

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Управление транспортными процессами»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Единая транспортная система»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление в единой транспортной системе</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Единая транспортная система» является формирование у обучающихся компетенций в соответствии с самостоятельно утверждаемым образовательным стандартом (СУОС) по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и приобретение ими:

- знаний в части организации грузовой и коммерческой работы при перевозке грузов другими видами транспорта; технологических процессов работы станций примыкания и ж.д. путей необщего пользования; договоров на эксплуатацию ж.д. путей необщего пользования; грузовых тарифов; безбумажной системы организации грузовых перевозок; грузовых и коммерческих операций во внутренних и международных сообщениях; таможенных операций;
- умений выбрать рациональный тип подвижного состава для перевозки грузов; определять основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем: показатели технического оснащения, развития сети, перевозочной, технической и эксплуатационной работы; силы, действующие на груз при перемещении, разрабатывать Единые технологические процессы работы станций примыкания и путей необщего пользования; разрабатывать проекты транспортно-складских комплексов;
- навыков владения методами технико-экономического обоснования при принятии решения о развитии транспортно-складского комплекса; приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции, способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом; методами расчета крепления грузов; технико-экономическими расчетами механизации и автоматизации погрузочно- разгрузочных работ; методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Единая транспортная система" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-3	Способность управлять деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам
-------	---

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Образовательные технологии в рамках дисциплины «Единая транспортная система», в соответствии с требованиями СУОС и с целью формирования и развития профессиональных навыков студентов в учебном процессе, рассматриваются как совокупность традиционных методов (направленных на передачу определённой суммы знаний и формирование базовых навыков практической деятельности с использованием фронтальных форм работы) и инновационных технологий, а также приёмов и средств, применяемых для формирования у студентов необходимых умений и развития предусмотренных компетенциями навыков. Специфика дисциплины определяет необходимость широко использовать такие современные образовательные технологии,

как: * технология модульного обучения (деление содержания дисциплины на достаточно автономные разделы (модули), интегрированные в общий курс); * гуманитарные технологии - технологии обеспечения мотивированности и осознанности образовательной деятельности студентов, технологии сопровождения индивидуальных образовательных маршрутов студентов, обеспечения процесса индивидуализации обучения студентов (организация взаимодействия преподавателя со студентами как субъектами вузовского образовательного процесса с целью создания условий для понимания смысла образования в вузе, организации самостоятельной образовательной деятельности, будущей профессиональной деятельности, а также условий для развития личностного и реализации творческого потенциала); * технология дифференцированного обучения (осуществление познавательной деятельности студентов с учётом их индивидуальных способностей и возможностей); * технология обучения в сотрудничестве (ориентирована на моделирование взаимодействия студентов с целью решения задач в рамках профессиональной подготовки студентов, реализует идею взаимного обучения, осуществляя как индивидуальную, так и коллективную ответственность за решение учебных задач); * информационно-коммуникационные технологии (использование современных компьютерных средств и Интернет-технологий, что расширяет рамки образовательного процесса, повышает его практическую направленность, способствует интенсификации самостоятельной работы студентов и повышению познавательной активности); * технологии проблемного и проектного обучения (способствуют реализации междисциплинарного характера компетенций, формирующихся в процессе обучения: работа с профессионально ориентированной литературой, справочной литературой с последующей подготовкой и защитой проекта, участия в студенческих научных конференциях). Комплексное использование в учебном процессе всех вышеназванных технологий стимулирует личностную, интеллектуальную активность, развивают познавательные процессы, способствует формированию компетенций, которыми должен обладать будущий специалист. Реализация компетентного и личностно-деятельностного подходов с использованием перечисленных технологий предусматривает активные и интерактивные формы обучения..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Единая транспортная система России и основные направления ее развития.
устный опрос

РАЗДЕЛ 1

Единая транспортная система России и основные направления ее развития.
Система управления транспортом России и отдельными видами. Характеристика процесса перемещения грузов, элементы перевозочного процесса с участием различных видов транспорта. Основные документы, регламентирующие взаимоотношения, права, обязанности и ответственность транспортных организаций, грузоотправителей и грузополучателей.

РАЗДЕЛ 2

Экономические вопросы взаимодействия железных дорог с другими видами транспорта.
Устный опрос

РАЗДЕЛ 2

Экономические вопросы взаимодействия железных дорог с другими видами транспорта.
Экономические показатели, оценивающие работу различных видов транспорта.
Тарифы и тарифная политика на транспорте.
Экономическая оценка вариантов и схем доставки грузов, перевозки пассажиров.

