

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы специалитета
по специальности
26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических
установок,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Динамика судовых ДВС

Специальность: 26.05.06 Эксплуатация судовых
энергетических установок

Специализация: Эксплуатация судовых энергетических
установок

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1093451
Подписал: заведующий кафедрой Зябров Владислав
Александрович
Дата: 29.04.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью преподавания дисциплины «Динамика СДВС» является подготовить специалиста, владеющего основными положениями теории двигателей внутреннего сгорания, умеющего использовать эти знания для решения практических задач, осваивать новые типы двигателей, оценивать их характеристики и обеспечивать оптимальную эксплуатацию.

Задачами дисциплины являются:

- изучить основы динамики СДВС;
- изучить методы, позволяющие оценивать и оптимизировать работу СДВС;
- научить пользоваться современными средствами исследования и диагностики процессов судовых дизелей.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

реализовывать процедуры безопасности для преодоления аварийных ситуаций;

Знать:

процедуры безопасности при аварийных ситуациях и порядок действий в части своего должностного положения;

принципы перевода систем дистанционно управляемых систем на местное управление;

правила и алгоритмы перевода автоматически управляемых систем на местное управление;

Владеть:

навыками перевода дистанционно управляемых систем на местное управление;

навыками перевода автоматически управляемых систем под местное управление;

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №11
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	24	24
Занятия семинарского типа	18	18

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 30 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Кинематика КШМ Рассматриваемые вопросы: Общие положения. Преобразующие механизмы. Кинематика поршня кривошипно-шатунного механизма, путь, скорость, ускорение. Кинематика шатуна центрального КШМ. Кинематика поршня дезаксиального КШМ и КШМ с прицепным шатуном.
2	Динамика КШМ Рассматриваемые вопросы: Общие положения. Моделирование звеньев КШМ, совершающих поступательное и вращательное движения. Моделирование шатуна КШМ. Приведённый к оси вращения коленчатого вала момент инерции преобразующего механизма.
3	Силы и моменты в КШМ Рассматриваемые вопросы: Силы действующие в кривошипно-шатунном механизме. Диаграммы сил, действующих в одном цилиндре дизеля. Вращающий и опрокидывающий моменты. Диаграмма суммарных касательных сил многоцилиндрового рядного и V-образного дизелей. Суммарный крутящий момент. Неравномерность вращения коленчатого вала дизеля. Степень неравномерности вращения вала. Маховик. Нагрузки на шейки и подшипники коленчатого вала.
4	Крутильные колебания СДВС Рассматриваемые вопросы: Понятия о свободных и вынужденных колебаниях. Алгоритм расчёта крутильных колебаний. Свободные крутильные колебания валопроводов. Возмущающие моменты и их работа. Демпфирующие моменты и их работа. Вынужденные и резонансные колебания валопроводов. Устранение запретных зон. Экспериментальное исследование крутильных колебаний валопроводов. Требования Регистра к ограничениям крутильных колебаний валопроводов.
5	Продольные изгибные и связанные колебания СДВС Рассматриваемые вопросы: Продольные колебания СДВС. Изгибные колебания СДВС. Связанные колебания СДВС
6	Уравновешенность СДВС Рассматриваемые вопросы: Анализ уравновешенности сил и моментов сил инерции вращающихся и поступательно движущихся масс дизеля. Оценка степени уравновешенности дизеля. Действие неуравновешенного дизеля на его фундамент и корпус судна. Способы уравновешивания сил моментов и сил инерции вращающихся в поступательно движущихся массах судовых дизелей. Амортизаторы. Внутренняя уравновешенность. Действие внутренних сил и моментов на остов двигателя и подшипники.
7	Вибрации СДВС Рассматриваемые вопросы: Причины вибрации дизеля. Общие сведения о вибрации и борьбе с ней. Виброизоляция. Вибрация корпуса судна.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Крутильная схема системы коленчатого вала судового дизеля В результате работы на практическом занятии студент составляет крутильную схему системы коленчатого вала судового дизеля
2	Свободные колебания судового дизеля В результате работы на практическом занятии студент выполняет расчет свободных колебаний

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	судового дизеля
3	Вынужденные крутильные колебания судового дизеля В результате работы на практическом занятии студент выполняет расчет вынужденных крутильных колебаний судового дизеля
4	Демпфирующие моменты В результате работы на практическом занятии студент выполняет расчет демпфирующих моментов и их работы
5	Резонансные крутильные колебания судового дизеля В результате работы на практическом занятии студент выполняет расчет резонансных крутильных колебаний судового дизеля
6	Касательные напряжения в узлах крутильных колебаний коленчатого вала судового дизеля В результате работы на практическом занятии студент определяет касательные напряжения в узлах крутильных колебаний коленчатого вала судового дизеля
7	Гаситель крутильных колебаний судового дизеля В результате работы на практическом занятии студент выполняет расчет гасителя крутильных колебаний судового дизеля
8	Мощность от крутильных колебаний судового дизеля В результате работы на практическом занятии студент выполняет расчет мощности от крутильных колебаний судового дизеля

