

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.



Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Бибиков Михаил Юрьевич, старший преподаватель

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Диспетчерское и навигационное обеспечение перевозок»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2016</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p> <p style="text-align: right;"> А.Б. Володин</p>
---	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

овладеть навыками

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Диспетчерское и навигационное обеспечение перевозок" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-14	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств
ПК-15	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств
ПК-36	способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Подготовка к практическим работам Изучение теоретических основ подлежащих к выполнению практических работ. Ознакомиться с методами выполнения практических работ. В целях самоконтроля ознакомиться с контрольными вопросами практических работ и дать на них предварительные ответы. Использовать для качественной подготовки к работе и отчету по ней рекомендуемую литературу..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Диспетчерское обеспечение перевозок

Тема: Диспетчерское обеспечение перевозок

Цель, задачи и содержание курса диспетчерское и навигационное обеспечение перевозок. Транспортная система Российской Федерации. Материально-техническая база внутреннего водного транспорта.

Управление внутренним водным транспортом.

Нормативно-правовое обеспечение деятельности предприятий внутреннего водного транспорта. Российское и международное право в области перевозок грузов и пассажиров внутренним водным транспортом. Характеристика основных законодательных и нормативно-правовых актов.

Внутренние водные пути, судоходные гидротехнические сооружения, пропускная способность.

Классификация внутренних водных путей.

ЕГС и международная классификация внутренних водных путей.

Естественные и искусственные водные пути и поддержание их в судоходном состоянии.

Габариты судового хода.

Судоходные условия.

Административное регулирование деятельности предприятий внутреннего водного транспорта.

Администрации бассейнов внутренних водных путей. Капитан бассейна внутренних водных путей.

Администрации морских портов. Капитан порта.

Диспетчерское регулирование деятельности предприятий внутреннего водного транспорта на внутренних водных путях, в портах и судоходных компаниях.

РАЗДЕЛ 2

Навигационное обеспечение перевозок

Тема: Навигационное обеспечение перевозок

Флот и безопасность судоходства. Классификация транспортного флота. Технико-эксплуатационные характеристики основных серийных судов.

Классификация портов. Основные элементы портов и показатели их деятельности.

Правила плавания по внутренним водным путям (основные положения).

Назначение судоходной обстановки и ее классификация.

Береговые знаки навигационного обеспечения перевозок.

Плавающие знаки навигационного оборудования.

Информационные знаки и огни.

Латеральная и кардинальная системы навигационного обеспечения перевозок.

Расстановка знаков на реках, озерах, каналах и водохранилищах.

Улучшение судоходных условий внутренних водных путей.

Путевые работы, проводимые в целях обеспечения судоходства.

Дноочистительные и дноуглубительные работы.

РАЗДЕЛ 3

Изучение российской и международной классификации внутренних водных путей.

Тема: Изучение российской и международной классификации внутренних водных путей.

Изучение российской и международной классификации внутренних водных путей.