РАЗДЕЛ 3

Технико-эксплуатационная характеристика видов транспорта
Устный опрос

РАЗДЕЛ 3

Технико-эксплуатационная характеристика видов транспорта
Технико-эксплуатационная характеристика автомобильного транспорта. Технико-эксплуатационные особенности речного транспорта. Технико-эксплуатационные особенности морского транспорта. Технико-эксплуатационная характеристика трубопроводного транспорта. Технико-эксплуатационная характеристика воздушного транспорта. Характеристика транспорта промышленных предприятий. Технико-эксплуатационная характеристика городского транспорта.

РАЗДЕЛ 4

Технические средства, обеспечивающие взаимодействие железных дорог с другими видами транспорта
Решение задач, собеседование

РАЗДЕЛ 4

Технические средства, обеспечивающие взаимодействие железных дорог с другими видами транспорта
Технические средства, обеспечивающие взаимодействие железных дорог с другими видами транспорта, место в этом процессе погрузочно-разгрузочных, транспортных и складских работ. Общие требования к взаимному расположению устройств в стыковых пунктах разных видов транспорта. Определение понятий механизации и автоматизации ПРТС - работ и их количественная оценка.
Состояние и тенденции развития механизации и автоматизации ПРТС - работ на железнодорожном и других видах транспорта. Системы комплексной механизации и автоматизации ПРТС - работ на железнодорожном транспорте, промышленных предприятиях. Применение общей теории систем для создания транспортно-складских комплексов. Комплексно-механизированные процессы перегрузки и складирования основных групп грузов. Общая характеристика машин и устройств для выполнения ПРТС - работ. Средства контроля и автоматизации управления перегрузочными процессами. Понятие о системах машин и основы их параметризации.
Объединенные устройства взаимодействующих видов транспорта. Элементы, структура и основные функции ТСК, взаимодействие разных видов транспорта через ТСК. Структурно-технологическая схема ТСК как основа его проектирования и управления. Гибкие технологические процессы погрузочно-разгрузочных и транспортно-складских работ. Управление транспортно-перегрузочными процессами. Понятие об автоматизированных системах управления ТСК.
Организация погрузочно-разгрузочных работ на грузовых станциях и подъездных путях пром. предприятий и организаций. Грузовые дворы станций, транспортные цехи и участки пром. предприятий, их характеристика, требования к техническому оснащению и организация ПРТС - работ.
Подразделения, выполняющие погрузочно-разгрузочные работы на железнодорожном транспорте (механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ, предприятия промышленного железнодорожного транспорта), сфера их деятельности, основные задачи. Механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ (МЧ), их структура, техническая оснащенность и основные задачи. Типовой технологический процесс работы механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и его содержание. Технические средства выполнения погрузочно-разгрузочных транспортных и складских работ. Машины и устройства циклического действия Машины и устройства непрерывного действия Машины и оборудование специального назначения. Основы технической

эксплуатации подъемно-транспортных машин.

РАЗДЕЛ 5

Комплексно-механизированные и автоматизированные склады на транспорте общего пользования и железнодорожных путях необщего пользования промышленных предприятий

Решение задач, собеседование

РАЗДЕЛ 5

Комплексно-механизированные и автоматизированные склады на транспорте общего пользования и железнодорожных путях необщего пользования промышленных предприятий

Комплексно-механизированные и автоматизированные склады сыпучих грузов открытого хранения. Комплексно-механизированные и автоматизированные склады сыпучих грузов закрытого хранения. Комплексно-механизированные и автоматизированные склады тарно-штучных грузов. Комплексно-механизированные и автоматизированные склады контейнеров. Комплексно-механизированные и автоматизированные склады лесных грузов. Комплексно-механизированные и автоматизированные склады жидких грузов. Условия транспортирования и хранения жидких грузов. Применяемый подвижной состав. Устройства для хранения жидких грузов. Комплексно-механизированные и автоматизированные перевалочные склады в пунктах примыкания путей различной колеи. Комплексно-механизированные и автоматизированные склады в морских и речных портах. Основы проектирования ТСК.

РАЗДЕЛ 6

Технологическое взаимодействие различных видов транспорта.

Решение задач, собеседование

РАЗДЕЛ 6

Технологическое взаимодействие различных видов транспорта.

Формы технологического взаимодействия. Прямой вариант перевалки грузов между взаимодействующими видами транспорта. Расчет экономического эффекта прямого варианта перевалки. Взаимодействие железных дорог с автомобильным транспортом. Взаимодействие железных дорог с водным транспортом. Взаимодействие железных дорог с транспортом промышленных предприятий. Взаимодействие железнодорожного и трубопроводного транспорта. Координация работы и взаимодействие железнодорожного транспорта с другими видами транспорта при пассажирских перевозках. Организация управления взаимодействующими видами транспорта в узлах. Виды бесперегрузочных сообщений. Взаимодействие разных видов транспорта при бесперегрузочных перевозках. Взаимодействие железных дорог с другими видами транспорта при контейнерных перевозках грузов.

РАЗДЕЛ 7

зачет с оценкой