

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Дистанционное управление и передача данных**

Направление подготовки: 25.04.03 – Аэронавигация

Направленность (профиль): Интеллектуальные системы обработки информации и управления на воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины «Дистанционное управление и передача данных» является формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков управления эксплуатацией комплекса средств обеспечения полетов и электросвязи в дистанционно управляемом и автономном режимах полета БАС, а также планирования полетного задания с учетом имеющихся средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи.

Задачами освоения дисциплины «Дистанционное управление и передача данных» являются:

-формирование знаний принципах дистанционно-управляемого и автономного полета БАС, дистанционной передачи данных и необходимого радиотехнического обеспечения и авиационной электросвязи;

-формирование знаний о системах автоматического и автоматизированного управления БАС, а так же характеристиках средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной связи;

-формирование знаний о помехозащищенности каналов передачи данных и управления, применяемых в БАС,

-формирование навыков выбора состава и размещения средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи при эксплуатации беспилотных воздушных судов в дистанционно управляемом и автономном режимах.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).