

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
40.05.03 Судебная экспертиза,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Диагностика и реконструкция обстоятельств дорожно-транспортных
происшествий**

Специальность: 40.05.03 Судебная экспертиза

Специализация: Транспортно-криминалистические
экспертизы

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 997621
Подписал: заведующий кафедрой Киселевич Игорь
Валентинович
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-изучение теоретических основ судебной экспертизы маркировочных обозначений транспортных средств;

-овладение практическими навыками проведения исследования маркировочных обозначений транспортных средств;

-изучение проблем, связанных производством экспертиз и исследований маркировочных обозначений транспортных средств.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-12 - Способен производить судебную экспертизу в сфере функционирования транспортного комплекса.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-понятие, классификацию и особенности дорожно-транспортных происшествий; основные причины дорожно-транспортных происшествий и факторы, влияющие на возможность их совершение;

-порядок обнаружения, фиксации и изъятия следов и вещественных доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия;

-порядок проведения измерений на месте дорожно-транспортного происшествия;

-правила составления план-схем на месте дорожно-транспортного происшествия;

-основные технические величины, устанавливаемые в процессе производства автотехнической экспертизы;

-экспериментальное установление обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;

-возможность установления технической возможности предотвращения дорожно-транспортного происшествия;

- моделирование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;
- использование цифровых технологий при установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;
- понятие механизма дорожно-транспортного происшествия и его стадии;
- понятие, виды и особенности дефектов дорожного покрытия;
- понятие, задачи и порядок проведения осмотра дорожно-транспортного происшествия; понятие аварийной ситуации;
- общий подход к определению момента возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой действиями водителя и пешехода;
- правила исследования технического состояния транспортного средства с целью установления механизма дорожно-транспортного происшествия.

Уметь:

- применять полученные теоретические знания при установлении и реконструкции обстоятельств дорожно-транспортного происшествия;
- обнаруживать и изымать следы и вещественные доказательства на местах дорожно-транспортных происшествий;
- вычерчивать план-схемы места дорожно-транспортного происшествия.

Владеть:

