

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Диагностирование судового электрооборудования

Специальность: 26.05.06 – Эксплуатация судовых энергетических установок

Специализация: Эксплуатация судовых энергетических установок

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Диагностирование судового электрооборудования» являются изучение эксплуатационных процессов, связанных с определением состояния и продлением срока службы судового электрооборудования, с подготовкой обучающихся к восприятию специальных дисциплин на последующих курсах.

Задачами освоения дисциплины «Диагностирование судового электрооборудования»

являются формирование у обучающихся:

- знаний способов, методов и принципов определения состояния электрических машин, технологий их восстановительного ремонта,
- знаний определения причин отказов судового и берегового электрооборудования и средств автоматики
- умений устанавливать и определять причины отказов судового и берегового электрооборудования и средств автоматики;
- умений осуществлять мероприятия для предотвращения причины

отказов судового и берегового электрооборудования и средств автоматики

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).