

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
08.03.01 Строительство,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дорожный сервис

Направление подготовки: 08.03.01 Строительство

Направленность (профиль): Автомобильные дороги

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 8413

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Зайцев Андрей
Александрович

Дата: 01.09.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является усвоение компетенций, предусмотренных учебным планом в области планирования, руководства и организационно-технического сопровождения деятельности служб дорожного сервиса.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся понимания сущности системы обслуживания автомобильного движения, предназначения, структуры и технологического оборудования служб дорожного сервиса для обеспечения безопасного и качественного функционирования транспортного потока.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-10 - Способен осуществлять и организовывать техническую эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт объектов строительства и/или жилищно-коммунального хозяйства, проводить технический надзор и экспертизу объектов строительства;

ПК-3 - Способен организовать строительство (реконструкцию) транспортных объектов, обеспечить качественное выполнение технологических процессов всего комплекса дорожно-строительных работ;

ПК-5 - Способен осуществлять руководство и организационно-техническое сопровождение работ по эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные положения Концепции развития объектов дорожного сервиса в Российской Федерации;
- основные элементы транспортной инфраструктуры;
- назначение служб дорожного сервиса, их структуры, основных сооружений и технологического оборудования;
- виды, характеристики, условия эксплуатации и производительности машин, механизмов, энергетических установок, транспортных средств, предназначенных для выполнения задач дорожного сервиса;

Уметь:

- осуществлять оценку уровня обслуживания дорожного движения;
- планировать основные мероприятия по обслуживанию пассажирских и грузовых перевозок;
- производить расчет мощности объектов дорожного сервиса;

Владеть:

- методикой расчета мест размещения объектов дорожного сервиса

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	22	22
Занятия семинарского типа	10	10

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Система обслуживания автомобильного движения 1.1. Введение. Элементы автомобильной дороги. Дорожная инфраструктура Автомобильные дороги. Основные понятия и определения. Основные и вспомогательные сооружения автомобильной дороги... Классификация автомобильных дорог. 1.2. Назначение службы дорожного сервиса Роль службы дорожного сервиса. Нормативные требования к размещению. 1.3. Система обслуживания движения История развития системы обслуживания. Благоустройство автомобильных дорог. Стадийность развития системы обслуживания. 1.4. Обслуживание пассажирских перевозок Общие положения по организации автобусного сообщения. Принципы проектирования автовокзалов. Автобусные остановки: размещение, планировка и оборудование, организация движения в зоне автобусных остановок. 1.5. Обслуживание грузовых перевозок Основы организации отдыха водителей, технического обслуживания грузового транспорта. Классификация и размещение комплексов обслуживания. 1.6. Оценка уровня обслуживания движения Оценка благоустройства автомобильных дорог. Зарубежный опыт благоустройства дорог.
2	Раздел 2. Теоретические основы организации дорожного сервиса 2.1. Концепция развития объектов дорожного сервиса Основные положения концепции развития дорожного сервиса на федеральных автомобильных дорогах Нормативные требования к объектам дорожного сервиса 2.2. Здания и сооружения автотранспортных служб Общие положения по организации автотранспортной службы Здания и сооружения автотранспортных служб 2.3. Здания и сооружения дорожно-эксплуатационных служб Функции дорожно-эксплуатационной службы. Здания и сооружения дорожно-эксплуатационных служб 2.4. Здания и сооружения служб организации дорожного движения Общие положения по организации дорожного движения Здания и сооружения дорожных служб организации дорожного движения 2.5. Требования нормативных документов по размещению и использованию придорожных многофункциональных зон (МФЗ) Положение о генеральной схеме размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон Опыт использования многофункциональных зон в зарубежных странах
3	Раздел 3. Организация работы служб дорожного сервиса, эксплуатационных служб 3.1. Нормы проектирования сооружений технического обеспечения Нормы проектирования сооружений технического обслуживания на дорогах. Нормы проектирования станций технического обслуживания (СТО). 3.2. Техническое оснащение и организация рабочих мест на предприятиях дорожного сервиса Нормы проектирования сооружений технического обслуживания. Техническое оснащение и организация рабочих мест. 3.3. Средства связи на автомобильных дорогах, освещение. Пути движения пешеходов

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Назначение и классификация дорожной связи. Проектирование и эксплуатация систем освещения. Нормы проектирования пешеходных переходов.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. Система обслуживания автомобильного движения 1.1. Расчет размещения сооружений обслуживания движения Расчет размещения мест кратковременного отдыха Расчет размещения предприятий культурно-бытового назначения 1.2. Расчет размещения объектов пассажирских перевозок Расчет размещения автобусных остановок Расчет автовокзалов
2	Раздел 3. Организация работы служб дорожного сервиса, эксплуатационных служб 3.1. Расчет мощности объектов дорожного сервиса и расстояния между ними Расчет мощности объектов дорожного сервиса Расчет расстояния между объектами дорожного сервиса
3	Семинар Раздел 1. Система обслуживания автомобильного движения 1.1. Система обслуживания автомобильного движения Элементы автомобильной дороги. Дорожная инфраструктура Назначение службы дорожного сервиса Система обслуживания движения Обслуживание пассажирских и грузовых перевозок Оценка уровня обслуживания движения
4	Семинар Раздел 2. Теоретические основы организации дорожного сервиса 2.2. Теоретические основы организации дорожного сервиса Концепция развития объектов дорожного сервиса Здания и сооружения автотранспортных служб Здания и сооружения дорожно-эксплуатационных служб Здания и сооружения служб организации дорожного движения Требования нормативных документов по размещению и использованию придорожных многофункциональных зон (МФЗ)

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к промежуточной аттестации; Подготовка к практическим занятиям; Подготовка к семинарским занятиям; Работа с лекционным материалом.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	СП 34.13330.2021. СВОД ПРАВИЛ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ" 2021	http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library
2	СП 78.13330.2012 СВОД ПРАВИЛ "АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ". Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85* 2012	http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library
3	ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса 2014	НТБ МИИТ
4	Электронный курс лекции Николаевский В.Е. Кафедра "АДАОиФ" , 2021	Библиотека кафедры "АДАОиФ"

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Система автоматизированного проектирования Autocad; Офисный пакет приложений Microsoft Office;

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Автомобильные дороги,
аэродромы, основания и
фундаменты»

В.Е. Николаевский

Согласовано:

Заведующий кафедрой АДАОиФ

Н.А. Лушников

и.о. заведующего кафедрой ГиГ

А.А. Зайцев

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ф. Гуськова