

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Динамика тягового привода электроподвижного состава**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Электрический транспорт железных дорог

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) «Динамика тягового привода электроподвижного состава» более глубокое изучение особенностей работы устройств механической части тягового привода, как части механической части электроподвижного состава, условий работы его в эксплуатации, способов поддержания его работоспособности в эксплуатации, методик анализа причин возможных неисправностей. Тяговый привод рассматривается с позиций теории колебаний и методов решения динамических задач, возникающих при проектировании и эксплуатации тяговых приводов и их передач.

В процессе освоения дисциплины студенты получают навыки работы с программными пакетами моделирования динамических систем.

Она относится к числу дисциплин базовой части профессионального цикла С.3. Механическая часть электрического подвижного состава (ЭПС).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).