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом, литературой
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Дружинин, А. М. Модернизация двигателей внутреннего сгорания: цилиндропоршневая группа нового поколения / Дружинин А.М. - Вологда: Инфра-Инженерия, 2017. - 150 с. ISBN 978-5-9729-0158-6. - Текст : электронный.	ЭБС ZNANIUM.COM [https://znanium.com] - URL: https://znanium.com/catalog/product/930322 – Режим доступа: по подписке.
2	Вальехо, М. П. Кинематика и динамика автомобильных поршневых двигателей : учебное пособие / П. Р. Вальехо	ЭБС ZNANIUM.COM [https://znanium.com] -URL: https://znanium.com/catalog/product/989072

	Мальдонадо, Н. Д. Чайнов. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 283 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). - ISBN 978-5-16-014528-0. - Текст : электронный.	– Режим доступа: по подписке.
3	Епифанов, В. С. Судовые двигатели внутреннего сгорания : методические рекомендации по выполнению курсового проекта / С. В. Епифанов. - Москва : Альтаир-МГАВТ, 2014. - 84 с. - Текст : электронный.	ЭБС ZNANIUM.COM [https://znanium.com] - URL: https://znanium.com/catalog/product/522645 – Режим доступа: по подписке.
4	Епифанов, В. С. Судовые двигатели внутреннего сгорания. Часть 2. Крутильные колебания : методические рекомендации / В. С. Епифанов, Д. А. Попов. - Москва : МГАВТ, 2017. - 124 с. - Текст : электронный.	ЭБС ZNANIUM.COM [https://znanium.com] - URL: https://znanium.com/catalog/product/945336 – Режим доступа: по подписке.
5	Епифанов, В. С. Судовые тепловые двигатели. Часть 1. Судовые двигатели внутреннего сгорания [Электронный ресурс] : Практикум для лабораторных работ и самостоятельных занятий / В. С. Епифанов, О. С. Чуркина. - Москва : МГАВТ, 2007. - 61 с. - Текст : электронный.	ЭБС ZNANIUM.COM [https://znanium.com] - URL: https://znanium.com/catalog/product/401104
6	Техническая эксплуатация, диагностирование и ремонт двигателей внутреннего сгорания : учебник (с электронными приложениями) / А. В. Александров, С. В. Алексахин, И. А. Долгов [и др.]. — Москва : РИОР : ИНФРА-М, 2021. — 448.с. — (Высшее образование). - ISBN 978-5-369-01861-3. - Текст : электронный.	ЭБС ZNANIUM.COM [https://znanium.com] - URL: https://znanium.com/catalog/product/1158093 – Режим доступа: по подписке.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Официальный сайт Минтранса России (<https://mintrans.gov.ru/>);

Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
<https://znanium.com>

Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru>

Сайт Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Сайт Российской государственной библиотеки <http://www.rsl.ru>
Международная реферативная база данных научных изданий «Web of science» <https://clarivate.com/products/web-of-science/databases/>
Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU <http://elibrary.ru>
Российский Речной Регистр <http://www.rivreg.ru>
Сайт Государственной публичной научно-технической библиотеки России <http://www.gpntb.ru>
Российский морской регистр судоходства <http://www.rs-class.org/ru/>
Сайт Всероссийского института научной и технической информации Российской академии наук (ВИНИТИ РАН) <http://www.viniti.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Операционная система Microsoft Windows 7 (Полная лицензионная версия);
2. Офисный пакет приложений MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint) (Полная лицензионная версия);
3. Система автоматизированного проектирования Autocad
4. Система автоматизированного проектирования Компас

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий по дисциплине используется аудитория с мультимедийным оборудованием: проектор, экран, персональный компьютер/ноутбук.

Помещение для проведения лабораторных работ, оснащенные следующим оборудованием:

- Стенд С7 «Катерпиллар»,
- лабораторные стенды «Испытания топливных насосов и форсунок»,
- лабораторный стенд 6ЧСП18/22-ДГР100/750;
- ЗД6Н;
- 6Ч 18/22 – 2 шт.;
- холодный стенд 6L 275 PNR,
- стенд для регулировки ТНВД для снятия характеристик и регулировки ТПА,
- стенд для опрессовки форсунок,
- стенд топливная аппаратура высокого давления,

стенд конструкция v-образного двигателя,
стенд исследование конструкции 2х -тактного двигателя,
стенд реверс-редуктор – 2 шт,
компрессорная станция, фундаментная рама - 2 шт,
коленчатый вал - 2 шт,
поршень – 5 шт.,
шатун,
ТНВД, турбокомпрессор,
лабораторный стенд КОАВ-68

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 11 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Судовые энергетические установки,
электрооборудование судов и
автоматизация» Академии водного
транспорта

Д.А. Попов

Согласовано:

Заведующий кафедрой СЭУ
Председатель учебно-методической
комиссии

В.А. Зябров

А.А. Гузенко