- навыками выявления, обнаружения изъята и анализа следов и вещественных доказательств при производстве судебных автотехнических и транспортно-трасологических экспертиз;
- навыками составления общих и специальных план-схем места дорожно-транспортного происшествия;
- анализа полученных данных при осмотре места дорожно-транспортного происшествия для установления его механизма и моделирования процесса происшествия.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Теоретические и правовые основы дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП».</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предмет, объекты и задачи дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП». - Роль моделирования в установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Понятие, задачи и виды моделирования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Понятие обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. - Виды моделирования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Понятие обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. - Использование знаний автотехнической и транспортно-трасологической экспертиз в установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия и моделировании его механизма. - Правовые основы проведения осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Роль специалиста-криминалиста при осмотре места дорожно-транспортного происшествия.
2	<p>Понятие, виды и особенности дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие дорожно-транспортного происшествия. - Классификация дорожно-транспортных происшествий. - Основные причины дорожно-транспортных происшествий. - Нарушения правил дорожного движения, как основная причина дорожно-транспортных происшествий.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Неисправности транспортного средства как причина дорожно-транспортного происшествия. - Факторы, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Дорожные условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Погодные условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Понятие и классификация дефектов дорожного покрытия. - Действия пешеходов, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Несоответствующие нормативно-правовым и нормативно-техническим документам действия должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, организацию дорожного и ремонт дорожного покрытия, как факторы способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Особенности личности водителя, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Обзорность и видимость с места водителя.
3	<p>Механизм дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие механизма дорожно-транспортного происшествия. - Стадии дорожно-транспортных происшествий, различные подходы к стадийности дорожно-транспортного происшествия. - Последовательность развития дорожно-транспортной ситуации по времени. - Параметры движения транспортных средств участников: скорость по времени, положение на дороге, траектория движения транспортных средств. - Наличие средств регулирования дорожным движением и их влияние на механизм дорожно-транспортного происшествия - Причинно-следственные связи в механизме дорожно-транспортного происшествия. - Особенности 1 стадии дорожно-транспортного происшествия. - Особенности 2 стадии дорожно-транспортного происшествия. - Особенности 3 стадии дорожно-транспортного происшествия. - Действия водителя, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия. - Действия пешехода, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия. - Факторы, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия. - Дорожное покрытие, его виды и коэффициенты сцепных характеристик. - Зависимость сцепных характеристик от состояния дорожного покрытия. - Определения механизма дорожно-транспортного происшествия по следам транспортных средств и отделившихся деталей и частей транспортного средства.
4	<p>Осмотр места происшествия и значение его результатов для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и роль осмотра места происшествия и значение его результатов для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Цели и задачи осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Подготовительный этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Рабочий этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Рабочий этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Обязанности членов следственно-оперативной группы на месте осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Приемы, применяемые при осмотре места происшествия. - Следы транспортных средств на месте дорожно-транспортного происшествия. - Следы качения. - Следы торможения заблокированными колесами (юз). - Следы торможения частично заблокированными колесами. - Следы бокового скольжения.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Следы буксования. - Следы перемещения на спущенном колесе. - Сдугие следы и объекты на месте дорожно-транспортного происшествия. - Изъятия следов и вещественных доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия. - Измерения на месте дорожно-транспортного происшествия. - Требования, предъявляемые к план-схемам места дорожно-транспортного происшествия. - Составление план-схем места дорожно-транспортного происшествия. - Составления план-схем сложных перекрестков. - Параметры дорожного полотна, подлежащего фиксации. - Фотографирование и видеозапись на месте дорожно-транспортного происшествия. - Применение современных технических средств при фиксации обстановки на месте происшествия.
5	<p>Определение момента возникновения опасности для движения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие опасности для движения и факторы, влияющие на ее возникновение. - Факторы, влияющие на возможность возникновения опасности для движения. - Человеческий фактор. - Фактор технического состояния транспортного средства. - Факторы связанные с дорогой. - Факторы, связанные с внешней средой. - Аварийная ситуация. - Общий подход к определению момента возникновения опасной дорожной обстановки. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой действиями водителей. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой пешеходом. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой в результате технической неисправности транспортного средства. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой внезапным изменением обстановки. - Причинная связь между действиями участников дорожного движения и дорожно-транспортным происшествием. - Эксплуатация неисправного транспортного средства. - Установления технического состояния тормозной системы. - Установление технического состояния рулевой системы. - Установление технического состояния внешних световых приборов. - Установление технического состояния ходовой части.
6	<p>Технические величины, установление которых необходимо для реконструкции дорожно-транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установление замедления при экстренном торможении транспортного средства. - Факторы влияющие на установление замедления транспортных средств. - Установление времени нарастания замедления. - Установление коэффициента сцепления шины с дорогой. - Факторы, влияющие на сцепления шин с дорогой. - Причины недостаточности эффективности торможения. - Установление коэффициента эффективности торможения. - Установление времени реакции водителя. - Факторы влияющие на время реакции водителя. - Установления коэффициента сопротивления движению. - Время запаздывания срабатывания тормозного привода. - Установления скорости движения транспортного средства. - Установление скорости движения транспортного средства перед началом торможения. - Установление остановочного пути.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Установление тормозного пути. - Типичные варианты дорожно-транспортных ситуаций, ведущих к дорожно-транспортному происшествию.
7	<p>Экспериментальные величины, установление которых необходимо для реконструкции дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установление скорости движения транспортного средства по показаниям свидетелей. - Требования к условиям эксперимента по установлению скорости движения транспортного средства. - Определение времени движения пешехода с постоянной скоростью. - Определение времени движения пешехода с переменной скоростью. - Определение времени движения пешехода перпендикулярно продольной оси дороги. - Определение времени движения пешехода под углом к продольной оси дороги. - Требования к условиям эксперимента по установлению скорости движения пешехода. - Экспериментальное торможение и замедление в зависимости от конструкции транспортного средства. - Определение величины замедления при экстренном торможении. - Определение угла уклона проезжей части. - Определение радиуса закругления дороги на участке происшествия. - Определение дальности видимости препятствия. - Требования, предъявляемые к эксперименту по установлению дальности видимости препятствия. - Определение обзорности с места водителя. - Определение коэффициента сопротивления движению транспортного средства. - Факторы, влияющие на величину коэффициента сопротивления движению транспортного средства. - Определение радиуса закругления дороги в зависимости ширины проезжей части.
8	<p>Современные возможности установления обстоятельств и реконструкции дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие реконструкции дорожно-транспортного происшествия. - Задачи реконструкции. - Изучение материалов дела с целью реконструкции дорожно-транспортного происшествия. - Реконструкция дорожно-транспортного происшествия в целом. - Фрагментарная реконструкция отдельных этапов дорожно-транспортного происшествия. - Мысленная и материальная реконструкция. - Макетирование при реконструкции дорожно-транспортного происшествия. - Натурная реконструкция. - Реконструкция столкновения транспортных средств. - Реконструкция столкновения транспортного средства и мотоцикла. - Реконструкция наезда на пешехода. - Реконструкция наезда на препятствие. - Реконструкция опрокидывания. - Реконструкция других видов дорожно-транспортных происшествий. - Графическое воспроизведение обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Моделирование при помощи компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH. - Основные функции компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH. - Возможности компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH. - Использование современных цифровых технологий для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Теоретические и правовые основы дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП».</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предмет, объекты и задачи дисциплины «Диагностика и реконструкция обстоятельств ДТП». - Роль моделирования в установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Понятие, задачи и виды моделирования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Понятие обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. - Виды моделирования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Понятие обстоятельств дорожно-транспортных происшествий. - Использование знаний автотехнической и транспортно-трасологической экспертиз в установлении обстоятельств дорожно-транспортного происшествия и моделировании его механизма. - Правовые основы проведения осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Роль специалиста-криминалиста при осмотре места дорожно-транспортного происшествия.
