МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Динамика тягового привода электроподвижного состава

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Электрический транспорт железных дорог

Форма обучения: Заочная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) «Динамика тягового привода электроподвижного состава» более глубокое изучение особенностей работы устройств механической части тягового привода, как части механической части электроподвижного состава, условий работы его в эксплуатации, способов поддержания его работоспособности в эксплуатации, методик анализа причин возможных неисправностей. Тяговый привод рассматривается с позиций теории колебаний и методов решения динамических задач, возникающих при проектировании и эксплуатации тяговых приводов и их передач.

В процессе освоения дисциплины студенты получают навыки работы с программными пакетами моделирования динамических систем.

Она относится к числу дисциплин базовой части профессионального цикла С.3. Механическая часть электрического подвижного состава (ЭПС).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов).