

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

23 декабря 2020 г.

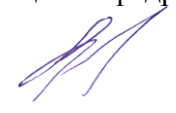
Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и
 фундаменты»

Автор Николаевский Владимир Евстафьевич, к.воен.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Дорожный сервис»

Направление подготовки:	08.03.01 – Строительство
Профиль:	Автомобильные дороги и аэродромы
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 25 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 15 мая 2020 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Дорожный сервис» является освоение как проектирования элементов обслуживания дороги, создание установок комфортного движения, обслуживания сооружений дорожного сервиса, так и правил их эксплуатации.

Задачи преподавания дисциплины:

- изучить основные принципы функционирования сооружений дорожного сервиса;
- освоить организацию рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования; обслуживание технологического оборудования и машин, а также комплекса инфраструктуры обустройства дороги.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Дорожный сервис" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-3	Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ
ПКР-5	Способен осуществлять руководство и организационно-техническое сопровождение работ по эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Лекции проводятся в основном в традиционной классно-урочной организационной форме. По типу управления познавательной деятельностью могут быть отнесены к классически-лекционным. Дополнительным является обучение по книгам. Преобладающий метод: объяснительно-иллюстративный. Лабораторные работы посвящены изучению классификации и определению класса грунта, изучению конструкции дорожного полотна и его инфраструктуры. Работы выполняются студентами как обучение по книге, так и на стендах в составе малых групп. Перед началом занятия преподаватель контролирует готовность студентов к выполнению работы: понимание цели работы, знание устройства стенда и порядка проведения испытаний; разъясняет требования техники безопасности. Защита работ происходит в часы лабораторных занятий и состоит в проверке и обсуждении обоснованности выводов. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 5 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, анализ конкретных ситуаций, работа со стандартами) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как

индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях, собеседование на лабораторных занятиях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Рассмотрение элементов автомобильной дороги и её инфраструктуры.

1. Элементы автомобильной дороги.
2. Инфраструктуры автодорог

РАЗДЕЛ 1

Рассмотрение элементов автомобильной дороги и её инфраструктуры.

Контрольные вопросы

РАЗДЕЛ 2

Дорожно-транспортные сооружения

1. Здания и сооружения дорожных служб
2. Здания и сооружения автотранспорт

РАЗДЕЛ 2

Дорожно-транспортные сооружения

Контрольные вопросы

РАЗДЕЛ 3

Техническое оснащение ор-ганизационных рабочих мест

1. Техническое оборудование
2. Организация рабочих мест

РАЗДЕЛ 3

Техническое оснащение ор-ганизационных рабочих мест

Контрольные вопросы

РАЗДЕЛ 4

Размещение рабочего обо-рудования

1. Согласование ситуации с проектом дороги
2. Размещение оборудование

РАЗДЕЛ 4

Размещение рабочего обо-рудования

Контрольные вопросы

РАЗДЕЛ 5

Организация работы служб дорожного сер-виса

1. Организация рабочих мест
2. Обслуживание технологического оборудования и машин

РАЗДЕЛ 5

Организация работы служб дорожного сер-виса

Контрольные вопросы