

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Диагностирование и ремонт элементов САЭЭС**

Специальность: 26.05.07 – Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специализация: Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины «Диагностика и ремонт электрических машин» являются изучение эксплуатационных процессов, связанных с определением состояния и продлением срока службы электрических машин, с подготовкой обучающихся к восприятию специальных дисциплин на последующих курсах.

Задачами освоения дисциплины «Диагностика и ремонт электрических машин»

являются формирование у обучающихся:

- знаний способов, методов и принципов определения состояния электрических машин, технологий их восстановительного ремонта,
- знаний определения причин отказов судового и берегового электрооборудования и средств автоматики
- умений устанавливать и определять причины отказов судового и берегового электрооборудования и средств автоматики;
- умений осуществлять мероприятия для предотвращения причины

отказов судового и берегового электрооборудования и средств автоматики

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).