

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

15 ноября 2019 г.

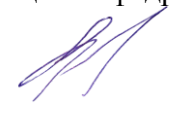
Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и
 фундаменты»

Автор Николаевский Владимир Евстафьевич, к.воен.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Дорожный сервис»

Направление подготовки:	08.03.01 – Строительство
Профиль:	Автомобильные дороги и аэродромы
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2019

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 25 июня 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 9 24 июня 2019 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников
--	---

Москва 2019 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Дорожный сервис» является освоение как проектирования элементов обслуживания дороги, создание установок комфортного движения, обслуживания сооружений дорожного сервиса, так и правил их эксплуатации.

Задачи преподавания дисциплины:

- изучить основные принципы функционирования сооружений дорожного сервиса;
- освоить организацию рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования; обслуживание технологического оборудования и машин, а также комплекса инфраструктуры обустройства дороги.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Дорожный сервис" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-3	Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ
ПКР-5	Способен осуществлять руководство и организационно-техническое сопровождение работ по эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в основном в традиционной классно-урочной организационной форме. По типу управления познавательной деятельностью могут быть отнесены к классически-лекционным. Дополнительным является обучение по книгам. Преобладающий метод: объяснительно-иллюстративный. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 5 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, анализ конкретных ситуаций) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. Семинары... Практические занятия.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Элементы автомобильной дороги, дорожная инфраструктура. Концепция развития объектов сервиса РФ

Контрольные вопросы

РАЗДЕЛ 2

Дорожно-транспортные сооружения. Здания и сооружения дорожных служб. Требования нормативных документов по размещению и использованию придорожных многофункциональных зон (МФЗ)

1. Здания и сооружения дорожных служб
2. Здания и сооружения автотранспорт

РАЗДЕЛ 2

Дорожно-транспортные сооружения. Здания и сооружения дорожных служб. Требования нормативных документов по размещению и использованию придорожных многофункциональных зон (МФЗ)

Контрольные вопросы

РАЗДЕЛ 3

Организация работы служб дорожного сервиса, эксплуатационных служб. Техническое оснащение и организация рабочих мест

Зачёт