

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дистанционное управление автономными судами

Специальность: 26.05.05 – Судовождение

Специализация: Судовождение с правом эксплуатации морских автономных надводных судов (МАНС)

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина направлена на подготовку специалистов центра дистанционного управления полностью автономными судами, способными осуществлять плавание без экипажа на борту при непрерывном наблюдении за судном и управлении его движением внешним экипажем, находящимся вне судна, или без непрерывного наблюдения за судном и управления его движением.

Актуальность обусловлена тем, что внедрение информационных технологий в сферу водного транспорта, тенденции развития автономного судовождения в России и в мире, а также реализация пилотных проектов в данной области, по оценкам специалистов, уже через 5-7 лет приведет к тому, что автономное судовождение, став заметной и неотъемлемой частью судоходства, внесет коррективы не только в экономику морских перевозок, но и в суть профессии моряка. Безэкипажное судовождение позволит повысить безопасность мореплавания, увеличить скорость доставки грузов и существенно сократить операционные расходы судовладельцев.

Цели:

- Изучение принципов и методов дистанционного управления автономными судами.
- Приобретение навыков разработки и внедрения систем дистанционного управления автономными судами.
- Развитие компетенций по использованию современных технологий и методов в области дистанционного управления судами.

Задачи:

- Изучение основных принципов автоматизированного управления автономными судами.
- Ознакомление с существующими системами и технологиями дистанционного управления судами.
- Разработка алгоритмов и программного обеспечения для дистанционного управления автономными судами.
- Анализ возможных рисков и проблем, связанных с дистанционным управлением автономными судами.
- Изучение законодательных и нормативных требований к дистанционному управлению автономными судами.
- Проведение практических занятий для овладения навыками дистанционного управления автономными судами.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).