

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дорожный сервис

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 703401
Подписал: заведующий кафедрой Лушников Николай
Александрович
Дата: 28.02.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является усвоение компетенций, предусмотренных учебным планом в области планирования, руководства и организационно-технического сопровождения деятельности служб дорожного сервиса.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся понимания сущности системы обслуживания автомобильного движения, предназначения, структуры и технологического оборудования служб дорожного сервиса для обеспечения безопасного и качественного функционирования транспортного потока.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-10 - Способен осуществлять и организовывать техническую эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт объектов строительства и/или жилищно-коммунального хозяйства, проводить технический надзор и экспертизу объектов строительства;

ПК-3 - Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ;

ПК-5 - Способен осуществлять руководство и организационно-техническое сопровождение работ по эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные положения Концепции развития объектов дорожного сервиса в Российской Федерации;
- основные элементы транспортной инфраструктуры;
- назначение служб дорожного сервиса, их структуры, основных сооружений и технологического оборудования;
- виды, характеристики, условия эксплуатации и производительности машин, механизмов, энергетических установок, транспортных средств, предназначенных для выполнении задач дорожного сервиса;

Уметь:

- осуществлять оценку уровня обслуживания дорожного движения;
- планировать основные мероприятия по обслуживанию пассажирских и грузовых перевозок;
- производить расчет мощности объектов дорожного сервиса;

Владеть:

- методикой расчета мест размещения объектов дорожного сервиса

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	28	28
Занятия семинарского типа	14	14

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 30 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Система обслуживания автомобильного движения 1.1. Введение. Элементы автомобильной дороги. Дорожная инфраструктура Автомобильные дороги. Основные понятия и определения. Основные и вспомогательные сооружения автомобильной дороги... Классификация автомобильных дорог. 1.2. Назначение службы дорожного сервиса Роль службы дорожного сервиса. Нормативные требования к размещению. 1.3. Система обслуживания движения История развития системы обслуживания. Благоустройство автомобильных дорог. Стадийность развития системы обслуживания. 1.4. Обслуживание пассажирских перевозок Общие положения по организации автобусного сообщения. Принципы проектирования автовокзалов. Автобусные остановки: размещение, планировка и оборудование, организация движения в зоне автобусных остановок. 1.5. Обслуживание грузовых перевозок Основы организации отдыха водителей, технического обслуживания грузового транспорта. Классификация и размещение комплексов обслуживания. 1.6. Оценка уровня обслуживания движения Оценка благоустройства автомобильных дорог. Зарубежный опыт благоустройства дорог.
2	Раздел 2. Теоретические основы организации дорожного сервиса 2.1. Концепция развития объектов дорожного сервиса Основные положения концепции развития дорожного сервиса на федеральных автомобильных дорогах Нормативные требования к объектам дорожного сервиса 2.2. Здания и сооружения автотранспортных служб Общие положения по организации автотранспортной службы Здания и сооружения автотранспортных служб 2.3. Здания и сооружения дорожно-эксплуатационных служб Функции дорожно-эксплуатационной службы. Здания и сооружения дорожно-эксплуатационных служб 2.4. Здания и сооружения служб организации дорожного движения Общие положения по организации дорожного движения Здания и сооружения дорожных служб организации дорожного движения 2.5. Требования нормативных документов по размещению и использованию придорожных многофункциональных зон (МФЗ) Положение о генеральной схеме размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон Опыт использования многофункциональных зон в зарубежных странах
3	Раздел 3. Организация работы служб дорожного сервиса, эксплуатационных служб 3.1. Нормы проектирования сооружений технического обеспечения Нормы проектирования сооружений технического обслуживания на дорогах. Нормы проектирования станций технического обслуживания (СТО).

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	3.2. Техническое оснащение и организация рабочих мест на предприятиях дорожного сервиса Нормы проектирования сооружений технического обслуживания. Техническое оснащение и организация рабочих мест. 3.3. Средства связи на автомобильных дорогах, освещение. Пути движения пешеходов Назначение и классификация дорожной связи. Проектирование и эксплуатация систем освещения. Нормы проектирования пешеходных переходов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. Система обслуживания автомобильного движения 1.1. Расчет размещения сооружений обслуживания движения Расчет размещения мест кратковременного отдыха Расчет размещения предприятий культурно-бытового назначения 1.2. Расчет размещения объектов пассажирских перевозок Расчет размещения автобусных остановок Расчет автовокзалов
2	Раздел 3. Организация работы служб дорожного сервиса, эксплуатационных служб 3.1. Расчет мощности объектов дорожного сервиса и расстояния между ними Расчет мощности объектов дорожного сервиса Расчет расстояния между объектами дорожного сервиса
3	Семинар Раздел 1. Система обслуживания автомобильного движения 1.1. Система обслуживания автомобильного движения Элементы автомобильной дороги. Дорожная инфраструктура Назначение службы дорожного сервиса Система обслуживания движения Обслуживание пассажирских и грузовых перевозок Оценка уровня обслуживания движения
4	Семинар Раздел 2. Теоретические основы организации дорожного сервиса 2.2. Теоретические основы организации дорожного сервиса Концепция развития объектов дорожного сервиса Здания и сооружения автотранспортных служб Здания и сооружения дорожно-эксплуатационных служб Здания и сооружения служб организации дорожного движения Требования нормативных документов по размещению и использованию придорожных многофункциональных зон (МФЗ)

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к промежуточной аттестации; Подготовка к практическим занятиям; Подготовка к семинарским занятиям; Работа с лекционным материалом.

2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	СП 34.13330.2021. СВОД ПРАВИЛ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" 2021	http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library
2	СП 78.13330.2012 СВОД ПРАВИЛ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ". Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85* 2012	http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library
3	ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса 2014	НТБ МИИТ
4	Электронный курс лекции Николаевский В.Е. Кафедра "АДАОиФ" , 2021	Библиотека кафедры "АДАОиФ"

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Система автоматизированного проектирования Autocad; Офисный пакет приложений Microsoft Office;

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Автомобильные дороги, аэродромы,
основания и фундаменты»

Николаевский
Владимир
Евстафьевич

Лист согласования

Заведующий кафедрой АДАОиФ
Председатель учебно-методической
комиссии

Н.А. Лушников

М.Ф. Гуськова