-техническим документам действия должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, организацию дорожного и ремонт дорожного покрытия, как факторы способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Особенности личности водителя, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий - Обзорность и видимость с места водителя.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	<p>Механизм дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие механизма дорожно-транспортного происшествия. - Стадии дорожно-транспортных происшествий, различные подходы к стадийности дорожно-транспортного происшествия. - Последовательность развития дорожно-транспортной ситуации по времени. - Параметры движения транспортных средств участников: скорость по времени, положение на дороге, траектория движения транспортных средств. - Наличие средств регулирования дорожным движением и их влияние на механизм дорожно-транспортного происшествия. - Причинно-следственные связи в механизме дорожно-транспортного происшествия. - Особенности 1 стадии дорожно-транспортного происшествия. - Особенности 2 стадии дорожно-транспортного происшествия. - Особенности 3 стадии дорожно-транспортного происшествия. - Действия водителя, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия. - Действия пешехода, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия. - Факторы, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия. - Дорожное покрытие, его виды и коэффициенты сцепных характеристик. - Зависимость сцепных характеристик от состояния дорожного покрытия. - Определения механизма дорожно-транспортного происшествия по следам транспортных средств и отделившихся деталей и частей транспортного средства.
4	<p>Осмотр места происшествия и значение его результатов для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и роль осмотра места происшествия и значение его результатов для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Цели и задачи осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Подготовительный этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Рабочий этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Рабочий этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Обязанности членов следственно-оперативной группы на месте осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Приемы, применяемые при осмотре места происшествия. - Следы транспортных средств на месте дорожно-транспортного происшествия. - Следы качения. - Следы торможения заблокированными колесами (юз). - Следы торможения частично заблокированными колесами. - Следы бокового скольжения. - Следы буксования. - Следы перемещения на спущенном колесе. - Другие следы и объекты на месте дорожно-транспортного происшествия. - Изъятия следов и вещественных доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия. - Измерения на месте дорожно-транспортного происшествия. - Требования, предъявляемые к план-схемам места дорожно-транспортного происшествия. - Составление план-схем места дорожно-транспортного происшествия. - Составления план-схем сложных перекрестков. - Параметры дорожного полотна, подлежащего фиксации. - Фотографирование и видеозапись на месте дорожно-транспортного происшествия. - Применение современных технических средств при фиксации обстановки на месте происшествия.
5	<p>Определение момента возникновения опасности для движения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Понятие опасности для движения и факторы, влияющие на ее возникновение. - Факторы, влияющие на возможность возникновения опасности для движения - Человеческий фактор. - Фактор технического состояния транспортного средства. - Факторы связанные с дорогой. - Факторы, связанные с внешней средой. - Аварийная ситуация. - Общий подход к определению момента возникновения опасной дорожной обстановки. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой действиями водителей. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой пешеходом. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой в результате технической неисправности транспортного средства. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой внезапным изменением обстановки. - Причинная связь между действиями участников дорожного движения и дорожно-транспортным происшествием. - Эксплуатация неисправного транспортного средства. - Установления технического состояния тормозной системы. - Установление технического состояния рулевой системы. - Установление технического состояния внешних световых приборов. - Установление технического состояния ходовой части.
6	<p>Технические величины, установление которых необходимо для реконструкции дорожно-транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установление замедления при экстренном торможении транспортного средства. - Факторы влияющие на установление замедления транспортного средства. - Установление времени нарастания замедления. - Установление коэффициента сцепления шины с дорогой. - Факторы, влияющие на сцепления шин с дорогой. - Причины недостаточности эффективности торможения. - Установление коэффициента эффективности торможения. - Установление времени реакции водителя. - Факторы влияющие на время реакции водителя. - Установления коэффициента сопротивления движению. - Время запаздывания срабатывания тормозного привода. - Установления скорости движения транспортного средства. - Установление скорости движения транспортного средства перед началом торможения; перед началом торможения. - Установление остановочного пути. - Установление тормозного пути. - Типичные варианты дорожно-транспортных ситуаций, ведущих к дорожно-транспортному происшествию.