2	<p>Понятие, виды и особенности дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие дорожно-транспортного происшествия. - Классификация дорожно-транспортных происшествий. - Основные причины дорожно-транспортных происшествий. - Нарушения правил дорожного движения, как основная причина дорожно-транспортных происшествий. - Неисправности транспортного средства как причина дорожно-транспортного происшествия. - Факторы, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Дорожные условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Погодные условия, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Понятие и классификация дефектов дорожного покрытия. - Действия пешеходов, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Несоответствующие нормативно-правовым и нормативно-техническим документам действия должностных лиц, ответственных за эксплуатацию транспортных средств, организацию дорожного и ремонт дорожного покрытия, как факторы способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. - Особенности личности водителя, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий - Обзорность и видимость с места водителя.
3	<p>Механизм дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие механизма дорожно-транспортного происшествия. - Стадии дорожно-транспортного происшествия, различные подходы к стадийности дорожно-транспортного происшествия. - Последовательность развития дорожно-транспортной ситуации по времени. - Параметры движения транспортных средств участников: скорость по времени, положение на дороге, траектория движения транспортных средств. - Наличие средств регулирования дорожным движением и их влияние на механизм дорожно-транспортного происшествия. - Причинно-следственные связи в механизме дорожно-транспортного происшествия. - Особенности 1 стадии дорожно-транспортного происшествия. - Особенности 2 стадии дорожно-транспортного происшествия. - Особенности 3 стадии дорожно-транспортного происшествия. - Действия водителя, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия. - Действия пешехода, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия. - Факторы, влияющие на механизм дорожно-транспортного происшествия.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Дорожное покрытие, его виды и коэффициенты сцепных характеристик. - Зависимость сцепных характеристик от состояния дорожного покрытия. - Определения механизма дорожно-транспортного происшествия по следам транспортных средств и отделившихся деталей и частей транспортного средства.
4	<p>Осмотр места происшествия и значение его результатов для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и роль осмотра места происшествия и значение его результатов для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Цели и задачи осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Подготовительный этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Рабочий этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Рабочий этап осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Обязанности членов следственно-оперативной группы на месте осмотра места дорожно-транспортного происшествия. - Приемы, применяемые при осмотре места происшествия. - Следы транспортных средств на месте дорожно-транспортного происшествия. - Следы качения. - Следы торможения заблокированными колесами (юз). - Следы торможения частично заблокированными колесами. - Следы бокового скольжения. - Следы буксования. - Следы перемещения на спущенном колесе. - Другие следы и объекты на месте дорожно-транспортного происшествия. - Изъятия следов и вещественных доказательств на месте дорожно-транспортного происшествия. - Измерения на месте дорожно-транспортного происшествия. - Требования, предъявляемые к план-схемам места дорожно-транспортного происшествия. - Составление план-схем места дорожно-транспортного происшествия. - Составления план-схем сложных перекрестков. - Параметры дорожного полотна, подлежащего фиксации. - Фотографирование и видеозапись на месте дорожно-транспортного происшествия. - Применение современных технических средств при фиксации обстановки на месте происшествия.
5	<p>Определение момента возникновения опасности для движения.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие опасности для движения и факторы, влияющие на ее возникновение. - Факторы, влияющие на возможность возникновения опасности для движения - Человеческий фактор. - Фактор технического состояния транспортного средства. - Факторы связанные с дорогой. - Факторы, связанные с внешней средой. - Аварийная ситуация. - Общий подход к определению момента возникновения опасной дорожной обстановки. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой действиями водителей. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой пешеходом. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой в результате технической неисправности транспортного средства. - Момент возникновения опасной дорожной обстановки, создаваемой внезапным изменением обстановки. - Причинная связь между действиями участников дорожного движения и дорожно-транспортным происшествием. - Эксплуатация неисправного транспортного средства.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Установления технического состояния тормозной системы. - Установление технического состояния рулевой системы. - Установление технического состояния внешних световых приборов. - Установление технического состояния ходовой части.
6	<p>Технические величины, установление которых необходимо для реконструкции дорожно-транспортного средства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установление замедления при экстренном торможении транспортного средства. - Факторы влияющие на установление замедления транспортного средств. - Установление время нарастание замедления. - Установление коэффициента сцепления шины с дорогой. - Факторы, влияющие на сцепления шин с дорогой. - Причины недостаточности эффективности торможения. - Установление коэффициента эффективности торможения. - Установление время реакции водителя. - Факторы влияющие на время реакции водителя. - Установления коэффициента сопротивления движению. - Время запаздывания срабатывания тормозного привода. - Установления скорости движения транспортного средства. - Установление скорости движения транспортного средства перед началом торможения; перед началом торможения. - Установление остановочного пути. - Установление тормозного пути. - Типичные варианты дорожно-транспортных ситуаций, ведущих к дорожно-транспортному происшествию.
7	<p>Экспериментальные величины, установление которых необходимо для реконструкции дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установление скорости движения транспортного средства по показаниям свидетелей. - Требования к условиям эксперимента по установлению скорости движения транспортного средства. - Определение времени движения пешехода с постоянной скоростью. - Определение времени движения пешехода с переменной скоростью. - Определение времени движения пешехода перпендикулярно продольной оси дороги. - Определение времени движения пешехода под углом к продольной оси дороги. - Требования к условиям эксперимента по установлению скорости движения пешехода. - Экспериментальное торможение и замедление в зависимости от конструкции транспортного средства. - Определение величины замедления при экстренном торможении. - Определение угла уклона проезжей части. - Определение радиуса закругления дороги на участке происшествия. - Определение дальности видимости препятствия. - Требования, предъявляемые к эксперименту по установлению дальности видимости препятствия. - Определение обзорности с места водителя. - Определение коэффициента сопротивления движению транспортного средства. - Факторы, влияющие на величину коэффициента сопротивления движению транспортного средства. - Определение радиуса закругления дороги в зависимости ширины проезжей части.
8	<p>Современные возможности установления обстоятельств и реконструкции дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие реконструкции дорожно-транспортного происшествия. - Задачи реконструкции. - Изучение материалов дела с целью реконструкции дорожно-транспортного происшествия.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Реконструкция дорожно-транспортного происшествия в целом. - Фрагментарная реконструкция отдельных этапов дорожно-транспортного происшествия. - Мысленная и материальная реконструкция. - Макетирование при реконструкции дорожно-транспортного происшествия. - Натурная реконструкция. - Реконструкция столкновения транспортных средств. - Реконструкция столкновения транспортного средства и мотоцикла. - Реконструкция наезда на пешехода. - Реконструкция наезда на препятствие. - Реконструкция опрокидывания. - Реконструкция других видов дорожно-транспортных происшествий. - Графическое воспроизведение обстоятельств дорожно-транспортного происшествия. - Моделирование при помощи компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH. - Основные функции компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH. - Возможности компьютерной программы для анализа и моделирования дорожно-транспортных происшествий PC-CRASH. - Использование современных цифровых технологий для установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Киселевич, И. В. Транспортно-трасологическая экспертиза : учебник для вузов / И. В. Киселевич, Т. В. Демидова, М. В. Беляев. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 126 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10120-1.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/584143 (дата обращения: 08.06.2026).
2	Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 289 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/566358

