

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Диагностирование судового электрооборудования, включая МАНС

Специальность: 26.05.06 – Эксплуатация судовых энергетических установок

Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок, включая МАНС

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения данной дисциплины является формирование профессиональных компетенций, в области диагностирование судового электрооборудования

Задачами освоения дисциплины «Диагностирование судового электрооборудования, включая МАНС» являются формирование у обучающихся:

- знаний способов, методов и принципов определения состояния электрических машин, технологий их восстановительного ремонта,
- знаний определения причин отказов судового, включая МАНС, электрооборудования и средств автоматики
- умений устанавливать и определять причины отказов судового, включая МАНС, электрооборудования и средств автоматики;
- умений осуществлять мероприятия для предотвращения причины отказов судового, включая МАНС, электрооборудования и средств автоматики

Изучение дисциплины направлено на получение обучающимися знаний и умений необходимых для решения эксплуатационных задач в соответствии с функциями и уровнем профессиональной ответственности судового механика.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).