МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Динамика тягового привода электроподвижного состава

Специальность:	23.05.03 – Подвижной состав железных дорог
Специализация:	Электрический транспорт железных дорог
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Динамика тягового привода электроподвижного состава» являются:

- изучить механическую часть тягового электрического привода, широко применяемого на тяговом подвижном составе независимо от типа первичного двигателя -

электрического или дизельного;

- изучить тяговый привод с позиций теории колебаний;

- изучить методы решения динамических задач, возникающих при проектировании и эксплуатации тяговых приводов и их передач;

- получить навыки работы с программными пакетами моделирования динамических систем.

Задачами освоения учебной дисциплины «Динамика тягового привода электроподвижного состава» являются:

- освоение электромеханических систем, важной составляющей которых является механическая часть электрического тягового привода подвижного состава;

- освоение устройства механической части тягового привода, которое в значительной степени определяет безопасность движения тягового подвижного состава

его прочностные, виброзащитные и тяговые свойства.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).