	534-11811-7.	(дата обращения: 08.06.2026).
3	Моделирование систем и процессов : учебник для вузов / под редакцией В. Н. Волковой, В. Н. Козлова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 510 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18563-8.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/535380 (дата обращения: 08.06.2026).
4	Криминалистика. Учебник для ВУЗов под редакцией И.М. Комарова. – 3-е издание, переработаное и дополненное. Москва : Издательство Юрайт. – 2024. – 409 с. — ISBN 978-5-534-02335-0.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/535370 (дата обращения: 08.06.2026).
5	Колошкина И.Е. Компьютерная графика : учебник и практикум для вузов / И.Е. Колошкина, В.А. Селезнев, С.А. Дмитриченко. — 4-е изд., перераб и доп. — Москва : Издательство Юрайт. – 2024. – 237 с. — ISBN 978-5-534-17757-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/533674 (дата обращения: 08.06.2026).
6	Грачев С.А. Расследование дорожно-транспортных преступлений : учебник для вузов / С.А. Грачев, М.В. Лелетова, В.Б. Шерстнев. — Москва : Издательство Юрайт. — 2024. — 127 с. — ISBN 978-5-534-15357-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/544638 (дата обращения: 08.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

СПС «Консультант Плюс» – <https://consultantplus.moscow>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ЭИОС РУТ(МИИТ), ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер и т.д.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Аудитория для проведения практических (семинарских) занятий, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Криминалистика и судебная
экспертиза»

В.А. Жаворонков

Согласовано:

Заведующий кафедрой КиСЭ
Председатель учебно-методической
комиссии

И.В. Киселевич

Е.Н. Рудакова