

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дорожные условия и безопасность движения

Направление подготовки: 08.03.01 – Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций в области оценки, моделирования и обеспечения безопасности дорожного движения с учётом дорожных условий на всех стадиях жизненного цикла автомобильной дороги - от проектирования до эксплуатации, включая учёт природно-климатических факторов, транспортно-эксплуатационных характеристик и требований нормативных документов.

Задачи дисциплины:

- сформировать понимание системы «водитель - автомобиль - дорога - среда» (ВАДС) и роли дорожных условий как ключевого фактора безопасности; научить применять этот подход при анализе проектных и эксплуатационных решений;
- освоить нормативную базу по обеспечению безопасности дорожного движения и допустимым параметрам дорожных условий;
- научиться выполнять расчёты ключевых параметров, влияющих на безопасность: расстояния видимости, коэффициентов сцепления, пропускной способности, коэффициентов аварийности;

- овладеть методами выявления и ранжирования опасных участков: статистическим методом (анализ ДТП), методом коэффициентов аварийности, методом конфликтных точек;

- приобрести навыки разработки и технико-экономического обоснования мероприятий по повышению безопасности с учётом специфики дорожных условий (обустройство, геометрические решения, сезонные меры, пассивная безопасность);

- освоить применение программных инструментов и ГИС-технологий для анализа дорожных условий, визуализации опасных участков и подготовки обосновывающих материалов;

- сформировать навыки учёта региональных и природно-климатических факторов (гололёд, снежные заносы, паводки, песчаные наносы, резкие перепады температур) при оценке безопасности и выборе конструктивных и организационных решений.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).