7	<p>Экспериментальные величины, установление которых необходимо для реконструкции дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установление скорости движения транспортного средства по показаниям свидетелей. - Требования к условиям эксперимента по установлению скорости движения транспортного средства. - Определение времени движения пешехода с постоянной скоростью. - Определение времени движения пешехода с переменной скоростью. - Определение времени движения пешехода перпендикулярно продольной оси дороги.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Определение времени движения пешехода под углом к продольной оси дороги. - Требования к условиям эксперимента по установлению скорости движения пешехода. - Экспериментальное торможение и замедление в зависимости от конструкции транспортного средства. - Определение величины замедления при экстренном торможении. - Определение угла уклона проезжей части. - Определение радиуса закругления дороги на участке происшествия. - Определение дальности видимости препятствия. - Требования, предъявляемые к эксперименту по установлению дальности видимости препятствия. - Определение обзорности с места водителя. - Определение коэффициента сопротивления движению транспортного средства. - Факторы, влияющие на величину коэффициента сопротивления движению транспортного средства. - Определение радиуса закругления дороги в зависимости ширины проезжей части.
8	<p>Современные возможности установления обстоятельств и реконструкции дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие реконструкции дорожно-транспортного происшествия. - Задачи реконструкции. - Изучение материалов дела с целью реконструкции дорожно-транспортного происшествия. - Реконструкция дорожно-транспортного происшествия в целом. - Фрагментарная реконструкция отдельных этапов дорожно-транспортного происшествия. - Мысленная и материальная реконструкция. - Макетирование при реконструкции дорожно-транспортного происшествия. - Натурная реконструкция. - Реконструкция столкновения транспортных средств. - Реконструкция столкновения транспортного средства и мотоцикла. - Реконструкция наезда на пешехода. - Реконструкция наезда на препятствие. - Реконструкция опрокидывания. - Реконструкция других видов дорожно-транспортных происшествий. - Графическое воспроизведение обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Моделирование при помощи компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH. - Основные функции компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH. - Возможности компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH. - Использование современных цифровых технологий для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-трасологическая экспертиза: учебное пособие для вузов / В.И. Киселевич, Т.В. Демидова, М.В. Беляев. — Москва : Издательство Юрайт. — 2024. — 126 с. — ISBN 978-5-534-1020-1. - Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/viewer/transportno-trasologicheskaya-ekspertiza-537400#page/2 (дата обращения: 20.04.2024).
2	Организация и безопасность дорожно даижения : учебник для вузов / А.Н. Галкин [и др.] ; под редакцией К.В. Костина. — 2-е изд., перераб и доп. — Москва : Издательство Юрайт. — 2024. — 229 с. — ISBN 978-5-534-11811-7. - Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/viewer/organizaciya-i-bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya-542629#page/2 (дата обращения: 20.04.2024).
3	Моделирование систем и процессов : учебник для вузов / В.Н. Волкова [и др.] ; под редакцией В.Н. Волковой, В.Н. Козлова. — Москва : Издательство Юрайт. — 2024. — 450 с. — ISBN 978-5-9916-7322-6. - Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/viewer/modelirovanie-sistem-i-processov-535380#page/1 (дата обращения: 20.04.2024).
4	Криминалистика. Учебник для ВУЗов под редакцией И.М. Комарова. — 3-е издание, переработаное и дополненное. Москва : Издательство Юрайт. — 2024. — 409 с. — ISBN 978-5-534-02335-0. - Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/viewer/kriminalistika-535370#page/2 (дата обращения: 20.04.2024).
5	Жолобов Л.А. Устройство автомобиля категории В и С : учебное пособие для вузов / Л.А. Жолоюов. — 2-е изд., перераб и доп. — Москва : Издательство Юрайт. — 2024. — 291 с. — ISBN 978-5-534-17030-8. - Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://www.urait.ru/viewer/ustroystvo-avtomobiley-kategoriy-b-i-c-539511#page/1 (дата обращения: 20.04.2024).
6	Колошкина И.Е. Компьютерная графика : учебник и практикум для вузов / И.Е. Колошкина, В.А. Селезнев, С.А. Дмитриченко. — 4-е изд., перераб и доп. — Москва : Издательство Юрайт. — 2024. — 237 с. — ISBN 978-5-534-17757-2. - Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/viewer/kompyuternaya-grafika-533674#page/2 (дата обращения: 21.02.2023).
7	Грачев С.А. Расследование дорожно-транспортных преступлений : учебник для вузов / С.А. Грачев, М.В. Лелетова, В.Б. Шерстнев. — Москва : Издательство Юрайт., — 2024. — 127 с. — ISBN 978-5-534-15357-6. - Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/viewer/rassledovanie-dorozhno-transportnyh-prestupleniy-544638#page/1 (дата обращения: 21.02.2023).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ЭИОС РУТ(МИИТ), ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер и т.д.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Аудитория для проведения практических (семинарских) занятий, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Криминалистика и судебная
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ

И.В. Киселевич

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова