

Москва 2019 г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целью изучения дисциплины «Дорожный сервис» является освоение как проектирования элементов обслуживания дороги, создание установит комфортного движения, обслуживания сооружений дорожного сервиса, так и правил их эксплуатации.

Задачи преподавания дисциплины:

- изучить основные принципы функционирования сооружений дорожного сервиса;
- освоить организацию рабочих мест, их техническое оснащение, размещение технологического оборудования; обслуживание технологического оборудования и машин, а также комплекса инфраструктуры обустройства дороги.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОП ВО

Учебная дисциплина "Дорожный сервис" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

2.1. Наименования предшествующих дисциплин

Для изучения данной дисциплины необходимы следующие знания, умения и навыки, формируемые предшествующими дисциплинами:

2.1.1. Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов:

Знания: состав и структуру материалов

Умения: исследовать материалы, используемые в строительном производстве

Навыки: навыками анализа структуры и свойств материалов

2.1.2. Механика грунтов:

Знания: состав, структуру, параметры грунтов

Умения: читать и анализировать состав и свойства различных грунтов

Навыки: навыками выбора техники в зависимости от категории грунта

2.1.3. Механика. Теоретическая и техническая механика:

Знания: основные схемы построения техники

Умения: применять схемы техники в практической деятельности

Навыки: методами структурного анализа различных технических систем

2.1.4. Технологические процессы в строительстве:

Знания: основные технологии строительства

Умения: анализировать различные виды технологий в строительстве

Навыки: методами проектирования новых технологических цепочек в строительстве

2.2. Наименование последующих дисциплин

**3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ),
СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения дисциплины студент должен:

№ п/п	Код и название компетенции	Ожидаемые результаты
1	ПКР-3 Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ	ПКР-3.3 Знание видов, характеристик, условий эксплуатации и производительности строительных машин, механизмов, энергетических установок, транспортных средств при выполнении дорожных работ.
2	ПКР-5 Способен осуществлять руководство и организационно-техническое сопровождение работ по эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры	ПКР-5.2 Организация и проведение мониторинга технического состояния транспортных сооружений с разработкой комплекса мероприятий по обеспечению безопасной эксплуатации объектов.

4. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ И АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСАХ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет:

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

4.2. Распределение объема учебной дисциплины на контактную работу с преподавателем и самостоятельную работу обучающихся

Вид учебной работы	Количество часов	
	Всего по учебному плану	Семестр 6
Контактная работа	22	22,15
Аудиторные занятия (всего):	22	22
В том числе:		
лекции (Л)	14	14
практические (ПЗ) и семинарские (С)	8	8
Самостоятельная работа (всего)	50	50
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, часы:	72	72
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины, зач.ед.:	2.0	2.0
Текущий контроль успеваемости (количество и вид текущего контроля)	ПК1, ПК2	ПК1, ПК2
Виды промежуточной аттестации (экзамен, зачет)	ЗЧ	ЗЧ

4.3. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

№ п/п	Семестр	Тема (раздел) учебной дисциплины	Виды учебной деятельности в часах/ в том числе интерактивной форме						Формы текущего контроля успеваемости и промежу- точной аттестации
			Л	ЛР	ПЗ/ТП	КСР	СР	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	6	Раздел 1 Элементы автомобильной дороги, дорожная инфраструктура. Концепция развития объектов сервиса РФ	4		2		14	20	, Контрольные вопросы
2	6	Раздел 2 Дорожно-транспортные сооружения. Здания и сооружения дорожных служб. Требования нормативных документов по размещению и использованию придорожных многофункциональных зон (МФЗ) 1. Здания и сооружения дорожных служб 2. Здания и сооружения автотранспорт	6		4		20	30	ПК1, Контрольные вопросы
3	6	Раздел 3 Организация работы служб дорожного сервиса, эксплуатационных служб. Техническое оснащение и организация рабочих мест	4		2		16	22	ПК2
4	6	Раздел 4 Зачёт						0	ЗЧ
5		Всего:	14		8		50	72	

4.4. Лабораторные работы / практические занятия

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Практические занятия предусмотрены в объеме 8 ак. ч.

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Наименование занятий	Всего часов/ из них часов в интерактивной форме
1	2	3	4	5
1	6	РАЗДЕЛ 1 Элементы автомобильной дороги, дорожная инфраструктура. Концепция развития объектов сервиса РФ	Элементы автомобильной дороги, дорожная инфраструктура. Концепция развития объектов сервиса РФ.	2
2	6	РАЗДЕЛ 2 Дорожно-транспортные сооружения. Здания и сооружения дорожных служб. Требования нормативных документов по размещению и использованию придорожных многофункциональных зон (МФЗ)	Расчёт мощности объектов дорожного сервиса и расстояние между ними.	2
3	6	РАЗДЕЛ 2 Дорожно-транспортные сооружения. Здания и сооружения дорожных служб. Требования нормативных документов по размещению и использованию придорожных многофункциональных зон (МФЗ)	Требования нормативных документов по размещению и использованию придорожных многофункциональных зон (МФЗ)	2
4	6	РАЗДЕЛ 3 Организация работы служб дорожного сервиса, эксплуатационных служб. Техническое оснащение и организация рабочих мест	Техническое оснащение и организация рабочих мест	2
ВСЕГО:				8/0

4.5. Примерная тематика курсовых проектов (работ)

Курсовые работы (проекты) не предусмотрены.

5. ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Лекции проводятся в основном в традиционной классно-урочной организационной форме. По типу управления познавательной деятельностью могут быть отнесены к классически-лекционным. Дополнительным является обучение по книгам. Преобладающий метод: объяснительно-иллюстративный.

Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 5 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, анализ конкретных ситуаций) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях.

Семинары...

Практические занятия

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

№ п/п	№ семестра	Тема (раздел) учебной дисциплины	Вид самостоятельной работы студента. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы	Всего часов
1	2	3	4	5
1	6	РАЗДЕЛ 1 Элементы автомобильной дороги, дорожная инфраструктура. Концепция развития объектов сервиса РФ	Изучение литературы	14
2	6	РАЗДЕЛ 2 Дорожно-транспортные сооружения. Здания и сооружения дорожных служб. Требования нормативных документов по размещению и использованию придорожных многофункциональных зон (МФЗ)	Изучение литературы	20
3	6	РАЗДЕЛ 3 Организация работы служб дорожного сервиса, эксплуатационных служб. Техническое оснащение и организация рабочих мест	Изучение литературы	16
ВСЕГО:				50

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Основная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
1	Автомобильные дороги.	Алиев А.М.	Интрансдорнаука, 2013	Все разделы
2	СНиП 3.06.03.-85		Министерство регионального развития., 2012	Все разделы
3	Автовокзалы и пассажирские автостоянки	Голденберг Ю.А.	Транспорт, 1971	Все разделы
4	Инженерные сооружения в транспортном строительстве	Саламашина П.М.	Академический учебник для вузов., 2007	Все разделы

7.2. Дополнительная литература

№ п/п	Наименование	Автор (ы)	Год и место издания Место доступа	Используется при изучении разделов, номера страниц
5	СВОД ПРАВИЛ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	Коллектив аторов	2013	Все разделы
6	Автомобильные дороги, строительство, эксплкации	М.В. Садило, Р.М. Садило	«Феникс», 2011	Все разделы
7	Справочная энциклопедия дорожника. Том IV.	Васильев А.П.Козарновский В.Д. Кузахметова Э.К. и др.	Информавтодор, 2006	Все разделы
8	Определение параметров копания грунта экскаваторами.	И.Л. Ципурский	Издательство МГСУ, 1998	Все разделы
9	Краткий справочник строителя автомобильных дорог	М.И. Вейцман, В.П. Егоров	«Транспорт», 1979	Все разделы
10	Дорожные машины	К.А. Артемьев и др.	Машиностроение, 1982	Все разделы
11	Материалы и изделия для строительства дорог	Н.В. Горелышев и др.	Транспорт, 1986	Все разделы

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Интернет-портал МИИТ: <http://www.mii.ru>, поисковые системы: Google, а также на сайтах yandex.ru, rambler.ru, mail.ru.

9. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Операционная система Windows 7 или XP, Microsoft Office 2007 или 2010, программы для компьютерного тестирования, проигрыватель Windows Media, средства просмотра фотографий.

10. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

Лекционные аудитории должны быть обеспечены доской и мелом, а также электрическими розетками, а также, желательно, интерактивными досками, экранами и проекторами. Аудитории для практических занятий должны иметь доски и мел. Для интерактивного обучения должны быть оборудованы дисплейные классы с выходом в Интернет.

11. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Обучающимся необходимо помнить, что качество полученного образования в немалой степени зависит от активной роли самого обучающегося в учебном процессе.

Обучающийся должен быть нацелен на максимальное усвоение подаваемого лектором материала, после лекции и во время специально организуемых индивидуальных встреч он может задать лектору интересующие его вопросы.

Лекционные занятия составляют основу теоретического обучения и должны давать систематизированные основы знаний по дисциплине, раскрывать состояние и перспективы развития соответствующей области науки, концентрировать внимание обучающихся на наиболее сложных и узловых вопросах, стимулировать их активную познавательную деятельность и способствовать формированию творческого мышления.

Главная задача лекционного курса – сформировать у обучающихся системное представление об изучаемом предмете, обеспечить усвоение будущими специалистами основополагающего учебного материала, принципов и закономерностей развития соответствующей научно-практической области, а также методов применения полученных знаний, умений и навыков.

Основные функции лекций: 1. Познавательно-обучающая; 2. Развивающая; 3.

Ориентирующе-направляющая; 4. Активизирующая; 5. Воспитательная; 6.

Организирующая; 7. информационная.

Самостоятельная работа может быть успешной при определенных условиях, которые необходимо организовать. Ее правильная организация, включающая технологии отбора целей, содержания, конструирования заданий и организацию контроля, систематичность самостоятельных учебных занятий, целесообразное планирование рабочего времени позволяет привить студентам умения и навыки в овладении, изучении, усвоении и систематизации приобретаемых знаний в процессе обучения, привить навыки повышения профессионального уровня в течение всей трудовой деятельности.

Каждому студенту следует составлять еженедельный и семестровый планы работы, а также план на каждый рабочий день. С вечера всегда надо распределять работу на завтра. В конце каждого дня целесообразно подводить итог работы: тщательно проверить, все ли выполнено по намеченному плану, не было ли каких-либо отступлений, а если были, по какой причине это произошло. Нужно осуществлять самоконтроль, который является необходимым условием успешной учебы. Если что-то осталось невыполненным, необходимо изыскать время для завершения этой части работы, не уменьшая объема недельного плана.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения учебной дисциплины, рассмотрены через соответствующие знания, умения и владения. Для проверки уровня освоения дисциплины предлагаются вопросы к экзамену и тестовые материалы, где каждый вариант содержит задания, разработанные в рамках основных тем учебной

дисциплины и включающие терминологические задания.

Фонд оценочных средств являются составной частью учебно-методического обеспечения процедуры оценки качества освоения образовательной программы, и обеспечивает повышение качества образовательного процесса и входит, как приложение, в состав рабочей программы дисциплины.